

Întrebări din cadrul webinarului din 15 decembrie 2020

1. Care vor fi taxele vamale pentru produsele destinate importului, în lipsa unui acord?

Începând cu 1 ianuarie 2021 taxele vamale aplicabile pentru mărfuri extraunionale sunt prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1577 al Comisiei din 21 septembrie 2020, de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 361 din 30 octombrie 2020.

Pentru identificarea măsurilor tarifare (TVA și accize) și măsurilor netarifare (documente prevăzute de legislația României necesare a fi prezentate pentru întocmirea declarațiilor vamale) se recomandă accesarea adresei www.customs.ro TARIC-RO unde se pot vizualiza măsurile tarifare și netarifare aplicabile mărfurilor care se doresc a fi importate. Pentru o determinare facilă a codurilor tarifare din 10 cifre aferente mărfurilor, recomandăm să se acceseze arborele nomenclurii de import, urmând ca în funcție de componența și caracteristicile acestora, petentul să le identifice.

Odată identificat codul tarifar, se pot vizualiza măsurile tarifare și netarifare aplicabile mărfurilor clasificate la acest cod în următoarea ordine: prohibiții, restricții, taxa vamala aplicabilă erga omnes, taxe vamale preferențiale, accize, TVA.

Fiecare măsură în parte este prezentată alături de actul normativ care instituie măsura respectivă, eventualele documente cerute, note de subsol explicative, coduri adiționale.

2. Contingentul care se va aloca UE va fi unitar sau se va negocia cu fiecare țară în parte?

Majoritatea contingentelor tarifare ale Uniunii sunt gestionate de Direcția Generală pentru Impozitare și Uniune Vamală (DG TAXUD) din cadrul Comisiei Europene, în cooperare cu administrațiile vamale ale statelor membre (așa-numitul principiu „primul venit, primul servit”). Cu toate acestea, câteva contingentel tarifare sunt gestionate de DG Agricultură și Dezvoltare Rurală (DG AGRI) prin intermediul unui sistem de licențe de import.

Atunci când aplică dispozițiile respective, administrațiile și serviciile implicate trebuie să acorde atenție în special: tratamentului echitabil și uniform al tuturor importatorilor din UE și obligației de a nu depăși volumul inițial al unui contingent tarifar dat.

Contingentele tarifare sunt stabilite pentru anumite mărfuri pentru care nu sunt suficiente disponibilități pe piața Uniunii Europene.

Contingentele tarifare se stabilesc și prin anumite acorduri încheiate de UE cu țări terțe.

Contingentele tarifare sunt instituite la nivel unional și dintr-un contingent tarifar toate statele membre pot solicita cantități în limita volumului stabilit pentru acel contingent.

Pentru solicitările care depășesc volumul contingentului trebuie plătite drepturi de import (taxe vamale, TVA, accize).

3. Ce certificate vor fi necesare pentru a continua comercializarea băuturilor alcoolice britanice pe piața din România?

Produsele alcoolice (accizabile) achiziționate din UK după data de 1 ianuarie 2021 pot fi comercializate în România după punerea în libera circulație (import).

Punerea în libera circulație poate avea loc cu plata taxelor (taxa vamală, accize, TVA) la momentul vamuirii sau în regim suspensiv de accize (în baza unei autorizații de expeditor înregistrat). În cea de-a doua variantă, destinatarul din RO trebuie să dețină autorizație de antrepozit fiscal sau de destinatar înregistrat (dacă punerea în liberă circulație are loc în alt Stat membru).

De asemenea, operatorii economici care doresc să distribuie și să comercializeze angro băuturi alcoolice sunt obligați să se înregistreze la autoritatea competentă potrivit prevederilor stabilite prin ordin al președintelui A.N.A.F.. Băuturile alcoolice livrate de operatorii economici producători către operatorii economici distribuitori sau comercianți angro sunt însoțite și de o copie a certificatului de marcă al producătorului, din care să rezulte că marca îi aparține. Ambalajele în care sunt prezentate băuturile alcoolice trebuie să conțină și informații privind producătorul.

