

ORDIN Nr. 1247/2021 din 9 august 2021
pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit
unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe
cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca
declarație de tranzit pentru transportul aerian
EMITENT: MINISTERUL FINANTELOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 830 din 31 august 2021

Având în vedere dispozițiile art. 6, art. 22, 23, 26 - 28 și ale art. 233 alin. (4) lit. (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare dispozițiile art. 8 - 11 și ale art. 13 - 18, 191, 199 și 254 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de prevederile art. 8, 12, 15, 319 și 320 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere dispozițiile art. 24 - 26 și ale art. 29 - 48 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 55 alin. (1) lit. (e), (f) și (h) și alin. (3), ale art. 56 alin. (3) și (4), ale art. 57 alin. (3), (4) și (5), ale art. 58 - 72, ale art. 108 - 110, ale art. 111a și ale art. 111b din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

având în vedere prevederile art. 8 alin. (1) lit. (v) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021 privind modalitățile tehnice pentru dezvoltarea, întreținerea și utilizarea sistemelor electronice destinate schimbului și stocării de informații în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului,

ținând cont de Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151 a Comisiei din 13 decembrie 2019 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii,

în vederea aplicării unitare a simplificărilor în cadrul regimului de tranzit unional/comun, în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere avizul conform al Ministerului Finanțelor, comunicat cu Adresa nr. 740.996 din 23.07.2021,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Normele tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 735/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 2 martie 2017.

ART. 3

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la publicare.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Mirela Călugăreanu

București, 9 august 2021.

Nr. 1.247.

ANEXĂ

NORME TEHNICE

privind autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de autorizare de către Direcția generală a vămilor a utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pe cale aeriană și de autorizare a utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian.

ART. 2

În aplicarea prezentelor norme, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) Codul vamal al Uniunii - Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

b) Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 - Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

c) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare;

d) Regulamentul delegat (UE) 2016/341 - Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei;

e) Convenția privind regimul de tranzit comun - Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la

care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006;

f) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021 privind modalitățile tehnice pentru dezvoltarea, întreținerea și utilizarea sistemelor electronice destinate schimbului și stocării de informații în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;

g) Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151 - Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151 a Comisiei din 13 decembrie 2019 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii;

h) Sistemul de decizii vamale - sistemul electronic de gestionare a deciziilor vamale dezvoltat la nivelul Uniunii Europene și pus la dispoziția statelor membre, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414 al Comisiei din 8 martie 2021;

i) Document electronic de transport (ETD) - document întocmit de o companie aeriană la plecarea aeronavei, pe baza unui document de transport aerian, care confirmă mărfurile efectiv încărcate în aeronavă. Acesta servește ca declarație vamală de tranzit cu condiția să conțină datele stabilite în anexa B la Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și în anexa B la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv în anexele B6a și A1a la appendicele III la Convenția privind regimul de tranzit comun;

j) Portalul comercianților din Uniunea Europeană - punct de intrare în Sistemul de decizii vamale pentru operatorii economici și pentru alte persoane;

k) noul Sistem computerizat de tranzit (NCTS) - sistemul electronic instituit în temeiul art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și al art. 4 din appendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun.

CAPITOLUL II

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată

ART. 3

(1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se acordă întreprinderilor feroviare, la cerere, în condițiile prevăzute la art. 24, 25, 29 și 30 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 57 alin. (4) din appendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. c) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. c) din appendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, se consideră că un solicitant/titular utilizează frecvent regimul de tranzit unional/comun în situația în care efectuează/va efectua cel puțin 50 de operațiuni de tranzit unional/comun într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea prevederilor art. 25 alin. (1) lit. d) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 57 alin. (4) lit. (d) din appendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, autorizația nu se acordă solicitanților care:

a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;

b) înregistrează debite față de autoritatea vamală;

c) sunt în stare de insolvență, se află în procedură de reorganizare ori lichidare judiciară sau figurează în evidența specială și/sau în lista contribuabililor inactivi;

d) au comis încălcări grave sau repetate ale legislației vamale sau fiscale.

