

**ORDIN Nr. 3177 din 27 octombrie 2014**  
**privind formalitățile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea**  
**EMITENT: MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ**  
**PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 838 din 18 noiembrie 2014**

În baza Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.104/2013\*) privind aprobarea structurii organizatorice a direcțiilor generale regionale ale finanțelor publice și a structurilor din cadrul acestora,

luând în considerare faptul că România și Republica Bulgaria au aderat la Uniunea Europeană la data de 1 ianuarie 2007, precum și declarația comună semnată la Bruxelles de conducătorii administrațiilor vamale din cele două state membre,

având în vedere:

- caracterul specific al transporturilor de mărfuri pe fluviul Dunărea și Convenția de la Belgrad (1948) cu privire la regimul navigației pe Dunăre;

- facilitarea transporturilor cu mărfuri comunitare între două porturi din România;

- asigurarea aplicării uniforme a legislației vamale comunitare;

- art. 20 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 74/2013 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea și reorganizarea activității Agenției Naționale de Administrare Fiscală, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 144/2014,

în temeiul art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

-----

\*) Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.104/2013 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**ART. 1**

Dispozițiile prezentului ordin se aplică birourilor vamale din porturile amplasate la Dunăre: Calafat, Bechet, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Giurgiu Zona Liberă, Brăila, Brăila Zona Liberă, Galați, Galați Zona Liberă, Tulcea, Călărași, Orșova, Drobeta-Turnu Severin, Porțile de Fier I, Porțile de Fier II, Naidăș și Sulina.

**ART. 2**

Pentru a evita situațiile în care mărfuri necomunitare transportate pe fluviul Dunărea sunt introduse pe teritoriul Uniunii Europene fără formalități vamale, principalele responsabilități ale birourilor vamale din porturile amplasate la Dunăre sunt:

a) verificarea statutului vamal al mărfurilor;

b) verificarea și vizarea documentelor care fac dovada statutului comunitar al mărfurilor;

c) efectuarea controlului vamal la intrarea/ieșirea pe/de pe teritoriul Uniunii Europene și a controalelor corespunzătoare bazate pe analiza de risc;

d) supravegherea transbordării mărfurilor dintr-un mijloc de transport fluvial în altul.

**ART. 3**

(1) Pentru mărfurile comunitare transportate pe Dunăre între porturi din România și Republica Bulgaria, dovada statutului comunitar al acestora va fi făcută numai prin prezentarea documentului T2L și a documentului de transport (manifestul privind mărfurile folosit de companiile navale), vizate de biroul vamal din portul de plecare.

(2) Documentul T2L se întocmește în conformitate cu prevederile art. 315 - 316 din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar.

(3) Documentul T2L se întocmește pe un formular conform cu exemplarul 4 sau cu exemplarul 4/5 al declarației vamale în detaliu, este însoțit, după caz, de unul sau mai multe formulare complementare și este vizat la rubrica C "Birou de plecare" de către biroul competent, la cererea persoanei interesate.

#### ART. 4

Pentru mărfurile comunitare transportate pe Dunăre între două porturi din România, informațiile și datele privind mărfurile vor fi obținute de biroul vamal din portul de destinație din sistemul RORIS (Sistem de management al traficului pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare).

#### ART. 5

(1) Pentru mărfurile comunitare care sunt transportate pe Dunăre din România în Republica Bulgaria, biroul vamal din portul de plecare vizează documentul T2L la rubrica D "Controlat la biroul de plecare", unde se înscriu: data și numărul de înregistrare, semnătura unui lucrător vamal din acest birou și ștampila personală, cu numele biroului vamal. Aceste prevederi se aplică și atunci când biroul vamal din portul de plecare este biroul competent care a vizat documentul T2L la rubrica C.

(2) Biroul vamal din portul de plecare va viza și documentul de transport al mărfurilor, pe verso, prin înscrierea aceluiași elemente menționate la alin. (1).

(3) Prevederile înscrise la art. 3 și la alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile atunci când pentru mărfurile comunitare au fost efectuate formalități de export de pe teritoriul Uniunii Europene.

#### ART. 6

(1) Atunci când mărfurile comunitare sunt transportate pe Dunăre din Bulgaria în România și sunt prezentate la biroul vamal din portul de destinație însoțite de documentele menționate la art. 3, vizate de biroul vamal din portul de plecare, nu se vor efectua alte formalități vamale, acestea fiind în liberă circulație pe teritoriul Uniunii Europene. O copie a documentului T2L va fi reținută de biroul vamal din portul de destinație.

(2) Atunci când mărfurile sunt transportate pe Dunăre din Republica Bulgaria în România și sunt prezentate la biroul vamal din portul de destinație fără documentele menționate la art. 3 sau când aceste documente nu sunt vizate de biroul vamal din portul de plecare, acestea vor fi considerate mărfuri necomunitare și vor fi efectuate formalitățile vamale corespunzătoare, de plasare sub o destinație vamală.

(3) Prevederile alin. (2) se aplică și pentru mărfurile transportate pe Dunăre dintr-o țară terță, care sunt prezentate la biroul vamal din port în vederea introducerii lor în România.

#### ART. 7

(1) Pentru mărfurile comunitare transportate pe fluviul Dunărea dintr-un alt stat membru în România, dovada statutului comunitar al acestora va fi făcută prin unul dintre documentele prevăzute la art. 314c din Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93.

(2) Atunci când mărfurile comunitare sunt transportate pe fluviul Dunărea dintr-un alt stat membru în România sub regimul de tranzit comunitar intern, biroul vamal din portul de intrare va îndeplini rolul unui birou de tranzit sau de destinație, conform datelor înscrise în declarația de tranzit, și va efectua formalitățile vamale corespunzătoare. În aceste cazuri nu este necesară prezentarea unui alt document privind statutul comunitar al mărfurilor.

#### ART. 8

Pentru mărfurile comunitare transportate pe fluviul Dunărea din România către un alt stat membru, dovada statutului comunitar al acestora va fi făcută prin prezentarea unui document T2L vizat de biroul vamal din portul de plecare, conform prevederilor art. 5 alin. (1).

#### ART. 9

Mărfurile necomunitare care se introduc în România prin portul Constanța și se transportă pe Dunăre vor fi plasate în tranzit vamal până la biroul de destinație.

#### ART. 10

Pentru mărfurile transportate peste fluviul Dunărea între România și Republica Bulgaria pe pod sau cu feribotul nu sunt necesare formalități vamale.

#### ART. 11

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

#### ART. 12

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 9.207/2006 privind formalitățile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea între porturi din România și Republica Bulgaria, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.030 din 27 decembrie 2006, cu modificările ulterioare.

**Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,  
Gelu-Ștefan Diaconu**

București, 27 octombrie 2014.

Nr. 3.177.