



MINISTERUL FINANTELOR
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală Regională a Finantelor Publice Craiova
Serviciul Administrativ, Investitii si Achizitii
Biroul de Achizitii Publice



Direcția Generală Regională
a Finantelor Publice - Craiova
Direcția Generală Regională a Finantelor
Publice Craiova, st. Mitropolitul Firmilian
nr.2, Craiova tel 0251402290,
email: date.craiova.dj@anaf.ro

Numar de inregistrare: CRR-DSI 4749 Data : 19.09.2024

SCRISOARE DE INTENTIE

Direcția Generală Regională a Finantelor Publice Craiova, cu sediul în Str. Mitropolitul Firmilian, nr.2, localitatea Craiova, județul Dolj, tel/fax: 0251/410.890, intenționează să achiziționeze prin "Achiziție directă", în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 98/2016 și art. 43 din HG 395/2016, următoarele:

- Servicii de reparare și de întreținere a autoutilitarelor aparținând D.G.R.F.P. Craiova și unităților subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 și în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, întocmite de Serviciul Administrativ, Investitii și Achizitii, contract valabil până la data de 31.12.2024.

Autoutilitare Mercedes Sprinter - iesite din garantie - 04 buc din anexa 1 la caietul de sarcini

Nr crt	Marca auto	Numar identificare	Capacitate cm3	Nr inmatriculare	An fabricatie	Loc repartitie	Comb.
1	Mercedes Sprinter	WDB906631HP348303	2143	DJ 12 UDT	2016	AJFP Olt	M
2	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055121	2143	DJ 14 PWU	2018	ATCP VL	M
3	Mercedes Sprinter	WDB906631HP349580	2143	DJ 12 UDV	2016	AJFP Gorj	M
4	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055120	2143	DJ 14 PWT	2018	ATCP MH	M

Valoarea totală estimată a achiziției este 13500 lei fără TVA (15708 lei cu TVA) repartizată astfel:

Autoutilitare Mercedes Sprinter -iesite din garantie -04 buc

- revizii periodice 4 x 1200 lei fără TVA = 4 800 lei fără TVA (5 712 lei cu TVA)

- reparatii 4 x 2100 lei fără TVA = 8 400 lei fără TVA (9 996 lei cu TVA).

Total = 13 200 lei fără TVA (15 708 lei cu TVA)

Codul de clasificare:

CPV 50112000-3 = Servicii de reparare și întreținere a automobilelor (Rev.2)

- pentru revizii periodice și tractari

CPV 34300000-0 = Piese și accesorii pt vehicule și pentru motoare de vehicule (Rev.2);

- pentru reparatii

Criteriul de atribuire: Pretul cel mai scăzut, exprimat în lei fără TVA

În acest context, vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite oferta dumneavoastră semnată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- Datele de identificare ale societății (adresa, tel, email, număr de înmatriculare, CUI, cont Trezorerie) care sunt necesare pentru a deveni prestatorul nostru, precum și datele de contact ale persoanei desemnate să se implice în relația cu D.G.R.F.P. Craiova - **Formular 1** ;

A. Documente de calificare care vor fi depuse de ofertanti trebuie sa contina cel putin urmatoarele informatii:

1. Certificatul constatator emis de ORC de pe langa Tribunalul teritorial, valabil la data depunerii ofertei, din care sa rezulte ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in nici una dintre situatiile de anulare a constituirii, precum si ca au capacitatea profesională de a realiza activitățile ce fac obiectul contractului de achiziție publică.

2. Certificatele de atestare fiscală, pentru sediul principal înscris în certificatul O.N.R.C., privind lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (atat pentru bugetul de stat cat si pentru bugetul local) scadente la data prezentarii.

3. Declarație pe propria răspundere a operatorului economic privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor datorate la bugetul general consolidat, pentru sediile secundare/punctele de lucru înscrise în certificatul O.N.R.C.

4. Declarație pe proprie raspundere privind neincadrarea în prevederile art. 59 si 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.- Formular 2 Persoane cu functie de decizie din cadrul DGRFP Craiova: Director General Director General -Pirvuletu Silviu Mircea, Director Executiv Adjunct - Matei Nicu Adrian, Sef Serviciul Financiar, Buget si Salarizare - Cioaca Laura, Control Financiar Preventiv Propriu- Nicola Mirela Adrian Elena, Sef Serviciul Juridic - Guranoiu Constantina, Sef Serviciul Administrativ, Investitii si Achizitii -Ioana Otilia Elena, Sef Serviciul de Achizitii Publice - Iovan Daniela, Consilier achizitii publice- Radu Doina.

5. Operatorii economici vor prezenta autorizația tehnică emisă de Registrul Auto Roman corespunzătoare categoriei de autovehicule și operațiunilor solicitate prin caietul de sarcini, valabilă la momentul prezentării sau document echivalent emis în țara de rezidență pentru ofertanții străini, (pe clase: I, II și categorii de omologare: M1, N1, M2), după caz, eliberată în conformitate cu art.1) si art. 2) din Ordonanța nr. 82/24.08.2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementarilor RNTR 9 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, (Cap. I-IV, anexa 6 - Autorizație tehnică, însoțită de Anexa la autorizația tehnică și anexa 7 - Certificat de atestare a capacității profesionale). Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin caietul de sarcini.

6. Operatorii economici vor prezenta Avizul de mediu, valabil la momentul prezentarii.

7. Lista cu principalele servicii similare celor care fac obiectul contractului

Ofertanții trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (calculați până la data limită de depunere a ofertelor) au prestat servicii similare la nivelul unuia sau mai multor contracte.

Prin *servicii similare* se înțeleg, dar fără a se limita la:

- servicii de reparații și întreținere autovehicule/autosanitare (cum ar fi: reparații mecanice; reparații electrice; reparația sistemelor electronice de injectie; întreținerea uzuală; reparații ale caroseriei; reparații ale unor piese ale motorului;

- instalarea de piese și accesorii opționale care nu fac parte din procesul de fabricație, servicii de verificări și inspecție tehnică a automobilelor, servicii de diagnoză, servicii de tractări auto, Cerinta de calificare face referire la servicii duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, calculată conform precizarilor.

Prin sintagma „servicii duse la bun sfârșit,, se înțelege:

a) servicii receptionate parțial, cu condiția ca specificul contractului/activităților ce reprezintă experiență similară să permită elaborarea unui livrabil care să poată fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii receptionate la sfârșitul prestării; sfârșitul prestării nu presupune expirarea perioadei de garanție, respectiv a perioadei de notificare a defectelor;

În situația în care ofertantul a fost înființat sau și-a început activitatea economică de mai puțin de 3 ani, se va lua în considerare prezentarea informațiilor corespunzătoare perioadei efective de activitate.

Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței vor fi prezentate, la solicitare, doar de către ofertantul clasat *pe primul loc* în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor, fără a se limita, enumerarea nefiind cumulativă:

- procesul-verbal de recepție sau alte documente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- recomandări;
- alte documente echivalente;
- copii ale unor părți relevante ale contractelor pe care le-au îndeplinit;
- certificate de predare-primire;
- certificări de bună execuție;
- certificate constatatoare;

8. Ofertanții trebuie să facă dovada că dispun de:

- cel puțin un șef de atelier cu următoarele calificări educaționale și profesionale:
 - Certificat de absolvire a cursului de maestru auto;
 - experiență specifică - să fi desfășurat în ultimii 3 ani activități similare celor ce fac obiectul procedurii;
- personal de specialitate (electrician auto, electromecanic auto sau mecanic auto, etc.) instruit, calificat profesional, care va fi alocat pentru realizarea prestației.

Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, pot fi:

- CV -uri;
- Certificate/atestare/autorizații recunoscute la nivel național sau internațional;
- fișe de post/contract de muncă sau alte documente echivalente.

Se vor prezenta copii după certificatele de calificare ale personalului alocat prestării serviciilor, cum ar fi:

- Certificat de absolvire a cursului de maestru auto;
- CV -uri;
- Certificate/atestare/autorizații recunoscute la nivel național sau internațional;
- fișe de post/contract de muncă sau alte documente echivalente;

9. Ofertanții trebuie să facă dovada implementării sistemului de management al calității conform SR EN ISO 9001:2015, pentru activitatea de întreținere și reparații autovehicule.

Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței vor fi prezentate de către ofertant, pot fi:

- certificat valabil la momentul prezentării, emis de un organism de certificare acreditat care să ateste respectarea de către operatorul economic a standardului SR EN ISO 9001:2015 sau alte probe sau dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității (pentru cazurile specifice prevăzute de lege).

10. Declarație pe propria răspundere în care ofertantul va indica faptul că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de mediu, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor în vigoare la nivel național- Formular 3 . informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, precum și entitățile juridice de la care se pot obține, respectiv, Inspectia Muncii- site-ul <http://www.inspectmuncii.ro/legislatie/legislatie.html>.

11. Declarație cuprinzând informațiile considerate confidențiale- Formular 4

În vederea respectării confidențialității documentelor, conform art. 129 alin. (1) din HG nr. 394/2016, operatorul economic, elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate

intelectuala, în baza legislației aplicabile privind confidentialitatea” - mai puțin valoarea totală a ofertei financiare.

B. Propunerea tehnică

Propunerea tehnică elaborată de ofertant va respecta în totalitate cerințele prevăzute în Caietul de sarcini - Formular 5.

Propunerea tehnică trebuie să reflecte asumarea de către ofertant a tuturor cerințelor/obligărilor prevăzute în caietul de sarcini. Este obligatorie întocmirea acesteia astfel încât în procesul de evaluare, informațiile și propunerea tehnică să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini. Prestatorul este responsabil să se asigure că, pentru toate activitățile cuprinse în propunerea tehnică, dispune de toate resursele pentru îndeplinirea obiectului contractului.

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu caietul de sarcini ori prevederile legislației în vigoare, inclusiv în cazul lipsei unui document aferent propunerii financiare/tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia conținând cel puțin informațiile solicitate, poate conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă. În cadrul propunerii tehnice, ofertanții au obligația de a proba conformitatea ofertei cu cerințele caietului de sarcini prin prezentarea propriei abordări/metodologii asupra modului de îndeplinire a contractului și de rezolvare a eventualelor dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la conținutul propunerii tehnice mai sus menționat.

C. Propunerea financiară

Propunerea financiară - Formular 6, va fi exprimată în lei (fără TVA) și va fi întocmită în conformitate cu cerințele autorității contractante și prevederilor caietului de sarcini. Lipsa formularului de ofertă, precum și a anexelor la aceasta, conform formularelor, reprezintă lipsa propunerii financiare, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract, ceea ce atrage încadrarea ofertei în categoria ofertelor inacceptabile.