ART. 4

(1) Cererea de autorizare pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se întocmește în scris de către solicitant și conține următoarele informații:

a) denumirea întreprinderii feroviare și sediul social al acesteia, numărul de telefon/fax și alte date considerate ca necesare în vederea contactării acesteia;

b) codul unic de înregistrare;

c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;

d) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal întreprinderea feroviară;

numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mailul;

e) datele de identificare ale persoanei/persoanelor responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a întreprinderii feroviare;

f) biroul/birourile de plecare unde mărfurile se plasează sub regim de tranzit unional/comun;

g) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz.

(2) Cererea se transmite la Direcția generală a vămilor, împreună cu următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a întreprinderii feroviare, în copie;

b) cazierul judiciar al întreprinderii feroviare;

c) cazierul judiciar al persoanei care reprezintă legal întreprinderea feroviară în raporturile juridice cu autoritatea vamală;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) întreprinderii feroviare responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) copia licenței de transport feroviar;

f) copia certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public;

g) document care atestă că solicitantul este membru al Uniunii Internaționale a Căilor Ferate;

h) document conținând datele privind centrul sau centrele contabile (adresa, număr de telefon/fax, persoane de contact);

i) declarație-angajament conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice.

(3) Prevederile alin. (2) lit. b), c) și d) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

ART. 5

(1) În urma verificării îndeplinirii condițiilor de formă și de fond prevăzute la art. 4 alin. (1) și (2), Direcția generală a vămilor stabilește dacă sunt îndeplinite condițiile pentru acceptarea cererii de autorizare, în termenul prevăzut la art. 22 alin. (2) primul paragraf din Codul vamal al Uniunii.

(2) Direcția generală a vămilor acceptă sau respinge cererea de autorizare în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

ART. 6

(1) În situația în care toate condițiile sunt îndeplinite, autorizația se eliberează de către Direcția generală a vămilor, cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii. Modelul autorizației pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme tehnice.

(2) Autorizația se întocmește în două exemplare și se semnează de către directorul general al Direcției generale a vămilor. Numărul autorizației se acordă în ordine cronologică și crescătoare.

(3) Un exemplar al autorizației se remite titularului și un exemplar se reține de Direcția generală a vămilor.

(4) În situația în care nu sunt îndeplinite toate condițiile, Direcția generală a vămilor comunică solicitantului motivele pe baza cărora intenționează să nu acorde autorizația solicitată, în aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

(5) Solicitantul își poate exprima punctul de vedere în termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(6) Împotriva deciziei de neeliberare a autorizației se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 7

(1) Direcția generală a vămilor suspendă, anulează, revocă sau modifică autorizația în condițiile prevăzute la art. 23 alin. (4) lit. b), art. 27 și 28 din Codul vamal al Uniunii, la art. 16 - 18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 65 alin. (2) și (3) și art. 67 - 69 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, Direcția generală a vămilor comunică în scris titularului autorizației motivele pe baza cărora intenționează să ia decizia suspendării, anulării, revocării sau modificării autorizației, cu excepția cazului prevăzut la art. 28 alin. (1) lit. b) din Codul vamal al Uniunii.

(3) Prevederile art. 6 alin. (5) se aplică în mod corespunzător.

(4) Împotriva deciziei de suspendare, anulare, revocare sau modificare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Data și tipul modificării autorizației se înscriu în anexa la autorizație.

ART. 8

În aplicarea prevederilor art. 23 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 2015/2.446, Direcția generală a vămilor:

a) verifică anual îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3) și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația;

b) monitorizează condițiile care au stat la baza emiterii autorizației o dată la 3 ani și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația.