În perioada 25 - 31 decembrie 2020 este posibilă tranzitarea mărfurilor din EU în UK și invers?

Până la data de 31 decembrie 2020, se aplică măsurile tranzitorii și nu vor fi schimbări în ceea ce privește schimbul de mărfuri cu Marea Britanie.

Toate schimbările vor interveni începând cu 1 ianuarie 2021.

4. În cazul transportatorilor, ce documente trebuie să aibă la bordul mașinilor? Numărul Eori este obligatoriu pentru societățile de import/export sau și pentru transportatori?

După data de 1 ianuarie 2021, transportatorii trebuie să se asigure că au la bordul mijlocului de transport, următoarele categorii de documente:

- documente de transport, specifice conducătorului auto și specifice mijlocului de transport;
- documente specifice mărfurilor transportate (de ex: contract de transport, avize, licențe, etc)
- declarația vamală, care atestă plasarea marfurilor sub un regim vamal (de ex export, tranzit)

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI. Numărul EORI este necesar atât importatorilor/exportatorilor cât și transportatorilor sau caselor de expeditii.

Informații suplimentare puteți găsi la următorul link:

https://www.customs.ro/assets/pdf/comunicate/24615_EORI.pdf

Menționăm că **pentru efectuarea formalităților vamale în Regatul Unit, societățile de transport și operatorii economici vor avea nevoie de un număr GB EORI**. Informații suplimentare privind numărul GB EORI sunt disponibile la următoarele link-uri:

http://www.customs.ro/assets/pdf/customs/anv/Informare%20publica/38_Anexa_1_Ghid_v_amal_GB_.pdf

<https://www.gov.uk/eori>

5. Operațiune începută în 2020, care se încheie în 2021, trebuie vămută dacă există dovada transportului început în 2020?

Circulația mărfurilor dinspre Regatul Unit către Uniune sau viceversa care a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și care se încheie după această perioadă este tratată ca o circulație în interiorul Uniunii. Astfel, mărfurile expediate înainte de 31.12.2020 din Regatul Unit către UE își păstrează statutul unional și nu se supun formalităților vamale în UE (măsuri tranzitorii).

Atunci când aceste mărfuri sosesc la frontieră, persoana interesată trebuie să dovedească următoarele:

- că transportul mărfurilor a început înainte de 1 ianuarie 2021 (de ex prin prezentarea documentului de transport CMR; manifest maritim, scrisoarea de transport aerian)
- că mărfurile au statut vamal de mărfuri unionale (declarație de tranzit T2, document T2L, document de transport sau factura-pentru mărfuri a căror valoare nu depășește 15000eur)

6. Ce vom face cu stocurile rămase din contractele avute de prestări de servicii în domeniul confecțiilor (fostul lohn)? Care va fi regimul și originea lor în exporturile după 1 ianuarie?

Dupa data de 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate pe stoc pe teritoriul vamal al UE către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informații privind derularea regimului de export se găsesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-sub-un-regim-vamal/export.>

În ceea ce privește originea produselor finite fabricate în România, din materiale provenite din Marea Britanie, în lipsa unui acord preferențial care să stabilească regulile de origine pentru produsele tranzacționate cu Marea Britanie, nu vor putea obține o origine preferențială. În situația în care produsele finite sunt exportate în alte țări terțe, cu care Uniunea Europeană are un acord comercial de liber schimb, originea produselor se va determina în baza regulilor de origine stabilite în acordul comercial respectiv.

Originea nepreferențială a produselor se va stabili în funcție de prelucrările care au avut loc asupra materiilor prime provenite din Marea Britanie, având în vedere regulile de origine în vigoare în țara sau teritoriul de destinație sau orice altă metodă care identifică țara în care mărfurile au fost produse în întregime sau au fost supuse ultimei transformări substanțiale, și anume regulile stabilite de legislația vamală unională.

7. Ce se întâmplă cu mărfurile în regim de consignație existente la data de 31.12.2020 în stocul firmelor românești. Care va fi regimul lor și ce pași trebuie întreprinși de către agenții economici români ?