Ofertanții au obligația de a prezenta formularul de ofertă financiară, însoțit de centralizatorul financiar anexa 2, detalierea tarifului unic de revizie deviz și Anexa 3.

Anexa 3 la formularul de ofertă trebuie să cuprindă :

- Total costuri pentru revizie, care se va calcula astfel:

T_{cr} = suma tarifelor unice de revizie pentru fiecare autoturism.

Se va prezenta detalierea pentru fiecare tarif unic de revizie sub forma de deviz care va cuprinde prețul pentru piesele de schimb (ulei motor, filtru ulei, filtru aer, filtru carburant, filtru habitacul, etc) și manopera (ore, preț orar unitar).

- Tarif unitar manoperă (lei/oră tehnologică), tarif aferent tuturor operațiunilor (mecanice, electrice, electronice, tinichigerie) incluse în intervenții, conform formularului autorității contractante.

- Discount oferit, la valoarea pieselor de schimb (%) = reducere procentuală acordată de ofertant la prețurile recomandate de Producător/ Importator pentru România valabile la data ofertării, prețuri ce au la bază sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație ale autovehiculelor (Audatex, Eurotax, DAT).

Oferta financiară va fi semnată și parafată de reprezentantul legal autorizat să angajeze ofertantul în contract. Ofertele vor fi elaborate în limba română.

Criteriul de atribuire: Prețul cel mai scăzut al ofertei.

Evaluarea ofertelor financiare constă în compararea valorilor ofertelor declarate admisibile și întocmirea, în ordinea crescătoare a valorilor respective, a clasamentului pe baza căruia se stabilește oferta câștigătoare. Oferta financiară câștigătoare va fi oferta cu cel mai mic preț în lei fără TVA.

Dacă pe primul loc sunt clasati mai multi ofertanti ce au oferit acelasi pret, acestia vor inainta o noua oferta cu o noua valoare, in termen de o zi de la solicitarea autorității contractante. D.G.R.F.P. Craiova va achizitiona serviciile mai sus mentionate din catalogul electronic SEAP. Ofertanții înscriși în SEAP, au obligația postării în catalogul produselor/serviciilor/lucrarilor, a ofertei financiare exprimata

in lei fara TVA, sau sa isi asume inscrierea in Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice in termen de maxim cinci zile in cazul in care oferta prezentata va fi declarata castigatoare.

D.G.R.F.P. Craiova, in calitate de autoritate contractanta, isi rezerva dreptul de a stabili care sunt clarificarile necesare pentru evaluarea fiecarei oferte, precum si perioada acordata pentru transmiterea clarificarilor. Neprezentarea documentelor menționate mai sus sau prezentarea unor documente incomplete, precum și în situația netransmiterii în termen a răspunsurilor la solicitările de clarificare ulterioare din partea comisiei de evaluare a ofertelor, reprezinta riscuri asumate de către ofertanți și poate atrage după sine respingerea ofertelor în cauză.

Facem precizarea ca prezenta reprezinta o scrisoare de intentie, autoritatea contractanta neavand obligativitatea acceptarii, in totalitate sau in parte, a ofertei dumneavoastra.

Plicul inchis continand documentele de calificare, propunerea tehnica si propunerea financiara, marcat cu denumirea achizitiei pentru care depune oferta, adresa autoritatii contractante si cu mentiunea: "A NU SE DESCHIDE INAINTE DE 01.10.2024", se va depune la Registratura Directiei Generale Regionale a Finantelor Publice Craiova, strada Mitropolitul Firmilian, nr. 2, loc. Craiova, judetul Dolj.

Ofertele se vor depune la sediul autoritatii contractante din localitatea Craiova, str. Mitropolitul Firmilian nr. 2, jud. Dolj, pana in data de 30.09.2024, inclusiv.

Programul de lucru al DGRFP Craiova este: de Luni pana Joi de la ora 8.00 la ora 16.30 si Vineri de la ora 8.00 la ora 14.00.

Persoana de contact: RADU Doina, tel 0251/402290, e-mail: doina.radu.DJ@anaf.ro

Deschiderea ofertelor va avea loc la sediul DGRFP Craiova, str Mitropolitul Firmilian, nr. 2, loc. Craiova, judetul Dolj, et.2, camera 217, la data de 01.10.2024.

Modalitatea de plata

Plata serviciilor prestate conform contractului se va face in contul de trezorerie al prestatorului, in conformitate cu Legea nr. 72/2013, dupa inregistrarea facturilor electronice la autoritatea contractanta, facturi emise și transmise prin Sistemul RO e-Factura.

In speranta unei viitoare colaborari, va multumim pentru operativitate.

DIRECTOR GENERAL
PIRVULETU SILVIU MIRCEA





SAP

**MINISTERUL FINANTELOR**

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Craiova

Str. Mitropolit Firmilian, nr. 2

Craiova, jud. Dolj

Telefon /fax: 0251- 410890,

E-mail: Date.Craiova.DJ@anaf.ro

Serviciul Administrativ, Investitii si Achizitii

Nr. inregistrare CRR-DSI:

4653

Data: 11.09.2024

APROB,
Director General
Silviu Mircea PirvuletuAvizat,
Director Executiv Servicii Interne
Matei Adrian Nicu**CAIET DE SARCINI****ACHIZITIE DE SERVICII DE MENTENANTA SI SERVICE****A AUTOVEHICULELOR/AUTOUTILITARELOR IESITE DIN GARANTIE****Preambul**

Prezentul caiet de sarcini este parte a documentației de atribuire privind atribuirea contractului de prestări servicii de reparare si de intretinere a autoutilitarelor din parcul auto al D.G.R.F.P. Craiova si unitatilor subordonate, în conformitate cu dispozițiile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare și a celorlalte acte normative aprobate în aplicarea acesteia.

1. Introducere

Prezentul Caiet de sarcini al achizitiei include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din procedură.

În cadrul acestei proceduri, Directia Generala Regionala a Finanțelor Publice Craiova îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Cerințele prezentului caiet de sarcini sunt obligatorii pentru toti participanții (numiți în continuare prestatori) și nu absolvă pe aceștia de responsabilitatea de a realiza și alte sarcini pe care le consideră necesare pentru asigurarea îndeplinirii contractului.

În cazul în care există neconcordanțe sau omisiuni în cuprinsul acestui caiet de sarcini față de prevederile legale, cele din urmă au prioritate.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.



Ofertanții pot obține informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității în muncă de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: www.inspectmun.ro/Legislatie.html (Declarație privind sănătatea și protecția muncii).

Cerințele prezentului caiet de sarcini sunt minimale.

2. Informații despre autoritatea contractantă, contextul contractului

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Craiova funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, instituție publică cu personalitate juridică, ce desfășoară activități de control cu privire la respectarea actelor normative din domeniul fiscal, în scopul prevenirii, descoperirii și combaterii oricăror acte și fapte interzise de lege și participă în colaborare cu organele de specialitate ale altor ministere și instituții specializate, la acțiuni de depistare și combatere a activităților care generează fenomene de evaziune și fraudă fiscal.

2.2. Informații despre contextual care a determinat achiziționarea serviciilor

Având în vedere că în prezent nu există contract de servicii de reparare și de întreținere a autoutilitarelor din parcul auto al D.G.R.F.P. Craiova și unităților subordonate, este necesară încheierea unui contract cu o firmă de specialitate pentru aceste servicii care să asigure întreținerea în stare bună de funcționare a autoutilitarelor de transport valori ale unităților de trezorerie din cadrul D.G.R.F.P. Craiova.

2.3. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Rolul A.N.A.F. în perioada de recuperare și redresare devine unul foarte important, transparența și comunicarea cu mediul de afaceri și cetățenii dobândind o semnificație deosebită în acest context. Totodată, considerăm că este primordial să dezvoltăm o strategie și un management modern al resurselor umane, care să vizeze dezvoltarea competențelor.

2.4. Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Autoritate contractantă: D.G.R.F.P. Craiova este o instituție bugetară, finanțată integral de la bugetul statului și aflată în subordinea și coordonarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Sediul social al D.G.R.F.P. Craiova este în Mun. Craiova, strada Mitropolitul Firmilian, nr.2, județul Dolj, Tel/Fax secretariat: 0251/402312-0251/525925.

Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Craiova a început activitatea ca instituție publică cu personalitate juridică cu data de 1 august 2013 și își desfășoară activitatea în baza H.G. nr.520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală. Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Craiova are în aria de competență:

- Administrația Județeană a Finanțelor Publice Dolj;
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice a județului Olt;
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice a județului Gorj;
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice a județului Mehedinți;
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice a județului Vâlcea.



3. Descrierea serviciilor solicitate

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto, care cuprind: reparațiile automobilului, reviziile tehnice periodice și orice servicii necesare în baza unui deviz aprobat de conducerea instituției, servicii ce se vor asigura pentru toate autoutilitarele din Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, a unei probe de drum, sau combinații a acestor operații. Activitățile prestate în cadrul contractului se tarifează cu luarea în considerare a normativelor de timp stabilite de Producătorul autovehiculului la dată aprobării devizului - comandă fermă.

În afara serviciilor principale ce fac obiectului contractului, prestatorul, din proprie inițiativă, poate semna și propune soluții de remediere achizitorului, pentru defecțiuni și uzuri ce afectează siguranța pasagerilor și a circulației, identificate ca urmare a operațiunilor de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb.

Operațiunile realizate în colaborare cu terțe persoane specializate, cum ar fi filetări, extrageri, verificări și reglări de sisteme de injecție, s.a, precum și prețurile aferente se vor cuprinde distinct în devizul final.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a autoutilitarelor aflate în dotarea sa în scopul de a corespunde din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră.

În cadrul contractului Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii:

- revizii tehnice periodice efectuate la intervale de timp/parcurs stabilite de producătorul autovehiculului/autoutilitare;
- reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, echipament electric;
- verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate;
- și orice lucrări de servicii necesare (schimbări cauciucuri, echilibrat roți, înlocuiri parbriz, lunetă spate, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare, lamele sau ștergătoare de parbriz, etc.)

I. Prin servicii de reparații se înțelege totalitatea serviciilor neprogramate, necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni, sau a unor evenimente rutiere. Acestea sunt efectuate în vederea refacerii stării tehnice normale a autoturismului.

