



MINISTERUL FINANTELOR

Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală Regională a Finanțelor
Publice Galați

Administrația Județeană a Finanțelor Publice Vrancea

09.07.2024



Direcția Generală Regională
a Finanțelor Publice - Galați

Precizări referitoare la sistemul național RO e-Transport

În Monitorul Oficial nr. 597/27.06.2024 a fost publicat OPANAF 1.337/1.268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport.

Emiterea acestui act normativ a fost necesară, având în vedere faptul că, prin OUG 115/2023, au fost aduse modificări importante OUG 41/2022 (în primul rând a fost introdusă obligativitatea obținerii codului UIT pentru toate bunurile în cazul tranzacțiilor internaționale, doar pe teritoriul național fiind obligatorie obținerea codului doar pentru bunuri cu risc fiscal ridicat).

Astfel, la data intrării în vigoare a actualei procedure se abrogă Ordinul comun ANAF/AVR nr. 2545/6316/2022.

Principalele prevederi cu caracter de noutate față de vechea procedură:

1. Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere internaționale de bunuri, precum și transporturile rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat. Transporturile rutiere reprezintă o deplasare cu încărcătură, realizată de un vehicul rutier, efectuată pe drumurile publice având un loc de plecare/intrare pe teritoriul național și un punct de sosire/ieșire de pe teritoriul național, pe teritoriul României.

2. În cazul unei partide de bunuri care face obiectul unui transport internațional ce întrunește condițiile legale (*vehicule rutiere cu o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu o masă brută totală mai mare de 500 kg, sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului*), vor fi declarate toate bunurile transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT.

3. În cazul unui transport inițiat și finalizat pe teritoriul național pentru o partidă de bunuri ce include bunuri cu risc fiscal ridicat, care întrunește condițiile legale menționate mai sus, precum și alte bunuri, în Sistemul RO e-Transport vor fi declarate toate categoriile de bunuri transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT.

4. La stabilirea masei brute totale a bunurilor care fac obiectul unei partide de bunuri pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport se iau în considerare masa netă a bunurilor transportate și masa ambalajelor necesare comercializării și transportului bunurilor.

5. Returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care returnează bunurile.

În cazul unui transport internațional de bunuri având furnizor din România, returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către furnizorul inițial.

6. În situația vânzărilor ambulante pe teritoriul național (vânzarea "Van Sales"), când beneficiarii bunurilor transportate nu se cunosc la plecarea în cursă, în Sistemul RO e-Transport se va selecta în câmpul de date "Tip operațiune" opțiunea "TTN - Transport pe Teritoriul Național", în câmpul de date "Scop operațiune" va fi selectată opțiunea "Transfer între gestiuni", pentru "Locul final traseu rutier" va fi indicată cea mai

îndepărtată adresă a traseului propus, urmând ca în câmpul de date "Alte informații" să fie menționate date referitoare la vânzarea ambulantă a bunurilor transportate. În acest caz, vehiculul de transport va fi considerat ca gestiunea agentului de vânzări, stocul de marfă va fi justificat ca diferență între cantitățile de bunuri declarate în Sistemul RO e-Transport și bunurile livrate clienților pe baza documentelor justificative, iar bunurile nelivrate vor fi returnate la gestiunea depozitului în baza codului UIT obținut inițial.

7. Se introduc prevederi referitoare la confirmarea datelor declarate în Sistemul RO e-Transport după obținerea codului UIT:

-Sistemul RO e-Transport pune la dispoziția utilizatorului opțiunea de confirmare a transporturilor declarate anterior. Completarea datelor în secțiunea "Confirmare transport" se va face după finalizarea transportului.

-În situația în care, până la data expirării valabilității codului UIT, utilizatorul nu își va exercita opțiunea de confirmare a transportului, Sistemul RO e-Transport va considera transportul respectiv confirmat.

8. Până la efectuarea verificărilor automate, validării și stocării finale de către sistem, datele declarate prin interconectarea aplicației disponibile la nivelul emitentului cu Sistemul RO e-Transport, utilizând o serie de microservicii expuse sub forma unui API (Application Programming Interface), vor avea statusul "în prelucrare", urmând ca sistemul să returneze utilizatorului codurile UIT aferente.

9. Se introduc prevederi referitoare la obligațiile operatorului de transport (ca urmare a faptului că în conformitate cu prevederile OUG 115/2023 de modificare a OUG 41/2022, operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor):

-Dacă vehiculul de transport este echipat cu dispozitive de transmitere automată a datelor de poziționare, operatorul de transport rutier este obligat să asigure buna funcționare a respectivelor dispozitive pentru a îndeplini cerința transferului datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport.