CAPITOLUL III

Autorizarea utilizării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

ART. 9

(1) Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană se acordă, la cerere, companiei aeriene, în condițiile prevăzute la art. 24, 26, 29 și 46 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 55 lit. (e), art. 57 - 72 și 108 - 110 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 3 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător, în conformitate cu prevederile art. 26 alin. (1) lit. (d) și (e) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

ART. 10

(1) Cererea de autorizare se întocmește în scris de către compania aeriană și conține următoarele date:

a) denumirea companiei aeriene și sediul social al acesteia, numărul de telefon și fax, e-mailul, precum și alte date considerate ca necesare în vederea contactării;

b) codul unic de înregistrare;

c) numărul EORI atribuit de autoritatea vamală;

d) numărul autorizației de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, după caz;

e) datele de identificare ale persoanelor care angajează legal compania aeriană: numele și prenumele, data și locul nașterii, domiciliul, numărul de telefon/fax și e-mailul;

f) datele de identificare ale persoanei/persoanelor responsabile cu aspectele de ordin vamal în cadrul organizației administrative a companiei aeriene;

g) datele de contact ale persoanei responsabile pentru cerere;

h) aeroporturile și birourile de plecare și de destinație unde mărfurile se plasează/sosesc sub regim de tranzit unional/comun.

(2) Cererea se transmite la registratura Direcției generale a vămilor împreună cu următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a companiei aeriene, în copie;

b) cazierul judiciar al companiei aeriene;

c) cazierul judiciar al persoanei (persoanelor) împuternicite să reprezinte compania aeriană sau care exercită controlul asupra gestiunii acesteia;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) companiei aeriene responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) licența de transport aerian, în copie;

f) modelul manifestului aerian pe suport hârtie;

g) documentul conținând datele privind locațiile unde compania aeriană păstrează evidențele privind operațiunile de tranzit unional/comun pentru mărfurile transportate pe

cale aeriană (adresă, număr de telefon/fax, persoane de contact);

h) declarația-angajament, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme tehnice.

(3) Prevederile alin. (2) lit. b), c) și d) nu se aplică în situația prevăzută la art. 29 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341.

ART. 11

(1) Prevederile art. 5 - 8 se aplică în mod corespunzător.

(2) În aplicarea art. 46 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv a art. 108 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, o copie certificată a autorizației se transmite de către compania aeriană fiecărui birou vamal din aeroporturile menționate în autorizație.

(3) Modelul autorizației pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme tehnice.

CAPITOLUL IV

Autorizarea utilizării unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian

ART. 12

(1) Autorizația de utilizare a unui document electronic de transport ca declarație de tranzit pentru transportul aerian se acordă, la cerere, companiei aeriene, în conformitate cu art. 233 alin. (4) lit. (e) din Codul vamal al Uniunii, respectiv art. 55 alin. (1) lit. (h) din Convenția privind regimul de tranzit comun și în condițiile prevăzute la art. 191 și 199 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, la art. 319 și 320 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 57 alin. (5) și art. 111a - 111b din Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În aplicarea prevederilor art. 191 alin. (1) lit. (b) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv ale art. 57 alin. (5) lit. (b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, se consideră că un solicitant/titular utilizează frecvent regimul de tranzit unional/comun în situația în care efectuează/va efectua cel puțin 50 de operațiuni de tranzit unional/comun într-un an calendaristic.

(3) În aplicarea art. 39 lit. (a) din Codul vamal al Uniunii și a art. 191 alin. 1 lit. (c) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, autorizația nu se acordă solicitanților care:

a) au obligații bugetare restante reprezentând impozite, taxe, contribuții, inclusiv contribuțiile individuale ale salariaților și orice alte venituri bugetare, cu excepția celor eşalonate și/sau reeşalonate la plată, precum și a celor suspendate în condițiile legii;

b) înregistrează debite față de autoritatea vamală;

c) sunt în stare de insolvență, se află în procedură de reorganizare ori lichidare judiciară sau figurează în evidența specială și/sau în lista contribuabililor inactivi;

d) au comis încălcări grave sau repetate ale legislației vamale sau fiscale;

e) au comis infracțiuni grave legate de activitatea lor economică.

ART. 13

Cererea se completează și se depune de către solicitant prin intermediul Sistemului de decizii vamale, conform art. 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/414, în Portalul comercianților din Uniunea Europeană.