În cadrul lucrărilor de reparații sunt incluse următoarele activități:

a) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor cu instalații anexe de alimentare, răcire, evacuare, pornire integrată și/sau independentă și componentelor acestora;
- ambreaj, transmisie, cutie de viteze și componentele acestora;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia



- sistemul de climatizare și componentele acestuia;
- b) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentelor electrice și/sau electronice:
 - instalație electrică de iluminare;
 - instalație electrică de pornire motor, încărcare acumulator și componentele acestora.
- c) activități de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente pentru autoturismele menționate în prezentul caiet de sarcini;
- d) lucrări de tinichigerie în vederea întreținerii sau reparării elementelor de caroserie.

II. Prin servicii de revizii auto periodice se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz;

3.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

Prestatorul va asigura următoarele:

- a) *reviziile tehnice* se vor efectua eșalonat, în funcție de perioada sau parcursul efectuat, în urma programărilor telefonice/e-mail, efectuate de achizitor prin confirmare de către prestator a datei și orei când autoturismul se poate prezenta în service, dar nu mai târziu de 3 zile de la înștiințare;
- b) *achiziționarea pieselor de schimb*, materialelor necesare reparațiilor în cel mult 2 zile lucrătoare de la efectuarea constatării;
- c) *efectuarea reparațiilor* în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii autoturismului în vederea prestării serviciilor;
- d) în cazul unor reparații ce implică demontarea, repararea sau înlocuirea unor subansamble, sau tinichigerie, reparațiile se vor efectua în maxim 10 zile de la data primirii autoturismului în vederea prestării serviciilor;
- e) prestatorul are obligația să asigure 24 de ore din 24, intervenții în traseu pentru remorcare, tractare sau reparații la locul defectării cu echipamente și personal specializat, deplasarea la locul incidentului făcându-se în maxim 4 ore de la anunțarea evenimentului.

3.2. Durata contractului

Durata contractului este de la data intrării în vigoare până la 31.12.2024 .

3.3. Atribuțiile și responsabilitățile Părților, Mecanismele necesare pentru managementul contractului

3.3.1. Responsabilități ale prestatorului

- a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de lucrări de reparații auto (mecanici auto, electricieni auto, tinichigii auto, etc);
- b) să mențină în valabilitate autorizația de funcționare emisă de Registrul Auto Român (R.A.R.) și alte instituții abilitate, pentru întreaga gamă de lucrări efectuate la autoutilitare, pe toată perioada contractului, după cum urmează:
 - **Autorizația tehnică emisă de R.A.R.** corespunzătoare categoriei de autovehicule și operațiunilor solicitate prin caietul de sarcini, valabilă la momentul prezentării sau document echivalent emis în

țara de rezidență pentru ofertanții străini, (pe clase: I, II și categorii de omologare: M1, N1, M2), după caz, eliberată în conformitate cu art.1) și 2) din Ordonanța nr. 82/24.08.2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementarilor RNTR 9 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, (Cap. I-IV, anexa 6 - Autorizație tehnică, însoțită de Anexa la autorizația tehnică și anexa 7 - Certificat de atestare a capacității profesionale). Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin caietul de sarcini.

- Pentru efectuarea lucrărilor de reparații, executantul va utiliza piesele de schimb, subansambluri OE, OEM sau AFTERMARKET, conform reglementărilor naționale privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4 (aprobat prin OMT nr. 2135/2005).

- c) să asigure o garanție minimă conform OUG nr. 140/2021, cu modificările și completările ulterioare, pentru serviciile prestate, a materialelor de exploatare și a pieselor de schimb în conformitate cu normele fabricantului;
- d) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail, etc.;
- e) să execute operațiunile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producătorul autovehiculului/autoutilitare, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice fiecăruia/fiecăreia în parte. Procedurile de întreținere, revizii și reparații auto, vor respecta manualul de service al producătorului autovehiculului/ autoutilitare, utilizând totodată echipamentul pentru reparații indicat de producător;
- f) să verifice serviciile prestate astfel încât, autovehiculul/ autoutilitara să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;
- g) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a autovehiculului/ autoutilitare, ce a făcut obiectul unor intervenții de service;
- h) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.
- i) să asigure în zilele lucrătoare un program de lucru prelungit, atunci când situația o impune;
- j) să asigure tractarea și transportul la sediul unității de service a autoutilitarelor care sunt cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, dacă acestea se află în trafic. Dacă în perioada de garanție a lucrării, autovehiculul necesită tractare de la locul defectării la sediul/punctul de lucru al prestatorului, acesta va suporta și cheltuielile de transport aferente.
- k) să execute cu prioritate lucrările comandate de achizitor, în termenul cel mai scurt introducând autoutilitara în lucru, conform programării;
- l) să execute diagnosticarea autoutilitarelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;
- m) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;
- n) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare;



- o) să răspundă pentru orice lipsuri de pe autovehicule/autoutilitare (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;
- p) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
- q) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor.
- s) să asigure termenul de constatare a unei defecțiuni care nu poate fi mai mare de 24 ore (1 zi lucrătoare) de la sesizare;
- t) să remedieze defecțiunile în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații, cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații;
Nerespectarea termenului de remediere al defecțiunilor declarat în ofertă dă dreptul autorității contractante la rezilierea contractului, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului.
- u) să permită unui reprezentant al achizitorului să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/ execuție a acesteia.
Prestatorul va informa (adresa scrisă sau e-mail) persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul (adresa scrisă sau e-mail) acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autoutilitare la parametri de exploatare precizați de către producătorul autovehiculului.
Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.
- v) să asigure predarea autovehiculului/autoutilitare, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la interior și exterior. Dacă autoutilitara a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la interior și la exterior a acestuia.
- x) să ia toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și P.S.I., instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora;
- y) să respecte prevederile legale (H.G. 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare) prin deținerea de personal anume desemnat pe linie de Sănătate și Securitate în Muncă și prin constituirea unui Comitet de Sănătate și Securitate în Muncă;
- z) să asigure paza bunurilor achizitorului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor.
aa) va asigura prioritatea intrării în ateliere pentru autoutilitarele autorității contractante în baza unei programări prealabile în maxim 48 ore pentru reparații și maxim 72 ore pentru revizii și întreținere curentă (înlocuire consumabile).



3.3.2. Responsabilitățile autorității contractante

- a) asigurarea predării autovehiculului în perioada de programare stabilită pentru revizie/ reparație;
- b) asigurarea validității ITP și a poliței RCA la momentul efectuării după caz, a unei probe de drum;
- c) gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate;
- d) respectarea termenelor de plată;
- e) respectarea modului de acceptare a devizelor;
- f) evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp;
- g) includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator și plata prețului tuturor serviciilor efectiv și corect prestate, pe baza facturii prezentate de Prestator și acceptate la plată de către Achizitor, conform tarifului stabilit și la termenul prevăzut. Prestarea serviciilor este confirmată prin procesul verbal de recepție semnat, fără observații de către ambele părți;
- h) verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe de drum (recepția serviciilor);
- i) ridicarea autoutilitarelor reparate în cel mult 24 ore de la momentul în care prestatorul anunță finalizarea lucrării. Clientul va recepționa Lucrările, va semna de primire a facturilor fiscale și va prelua Autovehiculul în termen de 24 ore de la data finalizării lucrărilor.
- j) organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția operativă;
- k) desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului. Va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea contractului și va asigura contactul nemijlocit cu Prestatorul.

4. Ipoteze și Riscuri

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele care pot apărea în derularea contractului. Acestea pot fi, ca exemplu:

1. Riscuri ce cad în sarcina prestatorului:

- a) intrarea în service a unui număr mare de autoutilitare într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia (ex. blocarea căilor de acces, ocuparea spațiului aferent service-ului, disponibilitatea mecanicilor - capacitatea umană de a remedia defecțiunile);
- b) relația cu furnizorii de piese și subansamble auto - livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;
- c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat: orice defecțiune unei autoutilitare, poate ridica la un moment dat probleme personalului caz în care se ajunge la următoarele situații:
 - prelungirea termenelor de execuție;
 - defecțiunile ascunse pot genera alte defecțiuni mai grave asupra autovehiculului/autoutilitareii, asta dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător.

Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului:

- a) acordarea de prioritate autoutilitarelor autorității contractante și notificarea acesteia în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil;
- b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/ subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației



și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului;

- c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

2. Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) calitatea traficului în raport cu ceilalți participanți la trafic (ex. Soferi care nu acordă prioritate și se produc accidente cu daune majore care blochează autoutilitara, de la finalizarea dosarului de RCA si/sau CASCO până la reintrarea în operativ, până la 2 luni, în funcție de defecțiuni);
- b) calitatea traficului în raport cu calitatea drumurilor (ex. Traversarea liniilor de tramvai cu o viteză de 100 km/h provoacă în timp defecțiuni ale suspensiilor, bușelor, barelor stabilizatoare, etc.);

Modalitati de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) autoritatea contractantă fiind ordonator terțiar de credite, are obligatia să anunțe în permanență ordonatorul principal de credite de situația bugetară și să se asigure că acesta din urmă, în fiecare an, îi asigură necesarul financiar, iar în cazul în care acest lucru nu se întâmplă, tot cu aprobarea ordonatorului principal de credite, autoritatea contractantă asigură reparația și mentenanța prin virări de credite;
- b) responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de:
- întreținere a autovehiculului/autoutilitarei prin conducerea acestuia în mod responsabil: ex: în cazul motoarelor pe motorină cu filtru de particule, exploatarea acestora cu turație curespונזătoare (subturația duce la defectarea filtrului); utilizarea corectă a ambreiajului și a cutiei de viteze; etc.;
 - informarea din timp a oricăror defecțiuni sau suspiciuni de defecțiuni (prin întocmirea referatelor de necesitate);
 - pentru defecțiuni pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă, constituie comisia de disciplină și aplică sancțiunile legale.

5. Locul desfășurării activităților

Prestatorul trebuie să dețină o unitate de service/punct de lucru autorizată/autorizat la maxim 30 km de Craiova.

Locul de prestare al serviciilor conform contractului este sediul/punctul de lucru al prestatorului (atelierul service), care va fi autorizat din punct de vedere al tuturor autorizațiilor solicitate.

6. Resursele necesare/expertiza necesară pentru realizarea activităților din Contract

Serviciile de service auto a autoturismelor vor fi prestate de personal specializat calificat, în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoutilitarei, necesar pentru toate operațiunile solicitate prin caietul de sarcini al achiziției. Drept urmare, Prestatorul trebuie să dețină personal calificat care să efectueze cu seriozitate și profesionalism diagnosticarea, repararea și întreținerea autoutilitarelor pentru care intenționează să presteze servicii și depune oferta, respectiv derularea contractului.



