

Minuta dezbaterii publice

a Proiectului de ordin al președintelui ANAF și a președintelui AVR pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport, din data 29.11.2022

Se anunță regulile desfășurării întrunirii și se precizează că se vor discuta doar aspecte referitoare la Proiectul de ordin publicat pe portalul ANAF, la rubrica Transparență Devizională.

Andreea Mureșanu, ARILOG

Aduce în discuție Art. 4 pct. 2 și solicită detalii privind termenul de implementare.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Menționează că aspectele prevăzute la articolul respectiv sunt în lucru la nivelul CNIF, cu precizarea că încă nu poate fi avansată o dată.

Paul Istrate, CNIF

XML. va fi expusă până la jumătatea lunii decembrie, iar fișierului actual i se vor aduce modificări.

Monica Souca, BDG Import

Dorește clarificări referitoare la responsabilitatea furnizor - client - operator logistic și generarea codurilor UIT.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Precizează că furnizorul va ține cont de partidele de bunuri, cu noi coduri UIT și reiterează participanților la întrunire să vină cu propuneri de modificări pe actul normativ.

Radu Ianoș, CONCORDIA

Menționează că a transmis ANAF o adresă cu observații și că dorește să pună accent pe Ordonanță, nu pe Ordinul propriu-zis. Solicită amânarea sancțiunilor cu 6 luni de la intrarea în vigoare. Legat de Ordin, propune cumularea celor două criterii referitoare la Ro e-Transport, cel valoric și cel de masă, pentru evitarea poverii administrative.

Teodor Georgescu, DGAF

Referitor la cumularea celor două criterii, există argumente pro și contra care vor fi prezentate factorilor decidenți.

Ovidiu Gheorghe, ACDBR (online)

Toate asociațiile susțin necesitatea cumulării celor două criterii.

Safe Way

Susține propunerea ACDBR.

Roxana Mihai, AMRCR

Solicită reevaluarea raportării vehiculelor sub 3.5 tone, cu observația că raportarea ulterioară este redundantă și crește codurile UIT din sistem. Dorește clarificări referitoare la art. 3 alin. 6.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Oferă explicații printr-un exemplu de transport grupaj la nivel național și obligațiile de declarare ce revin furnizorului.

Lorena Sandu, UNTRR

Sușține colegii din Concordia și necesitatea protejării condițiilor de concurență loială. Solicită clarificări privind definiția organizatorului de transport.

Teodor Georgescu, DGAF

Pentru forma actuală s-au desfășurat întâlniri cu părțile interesate, iar punctele de vedere nu coincid. Referitor la controale, precizează că normele desfășurării acestora nu pot fi prevăzute într-un ordin de procedură și că sancțiunile nu vor fi aplicate pe loc transportatorului, ci furnizorului, fiecare agent constatat urmând să aibă proceduri specifice.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Precizează că obligațiile de declarare nu revin transportatorului.

Teodor Georgescu, DGAF

Sistemul nu este făcut pentru a da sancțiuni, acestea urmând să fie aplicate numai justificat.

Cristian Pelivan, ARMO

Pentru curieri, propune înlocuirea numărului de înmatriculare cu AWB.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Precizează că activitatea desfășurată de firmele de curierat nu se limitează strict la această activitate, fiind relevant modul în care se organizează transportul. Punctează că art. 4 din Ordonanță aduce clarificări și că actul normativ are un caracter general, pentru a acoperi toate categoriile.

Georgiana Iancu, EY

Dorește clarificări referitoare la art. 3 alin. 10 și susține că transportul de curierat trebuie particularizat.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Aspectele semnalate vor fi discutate cu legislativul.

Teodor Georgescu, DGAF

Vor fi aduse clarificări suplimentare.

Cristiana Negrei, DELLOITE TAX

Solicită precizări privind aplicarea amenzilor.

Teodor Georgescu, DGAF

Sanctiunile nu vor fi aplicate direct, urmând să fie luate în calcul și eventualele erori materiale.

Cristiana Negrei, DELLOITE TAX

Solicită precizări privind modalitatea de prezentare a codului UIT.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Prezentarea codului UIT este reglementată din perspectiva conținutului informațional, care este verificat de inspectori.

Cristiana Negrei, DELLOITE TAX

Solicită clarificări privind definiția partidei de bunuri.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Precizează că pentru fiecare partidă de bunuri se va genera un singur cod UIT.

Ludmila Petrescu, PWC

Solicită clarificări privind art. 3, alin. 8

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Punctează faptul că relevantă este data declarației, trebuind însă să fie acoperite toate cerințele.

Teodor Georgescu, DGAF

Scopul este ca bunurile să fie declarate, în activitatea de importuri și achiziții intracomunitare.

Ludmila Petrescu, PWC

Solicită clarificări suplimentare și pentru art. 3 alin. 7

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Reglementarea urmărește să aducă o corecție între greutatea declarată în aplicație și greutatea cântărită.

Reprezentant Mega Image

Solicită clarificări privind declararea achizițiilor intracomunitare.

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Locul de intrare pe teritoriul național este locul unde se face transbordarea de pe o categorie de mijloace de transport pe mijlocul de transport rutier. Similar și pentru livrările intracomunitare care nu ies pe roți.

Paul Istrate, CNIF

XML va permite noi tipuri de destinații care vor ține cont și de transportul multimodal.

Liviu Lazarec, AVIMI SERV SRL

Solicită precizări privind cui revine obligativitatea obținerii codului UIT având în vedere specificul activității sale economice.

Teodor Georgescu, DGAF

Puntează că trebuie respectate prevederile procedurii.

Reprezentant Mega Image

Solicită clarificări privind art. 5 alin. 6

Gheorghe Constantinescu, DGAF

Recomandă ca arhivarea să se facă la 6 luni.

Teodor Georgescu, DGAF

Procedura nu prevede o perioadă de arhivare.

Concluzii: Raportat la propunerile comune formulate de AOAR, ACDBR și ARILOG de modificare a Proiectului de ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport aflat în Transparență decizională pe site-ul ANAF, în cursul dezbaterii publice s-a convenit:

1. Cu privire la reglementarea prin ordin comun a unor eventuale erori materiale și a implicațiilor cauzate de acestea s-a convenit că erorile materiale nu pot fi reglementate, acestea urmând a fi analizate de la un caz la altul, făcându-se precizarea că sancțiunile nu vor fi aplicate direct, urmând ca inspectorii să ia în calcul și eventualele erori materiale.
2. Cu privire la solicitarea ca în cadrul datelor notificate părților implicate în transport să fie comunicate și datele referitoare la numărul documentului de transport care a stat la baza obținerii codului UIT, reprezentanții CNIF/DGAF au acceptat propunerea.
3. Referitor la propunerea cumulării condițiilor de greutate (500 Kg) și valoare (10.000 lei cu eventual cu creștere la 12.500 lei), propunere susținută și de reprezentanții altor companii/organizații prezente la dezbateri, reprezentanții ANAF/AVR cu comunicat că propunerea a fost reținută urmând a fi înaintată conducerii ANAF/AVR/MF pentru o decizie.