Înainte de pornirea pe traseu a unui transport care face obiectul Sistemului RO e-Transport sunt obligatorii introducerea codurilor UIT și atribuirea acestora dispozitivelor de transmitere automată a datelor de poziționare cu care este echipat vehiculul de transport în vederea transmiterii către serverele ANAF.

După terminarea transportului, dispozitivele de transmitere automată a datelor de poziționare nu vor avea alocate coduri UIT.

-Dacă vehiculul de transport nu este echipat cu dispozitive de transmitere automată a datelor de poziționare, operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit (dispozitive de tip telefon mobil funcționale) pe care au fost instalate modulele informatice puse la dispoziție de către Centrul Național pentru Informații Financiare.

- Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit de la utilizatorii Sistemului RO e-Transport, sub orice formă inteligibilă de prezentare.

10. Se introduc prevederi referitoare la obligațiile conducătorului vehiculului de transport:

-În cazul unui transport de bunuri pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport, efectuat cu un vehicul de transport dotat cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații, conducătorul vehiculului de transport are obligația să poarte dispozitivul de poziționare și să introducă codurile UIT aferente transportului înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

- Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT. Codul UIT poate fi prezentat sub orice formă inteligibilă.

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

11. Se introduc prevederi referitoare la monitorizarea transporturilor de bunuri prin Sistemul RO e-Transport:

- Monitorizarea transporturilor de bunuri prin Sistemul RO e-Transport se face automat în baza datelor și informațiilor furnizate de modulele informatice, elementelor de interconectare, dispozitivelor care transmit date de poziționare și a componentelor software pentru analiza integrată a datelor din OUG nr. 41/2022, cu scopul de a determina potențialele puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT.

-Pentru transferul datelor de poziționare în cazul transporturilor efectuate cu vehicule de transport dotate cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații, informațiile referitoare la modul de realizare a conexiunii către sistemele informatice ale ANAF, precum și modul de formare a pachetelor de date între aplicații se regăsesc în cadrul portalului Ministerului Finanțelor (www.mfinante.ro), secțiunea RO e-Transport, subsecțiunea specificații tehnice (<https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport/informatii-tehnice>).

12. Se introduc prevederi referitoare la obligațiile utilizatorilor:

-Utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) din OUG nr. 41/2022 declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a OUG nr. 41/2022 (*adică 11.04.2022*).

- Utilizatorii prevăzuți la art. 8¹ lit. a) -d) din OUG nr. 41/2022 declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2023 (*adică 15 decembrie 2023*).

-Utilizatorii prevăzuți la art. 8¹ lit. e) -h) din OUG nr. 41/2022 declară în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, începând cu data intrării în vigoare a OUG nr. 43/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative (*adică 30.04.2024*).

-Sancțiunile prevăzute la art. 13 din OUG nr. 41/2022 subzistă până la data de 30 iunie 2024, urmând ca sancțiunile prevăzute la art. 13¹ din aceeași ordonanță de urgență să fie aplicate începând cu data de 1 iulie 2024.

13. Dacă cu ocazia constatării contravenției, sunt prezentate documente justificative (de ex.:factura de vânzare sau avizul de însoțire a mărfii)din care rezultă o subevaluare vădită a bunurilor pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi determinată conform prevederilor alin. (3) sau (4) ale art.12 din procedură, după caz.

Constatarea de subevaluare a bunurilor se face prin raportarea valorii înscrise în documentele justificative prezentate la valoarea mediană unitară a bunurilor prezentată la alin. (3) sau (4) ale art.12 fiind justificată când se constată o diferență de 50%.

14. Se introduc prevederi referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat comercializate în sistemul cash and carry:

- Transporturile bunurilor cu risc fiscal ridicat achiziționate din magazinele cash and carry, reprezentând produse pe care clientul le alege de pe raft, le plătește la casele de marcat și le transportă în nume propriu, nu fac obiectul declarării în Sistemul RO e-Transport.

- Declararea în Sistemul RO e-Transport pentru celelalte tipuri de operațiuni care fac obiectul transportului bunurilor, așa cum este definit la art. 2 pct. 9 din OUG nr. 41/2022, revine în sarcina entităților care adoptă sistemul de comercializare cash and carry.

Bdul Independenței nr. 24, Focșani

Tel : +40 237.236.600

Fax : +40 236.21.72.66

e-mail : ajfp.vrancea@anaf.ro