Prestatorul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane, materiale, instalațiilor și echipamentelor sau alte asemenea cerute de și pentru executarea serviciilor prevăzute în contract sau care se pot deduce în mod rezonabil din contract.

Ofertanții trebuie să facă dovada că dispun de cel puțin un șef de atelier cu următoarele calificări educaționale și profesionale:

- Certificat de absolvire a cursului de maestru auto;
- experiență specifică - să fi desfășurat în ultimii 3 ani activități similare celor ce fac obiectul procedurii;

Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, pot fi:

- CV -uri;
- Certificate/atestare/autorizații recunoscute la nivel național sau internațional;
- fișe de post/contract de muncă sau alte documente echivalente;

Prestatorul va prezenta o descriere a resurselor și dotărilor pe care le va aloca/utiliza pentru serviciile de întreținere și de reparații, ce fac obiectul contractului de achiziție. Acesta va deține și furniza informații despre echipamentele sau bunurile pe care le deține pentru îndeplinirea tuturor operațiunilor contractului (de exemplu: atelier de reparații dotat cu elevatoare; atelier vopsitorie; atelier reparații electrice; banc de probe frâne și reglat direcție; tester diagnosticare electronică; banc centricubat pompe injectie; etc;

7. Planul de implementare a contractului

În vederea efectuării activităților descrise în prezentul Caiet de sarcini, inclusiv pentru întocmirea planului de implementare a contractului, prestatorul va efectua următoarele operațiuni:

- constatarea stării tehnice a autoutilitarelor și a eventualelor defecțiuni ale acestora va fi efectuată gratuit de către prestator;

Diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reviziilor/reparațiilor va fi efectuată de către prestator, în prezența reprezentantului beneficiarului și va întocmi un antecalcul al valorii lucrărilor care trebuie executate (deviz estimativ), semnat de către persoana care a efectuat constatarea, reprezentantul beneficiarului și șeful atelierului de service.

- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;

Devizul estimativ va conține detaliat valoarea manoperei și materialelor/pieselor, precum și kilometrii la bord ai autoturismului. În situația în care în cadrul procesului de diagnosticare a defecțiunilor sunt utilizate SDV-uri electronice, vor fi atașate devizului estimativ buletinele eliberate de aceste SDV-uri, din care să rezulte defecțiunile care nu se pot observa vizual.

- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante prin aprobarea devizului estimativ;

- asigurarea pieselor de schimb;

Prestatorul va asigura achiziționarea pieselor de schimb, materialelor necesare reparațiilor autovehiculelor/autoutilitarelor.



- repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație. Operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor/autoutilitarelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare;

Prestatorul va prezenta în ofertă, baremul de timp/oră tehnologică pentru reparații furnizate de producător pentru principalele operațiuni menționate în tabelul din **Anexa 2**, conform Audatex/ Eurotax/ DAT, anexa atasată prezentului caiet de sarcini. Acestea vor fi aplicate pe tot parcursul derulării contractului. Pentru operațiile care nu sunt menționate în tabel, prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia, baremul timp/ora tehnologică pentru reparații furnizat de producător.

Reparația efectivă se va face numai după aprobarea devizului estimativ de către persoana autorizată din cadrul autorității contractante. La solicitarea autorității contractante, executantul are obligația de a prezenta copie de pe normativul de timp al fabricantului pentru efectuarea reparațiilor din devizul estimativ. După executarea reparațiilor se va elibera un document care să ateste garanția lucrărilor și a pieselor de schimb. Dacă în urma demontării rezultă defecte ascunse, acestea vor fi remediate numai cu aprobarea beneficiarului.

- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă;

Prestatorul va întocmi factura și devizul final de reparație pentru fiecare intervenție în parte și pe fiecare autoutilitară, în parte. Factura va fi emisă doar după recepționarea lucrărilor și semnarea devizului de către reprezentantul desemnat al beneficiarului.

Pentru reviziile periodice se vor întocmi devize și facturi separate de restul reparațiilor.

- la intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul de km înregistrați la bord și nivelul combustibilului din rezervor pe care le va înscrive în procesul verbal de predare-primire al autovehiculului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (referat de necesitate);

DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;

SAL (service auto - lucrare): Efectuare lucrare;

SAR (service auto - recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul desemnat al autorității contractante împreună cu reprezentantul desemnat al prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;

SAF (service auto - factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate;

8. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate/ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.



Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Prestatorul are obligația de a colecta, valorifica/elimina deșeurile rezultate (ulei, filtre ulei, combustibil sau aer, acumulatori auto, articole de cauciuc etc), respectând legislația de mediu referitoare la deșeuri și va completa formularele conform HGR 1061/2008, notificând pe deviz, pe procesul verbal de recepție sau pe factură, faptul că deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate au rămas la prestator.

Condițiile de acceptare a prețurilor pieselor/materialelor incluse în devizul estimativ:

1 - pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi OE - contractantul va include în cadrul devizului estimativ - prețul unitar al piesei la care a aplicat discountul ofertat, prezentând anexat extras din lista de prețuri Audatex/ Eurotax/ DAT, valabilă la data prezentării devizului.

2 - Pentru înlocuirea pieselor de schimb la autoturismele ieșite din perioada de garanție nu este obligatorie utilizarea de piese de schimb originale dar acestea vor fi noi, OE, OEM sau AFTERMARKET, însoțite de certificat de garanție de la producător.

9. Modul de elaborare a propunerii financiare

Ofertantul are obligația de a prezenta formularul de ofertă financiară însoțită de Centralizatorul financiar - Anexa 2 și Detalierea tarifului unic de revizie deviz - și Anexa 3.

Propunerea financiară va fi exprimată în lei (fără TVA) și va fi întocmită în conformitate cu cerințele autorității achizitoare. Lipsa formularului de ofertă, precum și a anexelor la aceasta, conform formularelor atasate documentației de atribuire, reprezintă lipsa propunerii financiare, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract, ceea ce atrage încadrarea ofertei în categoria ofertelor inacceptabile.

Anexa 3 la formularul de ofertă trebuie să cuprindă :

- Total costuri pentru revizie, care se va calcula astfel:

T_{cr} = suma tarifelor unice de revizie pentru fiecare autoturism.

Se va prezenta detalierea pentru fiecare tarif unic de revizie sub forma de deviz care va cuprinde prețul pentru piesele de schimb (ulei motor, filtru ulei, filtru aer, filtru carburant, filtru habitacul) și manopera (ore, preț orar unitar).

- **Tariful unitar manoperă (lei/oră tehnologica)**, tarif unic aferent tuturor operațiunilor (mecanice, electrice, electronice, tinichigerie) incluse în intervenții, conform formularului autorității contractante.
- **Discount ofertat**, la valoarea pieselor de schimb (%) = reducere procentuală acordată de ofertant la prețurile recomandate de Producător/ Importator pentru România valabile la data ofertării, prețuri ce au la bază sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație ale autovehiculelor (Audatex, Eurotax, DAT).

Criteriul de atribuire: Pretul cel mai scăzut al ofertei

Prestatorul este responsabil să se asigure că pentru toate activitățile cuprinse în propunerea tehnică dispune de toate resursele pentru îndeplinirea obiectului contractului.

- **NOTA 1:** Simpla asumare a caietului de sarcini nu reprezintă propunere tehnică
- **NOTA 2:** Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a verifica datele tehnice prezentate de către ofertanți. În cazul unor neconcordanțe sau a prezentării unor date false Autoritatea Contractantă are dreptul de a elimina oferta respectivă. Caracteristicile prezentate în propunerea tehnică și nerealizate în exploatare, vor determina suportarea de către Contractant a contravalorii eventualelor daune cauzate Autorității Contractante;
- **NOTA 3:** NU se acceptă oferte parțiale. NU se acceptă oferte alternative;
- **NOTA 4:** Ofertele care nu satisfac în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini vor fi declarate neconforme și vor fi respinse;
- **NOTA 5:** NU se accepta completări / modificări ale propunerii tehnice, ulterior datei / orei limită de depunere a ofertelor, cu excepția situațiilor expres menționate în legislația din domeniul achizițiilor publice.

10. Garanții

Garanția se acordă în condițiile OUG nr. 140/2021 cu modificările și completările ulterioare. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatarei corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Pentru serviciile care nu includ piese de schimb, sau se execută cu piese livrate de terți sau asigurate de autoritatea contractantă, garanția acoperă doar manopera și va fi de min 90 de zile calendaristice.

Perioada de garanție a pieselor de schimb și a materialelor de exploatare este de minim garanția acordată de către producător.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autoutilitare, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor. Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

11. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Prestator (inclusiv în domeniile calității, mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea contractului obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii, enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate; v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998 și cele trei protocoale regionale ale sale.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul răspunde față de autoritatea contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant a oricărei prevederi legale sau a



oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

În cazul în care Contractantul nu își îndeplinește obligațiile pe linie socială și de mediu, autoritatea contractantă va înceta contractul cu furnizorul în culpă fără altă formalitate suplimentară.

Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii de service auto, prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar.

Instituțiile competente de la care prestatorul poate obține informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar și care se referă la condițiile de muncă și protecția muncii, securității și sănătății în muncă, sunt Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, Inspectoratele Teritoriale de Muncă sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de protecție a mediului și este direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.

Prestatorul trebuie să respecte cerințele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001 sau echivalent, pentru activitatea de întreținere și reparații autovehicule.

12. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptare la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor

Pentru autovehiculele/autoutilitarele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul estimativ de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către persoana desemnata din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv. În urma acestor verificări se va transmite ofertantului pe fax-ul unității sale sau e-mail, devizul final aprobat în vederea comandării pieselor și reparării autoutilitareii.

Facturarea devizului se va face doar după ce autoutilitara a fost reparată, recepționată și este în stare bună de funcționare. Facturarea reparațiilor efectuate se va face pentru fiecare

autovehicul/autoutilitara reparata, pentru serviciile prestate si piesele montate in cadrul reparatiei.

