

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ



Direcția Generală a Vănilor

Direcția Reglementări Vamale - SERVICIUL TRANZIT
decembrie 2020

Noutăți în domeniul tranzitului și statutului vamal al mărfurilor

- proceduri de tranzit aplicabile
- statutul vamal al mărfurilor
- formalități la frontiera externă UE

Proceduri de tranzit aplicabile

1. Convenția privind regimul de tranzit comun (CTC)

- La data de 1 ianuarie 2021 Regatul Unit devine parte semnatară la **Convenția de tranzit comun**, în nume propriu și, prin urmare, poate utiliza regimul de tranzit comun și poate avea acces în continuare la noul sistem computerizat de tranzit (NCTS).
- Regimul de tranzit comun poate fi utilizat pentru facilitarea transportului de mărfuri de la plecarea din UE până la destinația din UK sau invers și simplificarea formalităților la birourile de frontieră, transporturile fiind acoperite de aceleași garanții utilizate și în prezent de către operatori.
- În cazul în care mărfurile se prezintă la frontiera Regatul Unit-UE cu o declarație de tranzit comun, atunci nu mai este necesară deschiderea unei declarații de tranzit unional și biroul de intrare pe teritoriul Uniunii devine birou de tranzit. În mod similar, dacă mărfurile se prezintă la frontiera UE-Regatul Unit cu o declarație de tranzit comun, atunci la intrarea în această țară nu mai este necesară deschiderea unei declarații de tranzit național și biroul de intrare devine birou de tranzit, mărfurile putând circula până la biroul de destinație.

Convenția de tranzit comun

Măsuri tranzitorii în jurul datei de 1 ianuarie 2021

- Operațiunile de tranzit în curs de desfășurare la data încheierii perioadei de tranziție se derulează și se încheie în NCTS
- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim de tranzit unional în Uniune având ca destinație Regatul Unit și se află deja în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, operațiunea de tranzit va continua în regim de tranzit unional către biroul vamal de destinație.
- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim de tranzit unional în Uniune având ca destinație Regatul Unit și se află încă în Uniune la încheierea perioadei de tranziție, în Regatul Unit regimul de tranzit unional respectiv va continua ca regim de tranzit comun. Biroul vamal de intrare din UK va deveni birou de tranzit, și va confirma în NCTS intrarea mărfurilor pe teritoriul acestei țări.
 - La frontiera externă a UE trebuie depusă o declarație sumară de ieșire (EXS), cu excepția cazului în care datele necesare pentru analiza de risc de siguranță și securitate au fost deja furnizate împreună cu declarația de tranzit la biroul vamal de plecare,
 - la intrarea în UK nu este necesară depunerea unei declarații sumare de intrare până la data de 1 iulie 2021

Convenția de tranzit comun

Măsuri tranzitorii în jurul datei de 1 ianuarie 2021

- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim de tranzit unional în UK având ca destinație un stat din Uniune și se află încă în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, operațiunea de tranzit va continua în regim de tranzit unional către statul de destinație din Uniune.
 - La biroul vamal de intrare în Uniune, documentul de însoțire a tranzitului având MRN atestă că operațiunea de tranzit face obiectul Acordului de retragere.
 - Trebuie depusă o declarație sumară de intrare (ENS) din motive de securitate și siguranță,
- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim de tranzit unional în UK având ca destinație un stat din Uniune și se află deja în Uniune la încheierea perioadei de tranziție, regimul de tranzit respectiv va continua către statul de destinație din Uniune unde vor fi îndeplinite formalitățile corespunzătoare.

Proceduri de tranzit aplicabile

2. Convenția TIR

- În prezent, Regatul Unit (la fel ca toate celelalte state membre UE) este deja parte contractantă în nume propriu la Convenția TIR.
- În aplicarea Convenției TIR, Regatul Unit nu va mai avea acces la aplicația NCTS;
- Operațiunile de tranzit deschise de birouri vamale din RO vor fi confirmate la biroul de ieșire din UE iar pe teritoriul UK se va utiliza un alt set de voleti

2. Convenția TIR

Măsuri tranzitorii în jurul datei de 1 ianuarie 2021

- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim TIR în Uniune având ca destinație Regatul Unit și se află deja în UK, operațiunea TIR va continua în temeiul Codului Vamal al Uniunii. Biroul vamal de destinație/ieșire din Regatul Unit va trimite mesajele de confirmare TIR prin aplicația NCTS către biroul vamal de plecare situat în Uniune.
- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim TIR în Uniune având ca destinație Regatul Unit și se află încă în Uniune la încheierea perioadei de tranziție, regimul TIR va fi încheiat la biroul vamal de ieșire fizică din UE, care va deveni biroul vamal de destinație/ieșire și va confirma operațiunea în NCTS/ La intrarea în UK se vor utiliza alți voletți.