ART. 14

(1) La cerere se anexează următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare a solicitantului, în copie;

b) cazierul judiciar al companiei aeriene;

c) cazierul judiciar al persoanei (persoanelor) împuternicite să reprezinte compania aeriană sau care exercită controlul asupra gestiunii acesteia;

d) cazierul judiciar al angajatului (angajaților) companiei aeriene responsabil(i) de problemele vamale ale acesteia;

e) declarația-angajament, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5;

f) chestionarul de autoevaluare prevăzut la art. 26 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, completat la secțiunile 1, 2, 3 și 5, însoțit de documentele relevante.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) nu se depun în situația în care

solicitantul are statut de operator economic autorizat pentru simplificări vamale, prevăzut la art. 38 alin. (2) lit. (a) din Codul vamal al Uniunii.

ART. 15

După verificarea documentelor depuse de către solicitant, Direcția generală a vămilor stabilește dacă sunt îndeplinite condițiile pentru acceptarea cererii de autorizare, în termenul prevăzut la art. 22 alin. (2) primul paragraf din Codul vamal al Uniunii.

ART. 16

Direcția generală a vămilor acceptă sau respinge cererea de autorizare în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 62 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun și informează solicitantul prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

ART. 17

(1) Dacă cererea de autorizare este acceptată, Direcția generală a vămilor verifică:

a) îndeplinirea condițiilor de autorizare prevăzute la art. 39 lit. a) și d) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 57 alin. (5) lit. c) și e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;

b) prin intermediul structurii de specialitate, îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 25 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, în vederea respectării criteriului prevăzut la art. 39 lit. b) din Codul vamal al Uniunii privind nivelul ridicat de control al operațiunilor și fluxului mărfurilor;

c) mijloacele prin care documentul electronic de transport (ETD) este pus la dispoziția autorităților vamale la aeroporturile de plecare și destinație.

(2) La verificarea îndeplinirii condițiilor menționate la art. 39 lit. b) din Codul vamal al Uniunii se aplică în mod corespunzător procedura de lucru prevăzută în normele tehnice de acordare a statutului de operator economic autorizat pentru simplificări vamale.

ART. 18

În situația în care toate condițiile de autorizare sunt îndeplinite, Direcția generală a vămilor eliberează autorizația cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii și informează solicitantul prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

ART. 19

(1) În situația în care nu sunt îndeplinite toate condițiile de autorizare, Direcția generală a vămilor comunică solicitantului motivele pe baza cărora intenționează să nu acorde autorizația solicitată, în aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(2) Solicitantul își poate exprima punctul de vedere în termenul prevăzut la art. 8 alin. (1) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(3) Împotriva deciziei de neeliberare a autorizației se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 20

În aplicarea art. 23 alin. (4) lit. a) și alin. (5) din Codul vamal al Uniunii și a art. 15 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv a art. 66 din Convenția privind regimul de tranzit comun, Direcția generală a vămilor:

a) verifică anual îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 12 alin. (2) și (3) și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația;

b) monitorizează condițiile care au stat la baza emiterii autorizației o dată la 3 ani și, în cazul în care este necesar, reevaluează autorizația.

ART. 21

(1) Direcția generală a vămilor suspendă, anulează, revocă sau modifică autorizația pentru utilizarea documentului electronic de transport ca declarație de tranzit în condițiile prevăzute la art. 23 alin. (4) lit. b), art. 27 și 28 din Codul vamal al Uniunii, la art. 16 - 18 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 65 alin. (2) și (3), art. 67 - 69 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(2) În aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 65 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, Direcția generală a vămilor comunică titularului motivele pe baza cărora intenționează să ia decizia

suspendării, anulării, revocării sau modificării autorizației, cu excepția cazului prevăzut la art. 28 alin. (1) lit. b) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 65 alin. (3) lit. (b) din appendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, prin intermediul Sistemului de decizii vamale.

(3) Prevederile art. 19 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

(4) Împotriva deciziei de suspendare, anulare, revocare sau modificare se poate formula plângere prealabilă în condițiile art. 44 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

ART. 22

Autorizațiile pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, care sunt eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice, rămân valabile până la datele de modernizare a NCTS menționate în anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/2.151.