In cazul în care prestatorul nu respectă nivelurile de performanță solicitate autoritatea contractantă poate solicita plata de penalități în cunsum de 0,01% pentru fiecare zi lucrătoare de întârziere în cazul următorilor ICP indicatori - cheie de performanță:

- a. utilizarea pieselor de bună calitate în procesul de reparație;
- b. reparațiile autoutilitarelor sunt de proastă calitate, acestea revenind în service cu aceeași defecțiune după un timp scurt de exploatare (3 zile);
- c. autovehiculul/autoutilitara este reținută în service pentru o perioadă mai lungă de timp, nerespectând perioada maximă însoțită de prestator.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit, respectiv maxim 30 de zile de la data primirii facturii însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuie aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule/autoutilitare;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor/autoutilitarelor aflate în reparație.

Ajustarea prețului

Prețul contractului este fix, acesta nu se va ajusta sau actualiza pe toata perioada contractului.

13. Recepție și verificări

13.1. Recepția și verificările serviciilor vor fi efectuate atât de către Prestator cât și de către Achizitor care are dreptul de a verifica în orice moment modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

13.2. Efectuarea prestației de service auto în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini va fi confirmată de reprezentanții prestatorului și ai beneficiarului printr-un **proces verbal de recepție a serviciilor**. Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a procesului verbal, condiționează plata prestației.

Cerintele impuse în prezentul caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. Ofertantul trebuie să ofere toate serviciile cuprinse în prezentul caiet de sarcini. În caz contrar, ofertele care nu îndeplinesc în mod corespunzător cerințele minime ale caietului de sarcini, sunt considerate neconforme, în conformitate cu prevederile art. 215, alin.(5) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice coroborat cu art. 137 alin. (3), lit (a) din H.G. 395/2016. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.



Direcția Generală Regională
a Finanțelor Publice - Craiova

Operatorul economic transmite beneficiarului la terminarea lucrării, următoarele:

- Factura fiscală prin sistemul electronic RO e-factura;
- Certificat de garanție pentru manopera, emis de operator economic și certificate de garanție pentru piese;
- Deviz de lucrări;
- Perioada de garanție acordată pentru manopera va fi de **minim 90** de zile și începe cu data recepției efectuate. Pentru piesele înlocuite garanția acordată va fi cea de la producător. Prestatorul are obligația de a garanta ca serviciile prestate sunt de calitate, prestate conform normelor în vigoare, nemodificând caracteristicile tehnice și de siguranță ale produsului.

ANEXA 1

Nr crt	Marca auto	Numar identificare	capacit. cmc	Nr inmatriculare	An fabricatie	Loc repartitie
1	Mercedes Sprinter	WDB906631HP348303	2143	DJ 12 UDT	2016	AJFP Olt
2	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055121	2143	DJ 14 PWU	2018	ATCP VL
3	Mercedes Sprinter	WDB906631HP349580	2143	DJ 12 UDV	2016	AJFP Gorj
4	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055120	2143	DJ 14 PWT	2018	ATCP MH

Șef SAIA
Ioana Otilia Elena

INTOCMIT,
Pitiș Adrian Mihai

ANEXA 2 la Caetul de sarcini nr.

Nr. crt	Operatii tehnologice	barem de timp/ora tehnologica
1	Înlocuire plăcuțe frână/pereche	
2	Înlocuit disc frână	
3	Înlocuit sabot frână/pereche	
4	Înlocuit etrier frână	
5	Înlocuit pompă centrală frână	
6	Înlocuit servofrână	
7	Înlocuit amortizor față/pereche	
8	Înlocuit amortizor spate/pereche	
9	Înlocuit arc față	
10	Înlocuit arc spate	
11	Înlocuit rulmenți față	
12	Înlocuit rulmenți spate	
13	Înlocuit bușe bară stabilizatoare/pereche	
14	Înlocuit bușe basculă față/pereche	
15	Înlocuit bușe punte spate/pereche	
16	Înlocuit braț inferior față echipat	
17	Înlocuit pivot fixat cu șuruburi	
18	Înlocuit pivot prin presare	
19	Înlocuit planetară stânga	
20	Înlocuit planetară dreapta	
21	Înlocuit cap bară	
22	Înlocuit bieletă direcție	
23	Înlocuit arbore cardanic	
24	Înlocuit casetă direcție fără demontare punte față	
25	Înlocuit burdof casetă direcție/pereche	
26	Înlocuit ambreaj	
27	Reglaj direcție	
28	Înlocuit ulei servodirecție	
29	Înlocuit lichid răcire motor cu spălare	
30	Verificare circuit electric + acumulator	
31	Înlocuit alternator	
32	Înlocuit demaror	
33	Diagnosticare uzură piese motor	
34	Înlocuire pompă alimentare combustibil	
35	Înlocuit pompă apă	
36	Înlocuit kit distribuție	
37	Înlocuit sondă temperatură lichid răcire	
38	Verificare instalație AC, completare cu freon	
39	Înlocuire compresor AC	
40	Reglaj faruri	
41	D/R far	
42	D/R triplă	
43	Înlocuit oglindă retrovizoare exterioară	
44	D/R bară față	

45	D/R bară spate	
46	Înlocuit dispozitiv închidere centralizată ușă	
47	Înlocuit macara geam ușă	
48	Înlocuit parbriz	
49	D/R bord	
50	Înlocuit turbosuflantă	
51	Înlocuit toba eșapament finală	
52	Înlocuit toba eșapament primară sau intermediară	
53	Înlocuit radiator răcire motor	
54	Înlocuire radiator interior AC	
55	Înlocuire anvelope cu echilibrare	

Intocmit
Pitiș Adrian Mihai

FORMULARE PENTRU ACHIZITIA PUBLICA DE :

- Servicii de reparare si de intretinere a autoutilitarelor apartinand D.G.R.F.P. Craiova si unitatilor subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 si in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, intocmite de Serviciul Administrativ, Investitii si Achizitii, contract valabil pana la data de 31.12.2024.

Sectiunea contine formularele destinate, pe de o parte, sa faciliteze elaborarea si prezentarea ofertei si a documentelor care o insotesc si, pe de alta parte, sa permita comisiei de evaluare examinarea si evaluarea unitara, rapida si corecta a tuturor ofertelor depuse.

Fiecare ofertant care participa, in mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achizitie publica are obligatia de a prezenta formularele prevazute in cadrul acestei sectiuni, completate in mod corespunzator si semnate de persoanele autorizate.

Formularele Ofertei :

Nr. formular	Denumire formular	Caracter de obligativitate
Formular nr.1	Date de identificare;	Obligativ
Formular nr.2	Declaratie pe propria raspundere privind neincadrarea in una din situatiile potential generatoare de conflict de interese in sensul articolului 59 si precizate in cuprinsul art.60 din legea 98/2016 privind achizitiile publice;	Obligativ
Formular nr.3	Declaratie pe propria raspundere privind respectarea obligatiilor referitoare la conditiile de munca si protectia muncii, pe toata perioada contractului, avand in vedere obiectul contractului;	Obligativ
Formularul nr.4	Declaratie cuprinzand informatiile considerate confidentiale	Obligativ
Formularul nr.5	Propunerea tehnica;	Obligativ
Formularul nr.6	Propunerea financiara-Formular de oferta/	Obligativ

DATE DE IDENTIFICARE OPERATOR ECONOMIC

INFRMATII GENERALE OFERTANT

Denumire ofertant unic :

Numele reprezentantului legal :

Adresa sediului social a ofertantului unic :

CUI ofertant unic :

Numar inregistrare ONRC ofertant unic :

Numele persoanei de contact si numarul de telefon pentru informatii si comunicari privind procedura :

Fax ofertant unic :

Adresa de email pentru comunicari privind procedura de achizitie publica:

Banca si numarul de cont bancar in care se vor efectua platile - cont de trezorerie:

NOTA : Pentru ofertanti asociati sau subcontractanti se vor complete tabele distinct, cate unul pentru fiecare in parte.

CANDIDATUL / OFERTANTUL

.....

(denumirea/numele)

DECLARATIE

privind evitarea conflictului de interese

(art. 59 si 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice)

1. Subsemnatul/a, in calitate de(ofertant/candidat/ofertant/asociat/subcontractant), la, in temeiul art. 59 din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publica, declar pe proprie raspundere, sub sanctiunea falsului in declaratii, urmatoarele:
 - a) eu sau unul dintre tertii sustinatori ori subcontractanti propusi nu dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris, ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al autoritatii contractante;
 - b) eu sau unul dintre tertii sustinatori ori subcontractanti propusi nu este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al autoritatii contractante;
 - c) eu sau unul dintre tertii sustinatori ori subcontractanti propusi nu avem, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic sau de alta natura, ori ne aflam într-o alta situatie de natura sa afecteze independenta si impartialitatea autoritatii contractante pe parcursul procesului de evaluare;
 - d) eu sau unul dintre tertii sustinatori ori subcontractanti propusi nu avem drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante;
 - e) eu sau unul dintre tertii sustinatori ori subcontractanti propusi nu am nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante;
2. Subsemnatul/a, declar ca voi informa imediat autoritatea contractanta daca vor interveni modificari in prezenta declaratie la orice punct pe parcursul derularii procedurii de atribuire a contractului de achiziție publica sau, in cazul in care vom fi desemnati castigatori, pe parcursul derularii contractului de achiziție publica.
3. De asemenea, declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare.
4. Subsemnatul/a autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai autoritatii contractante cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

Data completarii.....

Operatorul economic.....

(semnatura autorizata si stampila)

Anexa declarației privind evitarea conflictului de interese
TABEL CU PERSOANELE CARE DETIN FUNCȚII DE DECIZIE ÎN CADRUL INSTITUȚIEI

Nr crt	Numele și prenumele	Funcția / Direcția
1.	Pirvuletu Silviu Mircea	Director General DGRFP Craiova
2.	Matei Nicu Adrian	Director Executiv Serviciu Interne
3.	Guranoiu Constantina	Sef Serviciu Juridic
4.	Cioaca Laura	Sef Serviciu Financiar Buget si Salarizare
5.	Nicola Mirela Adriana Elena	Consilier superior - Viza CFPP
6.	Ioana Otilia Elena	Sef Serv. Administrativ, Investitii si Achizitii
7.	Iovan Daniela	Sef Serviciu de Achizitii Publice
8.	Doina Radu	Consilier Achizitii Publice

Operatorul economic

.....

(semnatura autorizata si stampila)

OFERTANT/ SUBCONTRACTANT

(În cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri)

Declarație privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, în calitate de reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(În cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri) la procedura pentru atribuirea acordului cadru/ contractului subsecvent de servicii organizată de

..... declar pe propria răspundere, că pe toată durata acordului cadru/contractului subsecvent, voi respecta reglementările obligatorii din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă.