Dupa data de 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate în regim de consignație pe teritoriul vamal al UE, către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informatii privind derularea regimului de export se gasesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-sub-un-regim-vamal/export>

8. Ce regim se va aplica prestarilor de servicii de construcții și cu ce documente pot intra în UK muncitorii europeni?

Având în vedere că din informațiile furnizate nu rezultă cu claritate condițiile în care este încheiat contractul de prestări servicii, calitatea persoanelor care încheie contractul, natura exactă a serviciilor de construcții, înțelegem că se solicită informații privind locul prestării serviciilor pentru prestatorii de servicii persoane impozabile cu sediul în România care desfășoară servicii de construcții legate de bunuri imobile în Regatul Unit, precum și documentele necesare intrării în Regatul Unit pentru muncitorii europeni.

Potrivit prevederilor art. 278 alin. (4) lit.a) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, locul prestării este considerat a fi **locul unde sunt situate bunurile imobile, pentru prestările de servicii efectuate în legătură cu bunurile imobile**, inclusiv serviciile prestate de experți și agenți imobiliari, de cazare în sectorul hotelier sau în sectoare cu funcție similară, precum tabere de vacanță sau locuri amenajate pentru camping, de acordare de drepturi de utilizare a bunurilor imobile, pentru servicii de pregătire și coordonare a lucrărilor de construcții, precum serviciile prestate de arhitecți și de societățile care asigură supravegherea pe șantier, adică în Regatul Unit.

Referitor la documentele necesare intrării în Regatul Unit a muncitorilor europeni precizăm că aceste aspecte exced sferei de competență a Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

În cazul în care înțelegerea noastră nu corespunde situației dumneavoastră, precizăm că puteți transmite o solicitare detaliată prin formularul de contact existent pe website-ul ANAF sau utilizând serviciul SPV.

9. Cum vor fi operațiunile de tranzit, până la frontiere sau există acord cu birouri vamale de interior?

Mărfurile pot fi plasate în regim vamal de tranzit de la biroul de plecare din RO, până la destinația din UK, utilizând prevederile a 2 convenții vamale internaționale:

- Convenția TIR
- Convenția privind regimul de tranzit comun

10. Cum se va proceda la livrarea de bunuri imobile cu montaj? Valoarea facturii la livrarea în vamă va include sau nu montajul?

Pentru mărfurile expediate din Regatul Unit, va trebui determinată valoarea în vamă a acestora la punerea în liberă circulație în România, pe baza facturii prezentate la întocmirea formalităților de vămuire. Valoarea în vamă a mărfurilor se determină în conformitate cu prevederile art. 70-74 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (UCC). Astfel, pentru determinarea valorii în vamă în temeiul art. 70 UCC, nu se includ în valoarea în vamă cheltuielile pentru construcție, montare, asamblare, întreținere sau asistență tehnică, întreprinse după intrarea pe teritoriul vamal al Uniunii Europene a mărfurilor importate, cum ar fi instalații, utilaje sau echipamente industriale (art. 72 lit. (b) UCC).

11. Acordul de retragere reglementează și obligații privind regimul importurilor de produse utilizate din UK, cum ar fi vehiculele rutiere utilizate (second-hand) care au fost înmatriculate în UK anterior datei de 1.1.2021? Se aplică legislația națională, care are cerințe diferite pentru vehicule rutiere provenite din SM și vehicule rutiere importate din state terte (cum va fi UK) sau există alte obligații? dar în cazul NI ?

Vă rugăm să vă adresați Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

12. Certificatele de utilizare a garanției globale/exonerare de garanție rămân valabile în continuare sau trebuie modificate?

Pentru derularea operațiunilor de tranzit, în aplicarea prederilor Convenției privind regimul de tranzit comun, toate certificatele de garanție globală/exonerare de garanție vor fi extinse cu validitate geografică în Regatul Unit (în calitate de parte semnatară a acestei Convenții privind regimul de tranzit comun), întrucât pe actele de garanție în vigoare sunt înscrise reprezentanții garanților din această țară.