ART. 23

Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului vamal al Uniunii, Regulamentului delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, Regulamentului delegat (UE) 2016/341, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/414 și ale Convenției privind regimul de tranzit comun.

ART. 24

Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

ANEXA 1

la normele tehnice

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Întreprinderea feroviară,
CUI, cu sediul în,
reprezentată de, în calitate de,
deținătoare a licenței
de transport pe cale feroviară

- declară că, atunci când acționează în calitate de "titular al regimului" în sensul art. 31 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 93 din appendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006 (Convenția privind regimul de tranzit comun), va furniza o garanție pentru întregul itinerar de pe teritoriul vamal al Uniunii și pentru țările de tranzit comun. În calitate de "titular al regimului", va utiliza o scrisoare de trăsură CIM, o scrisoare de trăsură CIM pentru transportul combinat sau o scrisoare de trăsură CIM/SMGS atunci când participă ca transportator contractual sau când acceptă să devină titular al regimului;

- este de acord că neregulile descoperite în cursul aplicării regimului simplificat pe calea ferată trebuie rezolvate între autoritatea vamală competentă și întreprinderea feroviară responsabilă, respectiv autoritatea vamală și întreprinderea feroviară din statul în care se consideră că s-au produs neregulile; întreprinderea feroviară responsabilă este de acord să fie obligată la plata eventualelor taxe la import și să fie prima careia i se cere acest lucru; răspunderea în solidar a întreprinderilor feroviare care iau parte la transport și răspunderea titularului regimului în ceea ce privește eventualele datorii vamale nu sunt afectate de această declarație;

- se angajează să informeze administrația vamală din țara sa cu privire la transportul de mărfuri pe calea ferată pe care intenționează să îl efectueze fie individual, fie în cadrul unui grup internațional peste o frontieră externă a teritoriului în care se aplică Convenția privind regimul de tranzit comun din 20 mai 1987 sau peste o frontieră dintre părțile contractante.

Întreprinderea:	Locul și data
.....	
Adresa:	Semnătura
.....	
Statul	
.....	

NOTĂ:

Aceste informații vor fi furnizate pe cât posibil cu o lună înainte de începerea transportului pe o nouă rută. Informațiile vor include data la care începe noul transport, țările implicate în serviciul respectiv, detalii privind stația de plecare, de trecere a frontierei și de destinație și, dacă este posibil, graficul orar. Aceste informații nu sunt necesare pentru transporturile care fac obiectul unui regim standard de tranzit intern sau extern, în conformitate cu art. 226 alin. (3) lit. (a) sau cu art. 227 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, și cu art. 2 alin. (2) și (3) din Convenția privind regimul de tranzit comun, atunci când se utilizează sistemul electronic instituit în temeiul art. 16 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și art. 4 din apendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun, și anume NCTS.

ANEXA 2

la normele tehnice

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția generală a vămilor

AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată

Nr.

În baza prevederilor art. 25 alin. (1) din Regulamentului delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv ale art. 55 lit. (f) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

Societatea,
CUI, cu sediul în, este
autorizată să utilizeze regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru
mărfurile transportate pe calea ferată.

Prezenta autorizație este valabilă în toate birourile vamale cu activitate
feroviară.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut în
anexa la prezenta autorizație.

.....
(funcția, numele, semnătura directorului
general și ștampila Direcției generale a vămilor)

ANEXĂ

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată nr.