2. Convenția TIR

Măsuri tranzitorii în jurul datei de 1 ianuarie 2021

- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim TIR în Regatul Unit având ca destinație Uniunea și se află deja în UE la încheierea perioadei de tranziție, operațiunea TIR poate continua până la destinația din Uniune. Atunci când mărfurile sosesc la un birou vamal de destinație/ieșire, operațiunea va fi tratată ca orice altă operațiune TIR.
- În cazul în care mărfurile sunt plasate sub un regim TIR în Regatul Unit având ca destinație Uniunea și se află încă în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, operațiunea TIR va continua în temeiul CVU (și în NCTS) până la destinația sa din Uniune. Atunci când mărfurile sosesc la frontiera externă a UE, carnetul TIR cu MRN dovedește că operațiunea de tranzit face obiectul Acordului de retragere. Operațiunea TIR va continua până la biroul vamal de destinație/ieșire din UE, care va trimite mesajele de confirmare prin NCTS către biroul vamal de plecare/intrare situat în Regatul Unit.

3. Carnetele ATA

- Regatul Unit este o parte contractantă cu drepturi depline la Convenția ATA și, respectiv, la Convenția de la Istanbul. Prin urmare, carnetele ATA din Regatul Unit rămân valabile pentru mărfurile care fac obiectul unei admiteri temporare în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție.
- Operatorii economici care în prezent aduc mărfuri din Regatul Unit către un alt stat membru sau viceversa cu titlu temporar (de exemplu, mărfuri aduse pentru expoziții temporare, târguri) vor trebui să plaseze aceste mărfuri sub regimul de admitere temporară după încheierea perioadei de tranziție. Aceștia pot utiliza carnetele ATA în acest scop.

Statutul vamal al mărfurilor

Mărfurile care vin din Regatul Unit către UE după 1 ianuarie 2021, au statut de mărfuri neunionale și pentru ele vor fi îndeplinite formalități vamale corespunzătoare. Bunurile în cauză vor fi tratate ca mărfuri din țări terțe, și vor trebui să fie plătite datoria vamală, TVA-ul și accizele, după caz, atunci când sunt puse în liberă circulație pe teritoriul vamal al Uniunii.

Măsuri tranzitorii în jurul datei de 1 ianuarie 2021

- Circulația mărfurilor unionale dinspre Regatul Unit către Uniune sau viceversa în jurul datei de 1 ianuarie 2021 poate fi tratată ca o circulație în interiorul Uniunii, sub rezerva îndeplinirii cerințelor prevăzute la articolul 47 din Acordul de retragere. Acest lucru este valabil și în cazul mărfurilor unionale care circulă între două puncte de pe teritoriul vamal al Uniunii trecând prin Regatul Unit.

- Conform articolului 47 alineatul (2) din Acordul de retragere, atunci când aceste mărfuri sosesc la frontiera dintre Uniune și Regatul Unit, persoana în cauză trebuie să dovedească următoarele,

(i) că această circulație a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și s-a încheiat după data respectivă și

(ii) că mărfurile au statutul vamal de mărfuri unionale.

- Dovada începerii circulației înainte de încheierea perioadei de tranziție trebuie să fie furnizată prin intermediul unui document de transport sau al oricărui alt document care să indice data la care a început circulația și care să includă și precizări privind trecerea frontierei. (de ex: documentul CMR, scrisoarea de trăsură CIM, conosamentul, conosamentul multimodal sau scrisoarea de transport aerian)

- Tipurile de dovadă a statutului vamal de mărfuri unionale care trebuie utilizate în acest scop sunt prevăzute la articolul 199 din Regulamentul de punere în aplicare a CVU. (Regulamentul (UE) 2015/2447) (de ex: datele declarației de tranzit pentru mărfuri plasate sub regimul de tranzit intern, datele din documentul T2L, manifestul vamal al mărfurilor menționat la articolul 206 din Regulament, factura sau documentul de transport menționate la articolul 211 din Regulament)

Formalități la frontiera externa UE

- Începând cu 1 ianuarie 2021 la birourile de la frontiera UE-UK se vor efectua formalități vamale și transporturile vor circula însoțite de declarații vamale de export sau de tranzit. Pentru facilitarea formalităților la trecerea frontierei, în Franța, Belgia și Olanda, au fost proiectate aplicații IT sub conceptul de *Frontiera inteligentă*.

FRANTA

- Autoritățile franceze au dezvoltat un sistem informațional dedicat: **SI Brexit**. Acesta funcționează ca o interfață între sistemele companiilor maritime și sistemele de vămuire existente: Delta G și NCTS. Tunelul, 8 porturi și 3 companii maritime s-au mobilizat în definirea noilor procese de gestionare a frontierei inteligente.

- Autoritatea vamală recomandă transportatorilor să aibă declarația vamală, documentele care însoțesc mijlocul de transport și documentele care însoțesc mărfurile (inclusiv avize sau licențe dacă sunt necesare)

- La sosirea în infrastructura din port, șoferul trebuie să dețină documentele vamale corespunzătoare și să poată răspunde la întrebările de asociere de import / export

Informații suplimentare pot fi obținute la adresa:

<http://www.douane.gouv.fr/articles/c957-entreprises-preparez-vous-au-brexit>

Formalități la frontiera externa UE

BELGIA

Aplicația RX/SeaPort reunește toți actorii necesari într-o singură platformă. În acest fel, toate datele necesare în contextul BREXIT vor fi procesate digital. Scopul final este ca fluxul fizic de trafic să nu fie întrerupt din cauza fluxului de documente legate de BREXIT.