13. Bunurile trimise din UK către România vor trebui să fie însoțite de certificate de analiză? Dacă da, acestea pot fi emise de compania exportatoare sau vor trebui emise de o organizație externă acreditată?

Bunurile provenite din țări terțe, inclusiv din Marea Britanie începând cu data de 1 ianuarie 2021, în lipsa unui acord comercial de liber schimb care să prevadă altă procedură, vor fi însoțite de documentele necesare punerii în libera circulație, în funcție de natura acestora. În acest sens, pentru măsurile netarifare stabilite la nivel UE, se pot consulta [avizele de pregătire](#) elaborate de Comisia Europeană, care descriu procedurile de import și se precizează documentele necesare desfășurării operațiunilor vamale, dar și obligațiile importatorilor.

14. Au nevoie casele de expediții (care preiau comenzi de transport de la societățile din Regatul Unit, însă nu sunt transportate cu camioane proprii, ci contractate) de nr EORI?

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI. Numărul EORI este necesar atât importatorilor/exportatorilor cât și transportatorilor sau caselor de expediții.

Informații suplimentare puteți găsi la următorul link:

https://www.customs.ro/assets/pdf/comunicate/24615_EORI.pdf

15. Pentru o marfă expedită în container pe 20 dec 2020 și sosire în Constanța după 01 ian 2021 se face import normal ? Se face DS de intrare și se tratează ca un import normal?

O circulație de mărfuri care a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și care se încheie după această perioadă este tratată ca o circulație în interiorul Uniunii. Astfel, mărfurile expediate înainte de 31.12.2020 din Regatul Unit către UE își păstrează statutul unional și nu se supun formalităților vamale în UE (măsurile tranzitorii).

16. Care va fi tratamentul fiscal aplicabil indemnizațiilor acordate de angajatori societăți românești din industria transporturilor internaționale angajaților cu funcția de șoferi în transporturile internaționale rutiere de mărfuri care efectuează transporturi cu autocamioane pe ruta România - Regatul Unit?

În limita informațiilor furnizate, înțelegem că se solicită informații privind regimul fiscal aplicabil indemnizațiilor acordate de agenții economici din România care activează în domeniul transporturilor internaționale, persoanelor angajate în acest sens pentru efectuarea operațiunii de transport internațional fără a fi detașați transnațional, fiind trimiși să lucreze pentru o perioadă de timp limitată în afara României, în străinătate.

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, reglementează tratamentul, din punct de vedere fiscal, al sumelor acordate cu titlu de indemnizație și orice alte sume de aceeași natură, primite de angajați pentru perioada delegării și detașării în altă localitate, în țară și în străinătate, în interesul serviciului.

Astfel, potrivit prevederilor art. 76 alin. (4) lit. h) din Codul fiscal, **indemnizațiile și orice alte sume de aceeași natură**, primite de salariați, potrivit legii, **pe perioada delagării/detașării**, după caz, în altă localitate, **în țară și în străinătate**, în interesul serviciului, **în limita a 2,5 ori nivelul legal stabilit prin hotărâre a Guvernului pentru personalul din instituții publice**, precum și cele primite pentru acoperirea cheltuielilor de transport și cazare **nu sunt incluse în veniturile salariale, nu sunt impozabile și nu constituie bază de calcul pentru contribuțiile de asigurări sociale obligatorii.**

Partea care depășește, acest plafon, reprezintă venit asimilat salariilor, iar pentru aceasta se datorează impozit pe venit și contribuții sociale obligatorii conform art. 76 alin. (2) lit. k), art. 139 alin. (1) lit. j), art. 157 alin. (1) lit. m) și art. 220⁴ alin. (1) lit. h) din Codul fiscal.

17. Cum facem dovada originii mărfurilor la export în cazul produselor care încorporează materiale combinate complexe?

Originea mărfurilor pentru produsele destinate exportului se determină în conformitate cu regulile de origine, preferențiale sau nepreferențiale.