MODIFICARE		
Data modificării autorizației	Tipul modificării	Semnătura conducătorului și ștampila Direcției generale a vămilor

ANEXA 3

la normele tehnice

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Societatea,
 CUI, cu sediul
 în, reprezentată
 de, în calitate
 de, deținătoare
 a Licenței de transport pe cale aeriană nr., pentru
 utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile
 transportate pe cale aeriană prevăzut la art. 24 din Regulamentul delegat (UE)
 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE)
 nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește
 normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în
 cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de
 modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, respectiv la
 art. 55 lit. (e) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun,
 adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările
 ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.
 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006, depune următorul angajament în fața
 autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de
 tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite
 de manifestul aerian;

- are obligația să informeze autoritatea vamală în legătură cu orice
 infracțiune sau neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de
 tranzit unional/comun;

- are obligația să pună la dispoziția autorității vamale toate evidențele
 deținute în vederea efectuării controalelor ulterioare;

- are obligația să achite la cererea autorității vamale quantumul taxelor la
 import și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau
 parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de
 tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate;

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal societatea

Funcția

Semnătura

Data

Locul:

ANEXA 4

la normele tehnice

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția generală a vămilor

AUTORIZAȚIE

pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană

Nr.

1. Obiectul autorizației

Compania aeriană, cu sediul în, este prin prezenta autorizată, sub rezerva unei posibile revocări în orice moment, să utilizeze regimul de tranzit unional/comun conform art. 26 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei și art. 55 lit. (e) din apendicele 1 la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată prin Legea nr. 22/2006 (Convenția privind regimul de tranzit comun).

2. Scopul

Utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie acoperă transportul tuturor mărfurilor efectuate pe cale aeriană de către Compania între aeroporturile prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta autorizație.

3. Documente necesare transportului

În cazul în care este utilizat regimul de tranzit unional/comun, manifestul care conține informațiile prevăzute în apendicele 3 din anexa nr. 9 la Convenția privind aviația civilă internațională ține loc de declarație de tranzit unional/comun, cu condiția să conțină mențiunile indicate în art. 47 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv în art. 109 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

4. Procedura la aeroportul de încărcare (biroul vamal de plecare)

Compania aeriană consemnează statutul T1, T2*), TF, C (echivalentul documentului T2L) sau X tuturor transporturilor în evidențele sale comerciale și indică pe manifest statutul fiecărui transport, cu excepția cazului când acesta poartă mențiunea "consolidare" (eventual sub o formă prescurtată) pentru transporturile în grupaj.

În cazul în care un transport a fost deja plasat sub un regim de tranzit, compania aeriană înscrie codul TD (document de tranzit) pe manifest. În acest caz tipul, numărul, data și biroul de plecare din declarația de tranzit utilizată trebuie să figureze pe scrisoarea de transport aerian corespondentă. Identificarea transporturilor va fi asigurată prin mijloace de etichetare aplicate de către compania aeriană pe fiecare transport, conținând numărul scrisorii de transport aerian; dacă un transport constituie o unitate de încărcare, numărul unității de încărcare trebuie indicat.

În acord cu art. 34 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun/art. 297 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, termenul-limită pentru prezentarea mărfurilor la biroul vamal de destinație este de Înregistrarea numărului manifestului/declarației de tranzit va cuprinde cel puțin numărul zborului indicat pe manifest și data zborului.

Compania aeriană care transportă mărfurile înscrise în manifest devine titular al regimului de tranzit pentru aceste operațiuni de transport.

5. Procedura la biroul de descărcare (biroul de destinație)

Un exemplar al manifestului trebuie prezentat autorităților vamale de pe aeroportul de destinație.

Autoritățile vamale de pe fiecare aeroport de destinație transmit lunar către autoritățile vamale ale fiecărui aeroport de plecare, după autentificare, lista întocmită de companiile aeriene cu manifestele care le-au fost prezentate în cursul lunii precedente.

Descrierea fiecărui manifest din această listă cuprinde următoarele informații:

- numărul de referință al manifestului;
- sigla de identificare ca declarație de tranzit în conformitate cu art. 47 alin. (1) lit. (a) și (b) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv art. 109 alin. (1) lit. (a) și (b) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;
- numele (eventual abreviat) al companiei aeriene care a transportat mărfurile;
- numărul zborului;
- data zborului.

6. Nereguli/Discrepanțe

Compania aeriană notifică autorităților vamale orice neregulă sau discrepanță constatată. Ea este de asemenea obligată să contribuie la clarificarea și înlăturarea neregulilor sau discrepanțelor constatate de autoritățile competente din aeroporturile de încărcare și de descărcare.