Recomandări pentru transportatori:

- să rezerve serviciul de transport maritim - rezervarea se poate face cu diferiți operatori de feribot și operatori de mare distanță, la fel cum s-a procedat înainte de Brexit. Această procedură nu se schimbă;
- să notifice în prealabil, prin aplicația de feribot e-Desk a RX/SeaPort detaliile declarațiilor vamale care sunt legate de o rezervare. Fără notificarea obligatorie prealabilă, cu privire la documentele vamale, transportatorului nu i se va permite să continue către terminal.
- să verifice pe tabloul de bord RX / SeaPort culoarul pe care a fost dirijat transportul.

OLANDA

Portbase-soluția olandeză: platforma de date logistice pentru sprijin operațional pentru toate părțile implicate în logistica portuară olandeză. La această bază se conectează vama olandeză, agenții vamali, exportatorii din Olanda.

Recomandări pentru transportatori:

- să stabilească cum vor proceda pentru prenotificare/transmiterea documentelor vamale prin baza portuară și să încheie contract ferm cu cine are aceasta responsabilitate;
- să se înregistreze la serviciile bazei de date din port, pentru monitorizarea transporturilor;
- numai marfurile care au fost prenotificate digital pot intra/ieși din port.

Formalități la frontiera externa UE

REGATUL UNIT (UK)

- Când mișcările de tranzit ajung în Regatul Unit, mărfurile și documentul de însoțire a tranzitului (TAD) trebuie prezentate la un birou de tranzit. Guvernul Regatului Unit intenționează să permită finalizarea digitală a procesului la biroului de tranzit începând cu 1 ianuarie 2021, utilizând noul serviciu de deplasare a vehiculelor de mărfuri (Goods Vehicle Movement Service).
- Transportatorii vor fi obligați să prezinte numerele declarațiilor de tranzit (MRN) și numerele de identificare ale vehiculelor/remorcilor prin GVMS înainte de check-in la portul de plecare. Aceste informații vor fi evaluate în timpul traversării către Regatul Unit și persoana va fi notificată dacă este în regulă să continue călătoria sau este necesar un control vamal.
- Unele porturi pot alege în continuare să opereze un sistem "Birou de Tranzit" pe hârtie. În acest caz, transportatorii vor trebui să prezinte mărfurile și documentele de însoțire a tranzitului către lucrătorii vamali din portul de sosire în Marea Britanie.

Utilizarea GVMS - companie din UE

- Nu există restricții în ceea ce privește transportatorii din UE să obțină GB EORI. Dacă transportatorii din UE dețin deja un EU EORI, acest lucru nu îi împiedică să poată aplica acum pentru un GB EORI de utilizat de la 1 ianuarie 2021.
- Odată ce transportatorii sunt înregistrați, pot accesa GVMS în două moduri:
 - Serviciu online prin GOV.UK
 - o legătură directă de la software-ul pe care îl utilizează în GVMS (API)
- Accesarea GVMS permite unui transportator să creeze o înregistrare a mișcării mărfurilor (GMR). Într-un singur GMR pot fi legate între ele referințele declarațiilor vamale și de tranzit și orice declarație de siguranță și securitate, pentru fiecare vehicul de marfă care traversează frontieră. Transportatorul va prezenta GMR unui operator la intrarea într-un port înainte de a intra/ieși din Marea Britanie. Transportatorul trimite GMR-urile către GVMS pentru a permite procesarea declarațiilor vamale și de tranzit.
- Transportatorul va primi apoi o notificare de la GVMS prin care va fi informat că este eliberat sau neeliberat de controlul vamal, înainte de a intra sau ieși din Marea Britanie.

Formalități la frontiera externa UE

REGATUL UNIT (UK)

- Cerințele de siguranță și securitate se vor aplica în continuare pentru mărfurile care se deplasează cu ajutorul tranzitului, deși declarațiile sumare de intrare (ENS) vor fi necesare numai pentru transporturile care intră în UK începând cu 1 iulie 2021 ca parte a organizării controalelor.
- Declarațiile de tranzit cu elemente de siguranță și securitate (TSAD) nu pot fi utilizate pentru a îndeplini cerințele de siguranță și securitate din GB de la 1 ianuarie 2021, astfel încât comercianții care transportă mărfuri în tranzit vor trebui să se asigure că declarațiile de siguranță și securitate corespunzătoare sunt făcute prin alte mijloace.

Lista birourilor vamale de tranzit din Marea Britanie se poate consulta pe website-ul:

<https://www.gov.uk/government/publications/uk-offices-community-and-common-transit>

Va multumesc!