În situația în care produsul destinat exportului este fabricat din materii prime și materiale din mai multe țări, sunt aplicabile regulile de origine prevăzute de acordul comercial de liber schimb încheiat de Uniunea Europeană cu țara de destinație (țara de import). Menționăm că relevant pentru determinarea originii produselor sunt regulile specifice ale produselor sau regulile de listă, dacă sunt utilizate materii prime neoriginare în relație cu acordul respectiv.

În cazul în care este necesară declararea originii nepreferențiale a bunurilor, aceasta se stabilește în conformitate cu regulile de origine în vigoare în țara sau teritoriul de destinație sau orice altă metodă care identifică țara în care mărfurile au fost produse în întregime sau au fost supuse ultimei transformări substanțiale, și anume regulile stabilite de legislația vamală unională.

Deși este prematur un răspuns în ceea ce privește regulile de origine aplicabile în relație cu Marea Britanie, acestea fiind negociate în vederea încheierii unui acord comercial de liber schimb, în lipsa unui astfel de acord, nu se va face dovada originii preferențiale a

produselor exportate către Marea Britanie, ci doar a originii nepreferențiale. În acest sens se pot obține certificate de origine emise de camerele de comerț și industrie.

18. Firma românească cu angajați în Romania trimite muncitori în UK pentru a presta servicii în construcții. Au nevoie de vize?

Vă rugăm să vă adresați Ministerului Muncii și Protecției Sociale.

19. Dacă marfa merge în Olanda într-un depozit iar de acolo merge în UK cu factura emisă de o firmă din Germania, condiția de livrare fiind EXW, cine se ocupă de întocmirea declarației vamale?

Dupa 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate în regim de consignatie pe teritoriul vamal al UE, către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informatii privind derularea regimului de export se gasesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-sub-un-regim-vamal/export>.

Pentru stabilirea calității exportatorului trebuie avută în vedere definiția prevăzută la art. 1, pct. 19 din Regulamentul Delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei.

20. Mărfurile ce se vor importa din UK pot fi însoțite de certificat EUR1?

În lipsa unui acord de comerț liber care să stabilească dovada de origine în baza căreia se poate face punerea în liberă circulație a produselor cu acordarea regimului tarifar preferențial, certificatul de circulație a mărfurilor EUR.1 nu poate fi utilizat. Deși este prematur un răspuns în ceea ce privește regulile de origine aplicabile în relație cu Marea Britanie, acestea fiind negociate în vederea încheierii unui acord comercial de liber schimb, în lipsa unui astfel de acord, nu se va face dovada originii preferențiale a produselor exportate către Marea Britanie, ci doar a originii nepreferențiale. În acest sens se pot obține certificate de origine emise de camerele de comerț și industrie.

21. Vor mai fi valabile declarațiile furnizorilor făcute de firme britanice începând cu 1 ianuarie 2021?

Nu. În conformitate cu prevederile legislației vamale unionale, declarațiile furnizorilor sunt documente justificative și se pot emite pentru dovedirea originii produselor pe teritoriul vamal al Uniunii Europene. Aceste dovezi de origine intra-unionale sunt emise doar de operatori economici stabiliți pe teritoriul vamal al Uniunii Europene și stau la baza emiterii dovezilor de origine preferențiale în comerțul internațional, în baza acordurilor sau aranjamentelor preferențiale la care Uniunea Europeană este parte.

22. Pentru a exporta bunurile către UK după 01.01.2021 este obligatorie prezentarea certificatului de origine a mărfurilor la vamă? Este vorba de certificatul de origine emis de camera de comerț sau alt certificat de origine?

În lipsa unui acord de comerț liber care stabilește dovada de origine preferențială în baza căreia se poate acorda tratamentul tarifar preferențial, nu este nevoie de prezentarea certificatului de origine sau a unei alte dovezi de origine la export. În ceea ce privește dovedirea originii nepreferențiale, această va fi necesară la import în situația în care legislația Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord solicită un astfel de document în vederea aplicării măsurilor de politică comercială (măsuri netarifare).