Autoritățile vamale din aeroportul de destinație notifică de îndată ce este posibil orice neregulă sau discrepanță autorităților vamale din aeroportul de plecare, precum și autorității emitente a autorizației.

7. Responsabilitățile companiei aeriene

Compania aeriană este obligată să informeze înainte birourile vamale din incinta aeroporturilor internaționale de intenția sa de a recurge la procedura simplificată de tranzit. Compania aeriană trebuie de asemenea:

- a) să prezinte o copie certificată conformă a autorizației autorităților vamale din fiecare aeroport unde își desfășoară activitatea;
- b) să păstreze documentele care permit autorităților competente să verifice operațiunile la plecare și la destinație pentru o perioadă de 3 ani;
- c) să pună toate evidențele la dispoziția autorităților vamale și să se angajeze în fața autorităților vamale că va îndeplini obligațiile ce îi revin și va contribui la înlăturarea oricărei nereguli sau discrepanțe.

8. Dispoziții finale

Prezenta autorizație este valabilă fără a prejudicia obligațiile privind efectuarea formalităților, la plecare și la sosire, care îi revin companiei aeriene în țările de plecare și de destinație.

La prezenta autorizație se anexează modelul manifestului aerian.

Modificările aduse autorizației se menționează în formularul prevăzut la anexa nr. 2 la prezenta autorizație.

Autorizația intră în vigoare la:

.....
(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției generale a vămilor)

*) Se aplică în cazul tranzitului comun.

ANEXA 1

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea aeriană nr.

Nr. crt.	Țară	Aeroport	Birou vamal

Lista actualizată la data de:

.....
(funcția, numele, semnătura directorului general și ștampila Direcției generale a vămilor)

ANEXA 2

la Autorizația pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea aeriană nr.

MODIFICARE		
Data modificării autorizației	Tipul modificării	Semnătura conducătorului și ștampila Direcției generale a vămilor

ANEXA 5

la normele tehnice

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

Compania aeriană,
CUI, cu sediul în,
reprezentată de, în calitate de,
deținătoare a Licenței de
transport pe cale aeriană nr. pentru utilizarea
regimului de tranzit unional/comun pe baza unui document electronic de transport
pentru mărfurile transportate pe cale aeriană, prevăzut la art. 233 alin. (4)
lit. (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al
Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu
modificările și completările ulterioare, respectiv la art. 55 alin. (1) lit. (h)
din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la
Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care
România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005, aprobată
prin Legea nr. 22/2006, depune următorul angajament în fața autorității vamale:

- își asumă toate responsabilitățile în calitate de titular al regimului de
tranzit unional/comun pentru mărfurile pe care le acceptă la transport însoțite
de documentul electronic de transport (ETD);

- are obligația de a informa birourile vamale de plecare și de destinație cu
privire la orice fel de discrepanțe observate, în special în ceea ce privește
tipul și cantitatea mărfurilor plasate sub regimul de tranzit;

- are obligația să informeze înainte birourile vamale din incinta
aeroporturilor internaționale de intenția sa de a recurge la procedura
simplificată de tranzit;

- are obligația să informeze autoritatea vamală cu privire la orice fel de
modificări care ar putea avea efecte asupra autorizației;

- păstrează documentele care permit autorităților competente să verifice
operațiunile la plecare și la destinație pe o perioadă de 3 ani;

- informează autoritatea vamală în legătură cu orice infracțiune sau
neregulă constatată cu privire la derularea operațiunilor de tranzit
unional/comun;

- are obligația să pună la dispoziția autorității vamale toate evidențele
deținute în vederea efectuării controalelor ulterioare;

- are obligația să achite la cererea autorității vamale cuantumul datoriei
vamale și al altor taxe devenite exigibile, în caz de neexecutare totală sau
parțială a angajamentelor luate în calitate de titular al operațiunilor de
tranzit și de beneficiar al procedurii simplificate.

Numele și prenumele persoanei care reprezintă legal compania
aeriană

Funcția

Semnătura

Data