De asemenea, declar pe propria răspundere, că pe toată durata acordului cadru/contractului subsecvent, voi respecta legislația de securitate și sănătate în muncă, în vigoare, pentru tot personalul angajat în prestarea serviciilor.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."

Data Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ subcontractantului
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asociera;
și denumirea reprezentantului împuternicit)

..... (semnatura și stampila)

Nota În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei că va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții declarați în ofertă.

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

..... (semnatura și stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

..... (semnatura și stampila)

OFERTANT/OFERTANT ASOCIAT**DECLARAȚIE**

privind partea/ părțile din **PROPUNEREA TEHNICĂ** și **FINANCIARĂ** care au caracter confidențial

Titlul Contractului : „ _____ ”

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în _____ (adresa de domiciliu), identificat cu act de identitate (CI/Pasaport), seria _____, nr. _____, eliberat de _____ la data de _____, CNP _____, **în calitate de reprezentant legal/imputernicit al operatorului economic** _____ (denumire), având calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat**, precizez ca următoarele părți/informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară:

a. _____

b. _____

c. _____

au caracter confidențial, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală, având în vedere:

1. obligațiile Autorității contractante prevăzute în cadrul art. 57 alin (1) din Legea 98/2016 „Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozițiilor legale privind liberul acces la informațiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorității contractante, autoritatea contractantă are obligația de a nu dezvălui informațiile transmise de operatorii economici indicate de aceștia ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor.

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 "La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit și vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți."

De asemenea, în virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizăm ca motivele pentru care partile/informațiile mai sus menționate din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale sunt următoarele:

Nota 1: Se va argumenta in mod detaliat, complet si pertinent, inclusive prin indicarea legislatiei aplicabile, daca informatiile din propunerea tehnica si/sau propunerea financiara sunt:

1. CONFIDENTIALE.....
2. CLASIFICATE.
3. PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALA.....

Nota 2: Nu se admite ca intreaga propunere tehnica si/sau propunere financiara sa fie declarata confidential, clasificata sau protejata de un drept de proprietate intelectuala, ci doar informatiile din cuprinsul acestuia.

In cazul in care ofertantul declara ca intreaga propunere tehnica si/sau propunere financiara este declarata confidentiala, clasificata sau protejata de un drept de proprietate intelectuala, se va motiva temeinic acest aspect.

Nota 3: Comisia de evaluare are dreptul de a analiza explicatiile cu privire la motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale, avand in vedere ca potrivit art. 66, alin.4, din HG 395/2016 raportul procedurii de atribuire se introduce in SICAP si este posibil ca anumite informatii din propunerea tehnica si/sau propunerea financiara sa se regaseasca in cuprinsul Raportului procedurii.

Data

Ofertant (Reprezentant legal/imputernicit)

(semnatura si stampila)

(denumirea ofertantului – in cazul unei Asocieri,

Nume si prenume

OPERATOR ECONOMIC

Formularul nr. 5

(denumirea/numele)

PROPUNERE TEHNICĂ

Către: DGRFP Craiova

Prezenta propunere tehnică se depune pentru Procedura de atribuire având ca obiect:

Servicii de reparare și de întreținere a autoutilitarelor aparținând D.G.R.F.P. Craiova și unităților subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 și în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, întocmite de Serviciul Administrativ, Investiții și Achiziții, contract valabil până la data de 31.12.2024.

și conține detalierea condițiilor tehnice în conformitate cu prevederile caietului de sarcini și documentației de atribuire.

Examinând documentația de atribuire asociată scrisorii de intenție publicată în SEAP și pe site-ul autorității contractante, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumire).

ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm:

Denumirea serviciului din documentația de atribuire	Nr autoutilitare conform anexei 1 la caietul de sarcini
Servicii de reparare și de întreținere a autoutilitarelor aparținând D.G.R.F.P. Craiova și unităților subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 și în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, întocmite de Serviciul Administrativ, Investiții și Achiziții, contract valabil până la data de 31.12.2024.	

Prin prezenta propunere tehnică, confirmăm faptul că la prestarea serviciilor se vor respecta toate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și documentația de atribuire.

Declarăm că deținem resursele umane, tehnice și materiale necesare îndeplinirii contractului.

Declarăm că la elaborarea ofertei am ținut cont de reglementările naționale și comunitare incidente aplicabile în domeniile protecției mediului, social, al relațiilor de muncă și de securitate și sănătate în muncă, pe care ne angajăm să le respectăm pe parcursul îndeplinirii acordului-cadru.

Subsemnatul, declar pe propria răspundere că informațiile de mai sus sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita în scopul verificării și confirmării acestora orice documente doveditoare.

Operator economic,

(semnătura autorizată reprezentant legal/persoana împuternicită)

Nr crt	Denumire Servicii, Cerințe și Specificații tehnice solicitate	specificatii tehnice oferate de operatorii economici (ofertanții vor completa toate secțiunile, unde este cazul)	Dovada îndeplinirii cerinței prin trimitere la documentația tehnică, unde este cazul
	Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3
1	Servicii de reparare și de întreținere a autoutilitarelor aparținând D.G.R.F.P. Craiova și unităților subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 și în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, întocmite de Serviciul Administrativ, Investiții și Achiziții, contract valabil până la data de 31.12.2024.		
2	Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto, care cuprind: reparațiile automobilului, reviziile tehnice periodice și orice servicii necesare în baza unui deviz aprobat de conducerea instituției, servicii ce se vor asigura pentru toate autoutilitarele din Anexa 1 la caietul de sarcini		
3	Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, a unei probe de drum, sau combinații a acestor operații. Activitățile prestate în cadrul contractului se tarifează cu luarea în considerare a normativelor de timp stabilite de Producătorul autovehiculului la dată aprobării devizului – comandă fermă		
4	În afara serviciilor principale ce fac obiectului contractului, prestatorul, din proprie inițiativă, poate semnală și propune soluții de remediere achizitorului, pentru defecțiuni și uzuri ce afectează siguranța pasagerilor și a circulației, identificate ca urmare a operațiunilor de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb		
5	Operațiunile realizate în colaborare cu terțe persoane specializate, cum ar fi filetări, extrageri, verificări și reglări de sisteme de injecție, s.a, precum și prețurile aferente se vor cuprinde distinct în devizul final.		
6	În cadrul contractului Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii: - revizii tehnice periodice efectuate la intervale de timp/parcurs stabilite de producătorul autovehiculului/autoutilitare; - reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, echipament electric; - verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare; - lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate, - și orice lucrări de servicii necesare (schimbări cauciucuri, echilibrat roți, înlocuiri parbriz, lunetă spate, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare, lamele sau ștergătoare de parbriz, etc.		
7	Prin servicii de reparații se înțelege totalitatea serviciilor neprogramate, necesar a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni, sau a unor evenimente rutiere. Acestea sunt efectuate în vederea refacerii stării tehnice normale a autoturismului.		

	În cadrul lucrărilor de reparații sunt incluse următoarele activități: a) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice: motor cu instalații anexe de alimentare, răcire, evacuare, pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora; ambreaj, transmisie, cutie de viteze și componentele acestora; sistemul de rulare și componentele acestuia; sistemul de direcție și componentele acestuia; sistemul de frânare și componentele acestuia; sistemul de climatizare și componentele acestuia; b) activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentelor electrice și/sau electronice: instalație electrică de iluminare; instalație electrică de pornire motor, încărcare acumulator și componentele acestora. c) activități de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente pentru autoturismele menționate în prezentul caiet de sarcini; d) lucrări de tinichigerie în vederea întreținerii sau reparării elementelor de caroserie.		
8	Prin servicii de revizii auto periodice se înțelege totalitatea serviciilor necesar a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autoturismului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timp de utilizare, după caz;		
9	Prestatorul va asigura următoarele: a) reviziile tehnice se vor efectua eșalonat, în funcție de perioada sau parcursul efectuat, în urma programărilor telefonice/e-mail, efectuate de achizitor prin confirmare de către prestator a datei și orei când autoturismul se poate prezenta în service, dar nu mai târziu de 3 zile de la înștiințare; b) achiziționarea pieselor de schimb, materialelor necesare reparațiilor în cel mult 2 zile lucrătoare de la efectuarea constatării; c) efectuarea reparațiilor în cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii autoturismului în vederea prestării serviciilor; d) în cazul unor reparații ce implică demontarea, repararea sau înlocuirea unor subansamble, sau tinichigerie, reparațiile se vor efectua în maxim 10 zile de la data primirii autoturismului în vederea prestării serviciilor; e) prestatorul are obligația să asigure 24 de ore din 24, intervenții în traseu pentru remorcare, tractare sau reparații la locul defectării cu echipamente și personal specializat, deplasarea la locul incidentului făcându-se în maxim 4 ore de la anunțarea evenimentului. Responsabilități ale prestatorului		
10	a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de lucrări de reparații auto (mecanici auto, electricieni auto, tinichigii auto, etc);		
11	b) să mențină în valabilitate autorizația de funcționare emisă de Registrul Auto Român (R.A.R.) și alte instituții abilitate, pentru întreaga gamă de lucrări efectuate la autoutilitare, pe toată perioada contractului;		
12	Sa dețină Autorizația tehnică emisă de R.A.R. corespunzătoare categoriei de autovehicule și operațiunilor solicitate prin caietul de sarcini, valabilă la momentul prezentării sau document echivalent emis în țara de rezidență pentru ofertanții străini, (pe clase: I, II și categorii de omologare M1, N1, M2), după caz, eliberată în conformitate cu art 1) și 2) din Ordonanța nr. 82/24.08.2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, de		

	reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor RNTR 9 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, (Cap. I-IV, anexa 6 – Autorizație tehnică, însoțită de Anexa la autorizația tehnică și anexa 7 – Certificat de atestare a capacității profesionale) Autorizația trebuie să cuprindă și să fie valabilă pentru toate operațiunile solicitate prin caietul de sarcini		
13	Pentru efectuarea lucrărilor de reparații, executantul va utiliza piesele de schimb, subansambluri OE, OEM sau AFTERMARKET, conform reglementărilor naționale privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4 (aprobat prin OMT nr. 2135/2005).		
14	c) să asigure o garanție minimă conform OUG nr. 140/2021, cu modificările și completările ulterioare, pentru serviciile prestate, a materialelor de exploatare și a pieselor de schimb în conformitate cu normele fabricantului;		
15	d) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail, etc.;		
16	e) să execute operațiunile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producătorul autovehiculului/autoutilitare, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice fiecăruia/fiecăreia în parte. Procedurile de întreținere, revizii și reparații auto, vor respecta manualul de service al producătorului autovehiculului/ autoutilitare, utilizând totodată echipamentul pentru reparații indicat de producător;		
17	f) să verifice serviciile prestate astfel încât, autovehiculul/ autoutilitara să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;		
18	g) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/ întreținere a autovehiculului/ autoutilitare, ce a făcut obiectul unor intervenții de service,		
19	h) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.		
20	i) să asigure în zilele lucrătoare un program de lucru prelungit, atunci când situația o impune		
21	j) să asigure tractarea și transportul la sediul unității de service a autoutilitarelor care sunt cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, dacă acestea se află în trafic. Dacă în perioada de garanție a lucrării, autovehiculul necesită tractare de la locul defectării la sediul/punctul de lucru al prestatorului, acesta va suporta și cheltuielile de transport aferente.		
22	k) să execute cu prioritate lucrările comandate de achizitor, în termenul cel mai scurt introducând autoutilitara în lucru, conform programării;		
23	l) să execute diagnosticarea autoutilitarelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;		
24	m) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;		
25	n) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față		

	de documentele inițiale de constatare;		
26	o) să răspundă pentru orice lipsuri de pe autovehicule/autoutilitare (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;		
27	p) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.		
28	q) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor.		
29	s) să asigure termenul de constatare a unei defecțiuni care nu poate fi mai mare de 24 ore (1 zi lucrătoare) de la sesizare;		
30	t) să remedieze defecțiunile în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații. Nerespectarea termenului de remediere al defecțiunilor declarat în ofertă dă dreptul autorității contractante la rezilierea contractului, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului.		
31	u) să permită unui reprezentant al achizitorului să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/execuție a acesteia. Prestatorul va informa (adresa scrisă sau e-mail) persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul (adresa scrisă sau e-mail) acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autoutilitare la parametrii de exploatare precizați de către producătorul autovehiculului. Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.		
32	v) să asigure predarea autovehiculului/autoutilitare, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la interior și exterior. Dacă autoutilitara a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la interior și la exterior a acestuia		
33	x) să ia toate măsurile legale de asigurare a personalului propriu implicat în realizarea contractului, pe linie de protecția muncii, mediu și P.S.I., instruirea acestuia, acordarea echipamentului de lucru și protecție, cercetarea eventualelor accidente de muncă și înregistrarea acestora;		
34	y) să respecte prevederile legale (H.G. 1425/2006, cu modificările și completările ulterioare) prin deținerea de personal anume desemnat pe linie de Sănătate și Securitate în Muncă și prin constituirea unui Comitet de Sănătate și Securitate în Muncă.		
35	z) să asigure paza bunurilor achizitorului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor. aa) va asigura prioritatea intrării în ateliere pentru autoutilitarele autorității contractante în baza unei programări prealabile în maxim 48 ore pentru reparații și maxim 72 ore pentru revizii și întreținere		

	curentă (înlocuire consumabile).		
36	Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile și ipotezele care pot apărea în derularea contractului, enunțate în caietul de sarcini		
37	Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului: a) acordarea de prioritate autoutilitarelor autorității contractante și notificarea acestora în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil; b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/ subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului; c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.		
38	Prestatorul trebuie să dețină o unitate de service/punct de lucru autorizată/autorizat la maxim 30 km de Craiova. Locul de prestare al serviciilor conform contractului este sediul/punctul de lucru al prestatorului (atelierul service), care va fi autorizat din punct de vedere al tuturor autorizațiilor solicitate.		
39	Serviciile de service auto a autoturismelor vor fi prestate de personal specializat calificat, în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoutilitarelor, necesar pentru toate operațiunile solicitate prin caietul de sarcini al achiziției. Drept urmare, Prestatorul trebuie să dețină personal calificat care să efectueze cu seriozitate și profesionalism diagnosticarea, repararea și întreținerea autoutilitarelor pentru care intenționează să presteze servicii și depune oferta, respectiv derularea contractului.		
40	Prestatorul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane, materiale, instalațiilor și echipamentelor sau alte asemenea cerute de și pentru executarea serviciilor prevăzute în contract sau care se pot deduce în mod rezonabil din contract.		
41	Prestatorul trebuie să facă dovada că dispune de cel puțin un șef de atelier cu următoarele calificări educaționale și profesionale: - Certificat de absolvire a cursului de maestru auto, - experiență specifică – să fi desfășurat în ultimii 3 ani activități similare celor ce fac obiectul procedurii; Următoarele documente justificative care probează îndeplinirea cerinței vor fi prezentate, la solicitarea autorității contractante, pot fi: - CV-uri; - Certificate/atestare/autorizații recunoscute la nivel național sau internațional; - fișe de post/contract de muncă sau alte documente echivalente;		
42	Prestatorul va prezenta o descriere a resurselor și dotărilor pe care le va alocă/utiliza pentru serviciile de întreținere și de reparații, ce fac obiectul contractului de achiziție. Acesta va deține și furniza informații despre echipamentele sau bunurile pe care le deține pentru îndeplinirea tuturor operațiunilor contractului (de exemplu: atelier de reparații dotat cu elevatoare, atelier vopsitorie, atelier reparații electrice: banc de probe frâne și reglat direcție, tester diagnosticare electronică; banc centricubat pompe injectie; etc.		
43	Prestatorul va efectua următoarele operațiuni: - constatarea stării tehnice a autoutilitarelor și a eventualelor defecțiuni ale acestora va fi efectuată gratuit de către prestator, Diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reviziilor/reparațiilor va fi efectuată de către prestator, în prezența reprezentantului beneficiarului și va întocmi un antecalcul al valorii lucrărilor care trebuie executate (deviz estimativ), semnat de către persoana care a efectuat constatarea, reprezentantul beneficiarului și șeful atelierului de service. - emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;		

	Devizul estimativ va conține detaliat valoarea manoperei și materialelor/pieselor, precum și kilometrii la bord al autoturismului. În situația în care în cadrul procesului de diagnosticare a defecțiunilor sunt utilizate SDV-uri electronice, vor fi atașate devizului estimativ buletinele eliberate de aceste SDV-uri, din care să rezulte defecțiunile care nu se pot observa vizual. - executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante prin aprobarea devizului estimativ; - asigurarea pieselor de schimb; Prestatorul va asigura achiziționarea pieselor de schimb, materialelor necesare reparațiilor autovehiculelor/autoutilitarelor. - repararea propriu-zisă la data programării și emiterea devizului final de reparație. Operațiunile de reparație și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor/autoutilitarelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare; Prestatorul va prezenta în ofertă, baremul de timp/oră tehnologică pentru reparații furnizate de producător pentru principalele operațiuni menționate în tabelul din Anexa 2, conform Audatex/ Eurotax/ DAT, anexa atașată caietului de sarcini. Acestea vor fi aplicate pe tot parcursul derulării contractului. Pentru operațiile care nu sunt menționate în tabel, prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia, baremul timp/ora tehnologică pentru reparații furnizat de producător. Reparația efectivă se va face numai după aprobarea devizului estimativ de către persoana autorizată din cadrul autorității contractante. La solicitarea autorității contractante, executantul are obligația de a prezenta copie de pe normativul de timp al fabricantului pentru efectuarea reparațiilor din devizul estimativ. După executarea reparațiilor se va elibera un document care să ateste garanția lucrărilor și a pieselor de schimb. Dacă în urma demontării rezultă defecte ascunse, acestea vor fi remediate numai cu aprobarea beneficiarului. - facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă; Prestatorul va întocmi factura și devizul final de reparație pentru fiecare intervenție în parte și pe fiecare autoutilitară, în parte. Factura va fi emisă doar după recepționarea lucrărilor și semnarea devizului de către reprezentantul desemnat al beneficiarului. Pentru reviziile periodice se vor întocmi devize și facturi separate de restul reparațiilor. - la intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul de km înregistrați la bord și nivelul combustibilului din rezervor pe care le va înscrive în procesul verbal de predare-primire al autovehiculului.		
44	Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător etichetate/ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman. Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului. Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.		
45	Prestatorul are obligația de a colecta, valorifica/elimina deșeurile rezultate (ulei, filtre ulei, combustibil sau aer, acumulatori auto, articole de cauciuc etc), respectând legislația de mediu referitoare la deșeurile și va completa formularele conform HGR 1061/2008, notificând pe deviz, pe procesul verbal de recepție sau pe factură, faptul că deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate au rămas la prestator.		
46	Prestatorul are obligația de a colecta, valorifica/elimina deșeurile rezultate (ulei, filtre ulei, combustibil sau aer, acumulatori auto, articole de cauciuc etc), respectând legislația de mediu referitoare la deșeurile și va completa formularele conform HGR 1061/2008, notificând pe deviz, pe procesul verbal de recepție sau pe factură, faptul că deșeurile		

	rezultate în urma lucrărilor efectuate au rămas la prestator.		
47	Condițiile de acceptare a prețurilor pieselor/materialelor incluse în devizul estimativ: 1 – pentru situația în care reparația se execută prin înlocuirea de piese și subansamble cu piese noi OE – contractantul va include în cadrul devizului estimativ – prețul unitar al piesei la care a aplicat discountul oferit, prezentând anexat extras din lista de prețuri Audatex/ Eurotax/ DAT, valabilă la data prezentării devizului. 2 - Pentru înlocuiri de piese la autoturismele aflate în perioada de garanție, prestatorul va utiliza piese de schimb noi, originale, însoțite de certificat de garanție de la producător. 3 - Pentru înlocuirea pieselor de schimb la autoturismele ieșite din perioada de garanție nu este obligatorie utilizarea de piese de schimb originale dar acestea vor fi noi, OE, OEM sau AFTERMARKET, însoțite de certificat de garanție de la producător.		
48	Garanția se acordă în condițiile OUG nr. 140/2021 cu modificările și completările ulterioare. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatarei corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare. Pentru serviciile care nu includ piese de schimb, sau se execută cu piese livrate de terți sau asigurate de autoritatea contractantă, garanția acoperă doar manopera și va fi de min 90 de zile calendaristice. Perioada de garanție a pieselor de schimb și a materialelor de exploatare este de minim garanția acordată de către producător. Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptului Devizului final; Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiela prestatorului Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă. Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.		
49	Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe		

	autoutilitare, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor. Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.		
50	Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea contractului obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii, enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, toate obligațiile enunțate în caietul de sarcini.		
51	Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul răspunde față de autoritatea contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor. În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.		
52	Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii. În cazul în care Contractantul nu își îndeplinește obligațiile pe linie socială și de mediu, autoritatea contractantă va înceta contractul cu furnizorul în culpă fără altă formalitate suplimentară Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, privind prestarea de servicii de service auto, prestatorul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii care sunt în vigoare la nivel național cât și la nivel comunitar		
53	Prestatorul trebuie să respecte cerințele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001 sau echivalent, pentru activitatea de întreținere și reparații autovehicule.		

54	Pentru autovehiculele/autoutilitarele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul estimativ de reparație autorității contractante. După ce acesta este verificat de către persoana desemnata din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv. În urma acestor verificări se va transmite ofertantului pe fax-ul unității sale sau e-mail, devizul final aprobat în vederea comandării pieselor și reparării autoutilitare. Facturarea devizului se va face doar după ce autoutilitara a fost reparată, recepționată și este în stare bună de funcționare. Facturarea reparațiilor efectuate se va face pentru fiecare autovehicul/autoutilitara reparată, pentru serviciile prestate și piesele montate în cadrul reparației. În cazul în care prestatorul nu respectă nivelurile de performanță solicitate autoritatea contractantă poate solicita plata de penalități în cuantum de 0,01% pentru fiecare zi lucrătoare de întârziere în cazul următorilor ICP indicatori – cheie de performanță: a. utilizarea pieselor de bună calitate în procesul de reparație; b. reparațiile autoutilitarelor sunt de proastă calitate, acestea revenind în service cu aceeași defecțiune după un timp scurt de exploatare (3 zile); c. autovehiculul/autoutilitara este reținută în service pentru o perioadă mai lungă de timp, nerespectând perioada maximă însoțită de prestator		
55	Factura va fi însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.		
56	Criterii stabilite de autoritatea contractantă care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță : a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuie aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule/autoutilitare; b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat; c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor/autoutilitarelor aflate în reparație.		
57	Recepția și verificările serviciilor vor fi efectuate atât de către Prestator cât și de către Achizitor care are dreptul de a verifica în orice moment modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini. Efectuarea prestației de service auto în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini va fi confirmată de reprezentanții prestatorului și ai beneficiarului printr-un proces verbal de recepție a serviciilor. Încheierea și semnarea de către părți fără obiecțiuni a procesului verbal, condiționează plata prestației.		
58	Operatorul economic transmite beneficiarului la terminarea lucrării, următoarele: • Factura fiscală prin sistemul electronic RO e-factura; • Certificat de garanție pentru manopera, emis de operator economic și certificate de garanție pentru piese; • Deviz de lucrări; • Perioada de garanție acordată pentru manopera va fi de minim 90 de zile și începe cu data recepției efectuate. Pentru piesele înlocuite garanția acordată va fi cea de producător.		

	Prestatorul are obligația de a garanta ca serviciile prestate sunt de calitate, prestate conform normelor în vigoare, nemodificând caracteristicile tehnice și de siguranță ale produsului		
--	--	--	--

Subsemnatul, declar pe propria răspundere că informațiile de mai sus sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita în scopul verificării și confirmării acestora orice documente doveditoare.

Operator economic,

(semnătura autorizată reprezentant legal/persoana împuternicită)

OFERTANTUL

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTA FINANCIARA

Catre
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatii, reprezentanti ai ofertantului
....., ne oferim ca, in conformitate

(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam:

- Servicii de reparare si de intretinere a autoutilitarelor apartinand D.G.R.F.P. Craiova si unitatilor subordonate, urmare referatului de necesitate nr. CRR-DSI 4655/11.09.2024 si in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini nr. CRR DSI 4653/11.09.2024, intocmite de Serviciul Administrativ, Investitii si Achizitii, contract valabil pana la data de 31.12.2024,

pentru suma de lei,

(suma in litere si in cifre)

(suma in litere si in cifre)

platibila dupa prestarea serviciilor, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata in valoare de lei.

(suma in litere si in cifre)

2. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de 30 zile.....
..... zile, respectiv pana la data de, si

(durata in litere si cifre)

(ziua/luna/anul)

ea va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

3. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Alaturi de oferta de baza:

☐ depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

☐ nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimt ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data/...../.....

....., in calitate de, legal autorizat sa semnez

(semnatura)

oferta pentru si in numele

(denumirea/numele ofertantului)

Anexa 1 la formularul de oferta financiara

Nr crt	Denumire intervenție	Numar total intervenții și km	Pret unitar , Lei fara TVA	Valoare maxima contract (lei fara TVA)
1	Revizii tehnice periodice	4 revizii		
2	Reparații (buget fix, care include contravaloarea pieselor de schimb și manopera aferenta)			8 400
	Total valoare oferta (r1+r2) , lei fara TVA			

Denumire operațiune incluse în intervenții	Tariful unitar Lei fara TVA/oră tehnologica
Mecanice	
Electrice	
Electronice	
Tinichigerie	
Discount oferat, la valoarea pieselor de schimb (%) = reducere procentuală acordată de ofertant la prețurile recomandate de Producător/Importator pentru România valabile la data ofertării, peșun ce au la bază sisteme/aplicații utilizate pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație ale autovehiculelor (Audatex, Eurotax, DAT)	

Nota:

Valoarea ofertei financiare se va încadra în valoarea maxima estimata a achizitiei / Lot

Ofertant

(numele semnatarului în clar, semnătura autorizată și ștampila),

în calitate de , legal autorizat / împuternicit (se taie ceea ce nu corespunde) să semnez oferta pentru și în numele
 (denumirea / numele ofertantului)

Anexă 2 la propunerea financiară - Centralizator de prețuri revizie

Nr crt	Marca auto	Numar identificare	Capacitate cm3	Nr inmatriculare	An fabricatie	Loc repartitie	Comb.	Pret unitar revizie, Lei fara TVA
1	Mercedes Sprinter	WDB906631HP348303	2143	DJ 12 UDT	2016	AJFP Olt	M	
2	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055121	2143	DJ 14 PWU	2018	ATCP VL	M	
3	Mercedes Sprinter	WDB906631HP349580	2143	DJ 12 UDV	2016	AJFP Gorj	M	
4	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055120	2143	DJ 14 PWT	2018	ATCP MH	M	
Total revizii tehnice periodice, lei fara TVA								

Nota: Se va prezenta și detalierea pentru fiecare tarif unic de revizie sub forma de deviz care va cuprinde prețul pentru piesele de schimb (ulei motor, filtru ulei, filtru aer, filtru carburant, filtru habitacul, etc) și manopera (ore, preț orar unitar).

Detalierea tarifului unic de revizie

Nr crt	Marca auto	Numar identificare	Nr inmatriculare	Valoare piese de schimb, consumabile necesare (ulei motor, filtru ulei, filtru aer, filtru carburant, filtru habitacul, etc.)	NT Cantitate Nr. ore manopera / intervenție pentru o revizie	Tarif orar unitar manopera . Lei fara TVA	Valoare manopera pentru o revizie Lei fara TVA	Total valoare pentru o revizie, lei fara TVA
0	1	2	3	4	5	6	7 = 5 X 6	8 = 4+7
1	Mercedes Sprinter	WDB906631HP348303	DJ 12 UDT					
2	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055121	DJ 14 PWU					
3	Mercedes Sprinter	WDB906631HP349580	DJ 12 UDV					
4	Mercedes Sprinter	WDB910631KP055120	DJ 14 PWT					

Ofertant

(numele semnatarului în clar, semnătura autorizată și ștampila),

in calitate de, legal autorizat / împuternicit (se taie ceea ce nu corespunde) să semnez oferta pentru și în numele
 (denumirea / numele ofertantului)

**Barem de timp/oră tehnologică
pentru reparații furnizate de producător pentru principalele operațiuni**

Nr. crt.	Operații tehnologice	Barem de timp/oră tehnologică
1	Înlocuit plăcuțe frână/pereche	
2	Înlocuit disc frână	
3	Înlocuit sabot frână/pereche	
4	Înlocuit etrier frână	
5	Înlocuit pompă centrală frână	
6	Înlocuit servofrână	
7	Înlocuit amortizor față/pereche	
8	Înlocuit amortizor spate/pereche	
9	Înlocuit arc față	
10	Înlocuit arc spate	
11	Înlocuit rulment față	
12	Înlocuit rulment spate	
13	Înlocuit bușe bară stabilizatoare/pereche	
14	Înlocuit bușe bascula față/pereche	
15	Înlocuit bușe punte spate/pereche	
16	Înlocuit braț inferior față echipat	
17	Înlocuit pivot fixat cu șuruburi	
18	Înlocuit pivot prin presare	
19	Înlocuit planetară stânga	
20	Înlocuit planetară dreapta	
21	Înlocuit cap bară	
22	Înlocuit bieletă direcție	
23	Înlocuit arbore cardanic	
24	Înlocuit casetă direcție fără demontare punte față	
25	Înlocuit burduf casetă direcție/pereche	
26	Înlocuit ambreaj	
27	Reglaj direcție	
28	Înlocuit ulei servodirecție	

29	Înlocuit lichid răcire motor cu spălare	
30	Verificare circuit electric + acumulator	
31	Înlocuit alternator	
32	Înlocuit demaror	
33	Diagnosticare uzură piese motor	
34	Înlocuire pompă alimentare combustibil	
35	Înlocuit pompă apă	
36	Înlocuit kit distribuție	
37	Înlocuit sondă temperatură lichid răcire	
38	Verificare instalație AC, completare cu freon	
39	Înlocuire compresor AC	
40	Reglaj faruri	
41	D/R far	
42	D/R triplă	
43	Înlocuit oglindă retrovizoare exterioară	
44	D/R bară față	
45	D/R bară spate	
46	Înlocuit dispozitiv închidere centralizată ușă	
47	Înlocuit macara geam ușă	
48	Înlocuit parbriz	
49	D/R bord	
50	Înlocuit turbosuflantă	
51	Înlocuit tobă eșapament finală	
52	Înlocuit tobă eșapament primară sau intermediară	
53	Înlocuit radiator răcire motor	
54	Înlocuit radiator interior AC	
55	Înlocuire anvelope cu echilibrare	

Ofertant

..... (numele semnatarului în clar, semnătura autorizată și ștampila),
 în calitate de, legal autorizat / împuternicit (se taie ceea ce nu corespunde) să semnez oferta pentru și în numele
 (denumirea / numele ofertantului)