



# **BREXIT – ASPECTE PRIVIND DOMENIUL PRODUSELOR ACCIZABILE**

Serviciul Mișcare Produse Accizabile

Direcția Generală a Vămilelor

15.12.2020

# ASPECTE GENERALE

- 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit „țară terță”;
- Acordul de retragere prevede o perioadă de tranziție care se încheie la 31 decembrie 2020. Până la această dată, legislația UE se aplică în întregime în Regatul Unit;
- Referirile la UE din această prezentare trebuie să fie înțelese ca incluzând Irlanda de Nord, în timp ce referințele la Regatul Unit trebuie să fie înțelese ca referindu-se doar la Marea Britanie.

# ASPECTE GENERALE

În conformitate cu Directiva 2008/118 / CE, produsele accizabile pot fi expediate între Statele membre în regim suspensiv sau după eliberarea pentru consum ("taxă plătită").

În primul caz (suspendarea taxei), înregistrarea și autorizarea operatorilor economici sunt condiții prealabile; în plus, procedurile sunt informatizate și susținute de sistemele IT paneuropene numite EMCS pentru controlul mișcărilor și SEED pentru înregistrarea operatorilor economici care efectuează operațiuni cu produse accizabile. După sfârșitul perioadei de tranziție, acest regim nu se mai aplică circulației produse accizabile între Regatul Unit și UE. Din acel moment, mișcările de produse accizabile din Regatul Unit către UE și viceversa devin importuri și respectiv exporturi.

## **CONSECINȚE – DUPĂ 1 IANUARIE 2021**

**.Intrarea produselor accizabile din Regatul Unit pe teritoriul de accize din UE si iesirea produselor accizabile de pe teritoriul de accize din UE în Regatul Unit vor fi considerate importuri, respectiv exporturi. Este aplicabilă legislația vamală în materie.**

**.Normele UE privind accizele, în special Directiva 2008/118/ CE a Consiliului din 16 decembrie 2008 privind regimul general pentru accize, nu se mai aplică Regatului Unit;**

**.Regimul suspensiv de la plata accizelor si sistemul informatizat (EMCS) nu se mai aplică circulației produselor accizabile între Regatul Unit și UE, decât pe teritoriul UE, după îndeplinirea formalităților vamale (în cazul importului) sau înainte de efectuarea acestora (în**

# CONSECINȚE – DUPĂ 1 IANUARIE 2021

**.Operatorii economici din Marea Britanie nu mai pot utiliza EMCS pentru deplasările în UE.**

**.Operatorii economici autorizați din UE care doresc să utilizeze regimul suspensiv de accize trebuie să utilizeze EMCS pentru deplasarea ulterioară, de la birourile vamale din UE unde efectuează formalități de punere în liberă circulație până la destinația finală (locul autorizat din UE pentru primirea produselor accizabile în regim suspensiv de accize).**

**.Prin urmare, importurile de produse accizabile în regim suspensiv de accize din Regatul Unit vor necesita o declarație vamală de import, urmată de un document administrativ electronic (e-AD) pe teritoriul UE, care va însoți transportul de la BV unde se efectuează punerea în liberă circulație.**

# CONSECINȚE – DUPĂ 1 IANUARIE 2021

- .Ieșirea produselor accizabile de pe teritoriul de accize din UE către Reg**
- .EMCS nu va mai fi aplicabil circulației produselor accizabile din UE în R**
- .Operatorii economici autorizați din UE care doresc să expedieze produ**

**Prin urmare, mișcările de produse accizabile în regim suspensiv de acc**

## **CONSECINȚE – DUPĂ 1 IANUARIE 2021**

**Înregistrarea în SEED a operatorilor economici stabiliți în Regatul Unit și autorizația acestora nu vor mai fi valabile. Prin urmare, nu vor putea trimite sau primi noi documente administrative electronice (e-DA);**

**.Nu va mai fi posibilă nicio nouă creare sau actualizare a înregistrărilor și autorizațiilor operatorilor economici stabiliți în Regatul Unit;**

**.Autorizațiile antrepozitarilor fiscali stabiliți în Regatul Unit vor deveni invalide. Antrepozitele fiscale controlate de aceștia nu vor mai putea fi utilizate pentru a efectua deplasări transfrontaliere de produse accizabile în regim suspensiv de accize în interiorul UE;**

**.Nicio garanție nu va face obiectul recunoașterii reciproce**

# TRATAMENTUL ACCIZELOR IN TOATE SCENARIILE POSIBILE





# RECOMANDĂRI

- .Familiarizarea cu noile proceduri și obligații legate de produsele accizabile comercializate cu Regatul Unit;**
- .Închiderea cât mai rapid posibil a deplasărilor care sunt în curs de desfășurare după încheierea perioadei de tranziție și, în orice caz, înainte de 31 mai 2021;**
- .În cazul în care antrepozitele fiscale de pe teritoriul UE sunt legate exclusiv de antrepozitari autorizați stabiliți în Regatul Unit, să se ia toate măsurile necesare pentru a le plasa sub controlul unui antrepozitar autorizat stabilit într-un stat membru al UE;**
- .În cazul în care schimburile comerciale au loc cu operatori din Irlanda de Nord, aceștia trebuie să furnizeze date noi de identificare (cod accize operator economic).**

# **GESTIONAREA SISTEMULUI DE ACCIZE (EMCS) LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE TRANZIȚIE**

- .Înregistrarea în SEED a operatorilor economici stabiliți în Regatul Unit și autorizarea acestora va deveni nulă. În consecință, aceștia nu vor putea trimite sau primi e-DA-uri;**
- .Autorizațiile antrepozitarilor fiscali stabiliți în Regatul Unit vor deveni invalide. Antrepozitele fiscale controlate de aceștia nu vor mai putea opera mișcări transfrontaliere cu produse accizabile în regim suspensiv în interiorul UE;**
- .Nu se vor disemina date SEED cu Marea Britanie. Datele SEED nu vor mai fi sincronizate cu sistemele IT din Regatul Unit. Regatul Unit nu va avea acces la SEED pe WEB;**
- .Operatorii economici din Irlanda de Nord vor obține noi autorizații de accize, cu cod de țară NI, utilizabile pentru mișcări intracomunitare în regim suspensiv de accize.**

# **GESTIONAREA SISTEMULUI DE ACCIZE (EMCS) LA SFÂRȘITUL PERIOADEI DE TRANZIȚIE**

**.Nu se mai poate efectua nicio schimbare de destinație sau divizare a unei mișcări în derulare către sau dinspre Regatul Unit. O schimbare de destinație sau o divizare a unei mișcări aflate în desfășurare în Regatul Unit poate fi efectuată numai dacă noile destinații se află în UE și nu către o destinație nouă din Regatul Unit.**

**.Nu poate începe nicio nouă mișcare intracomunitară a produselor accizabile către sau dinspre Regatul Unit.**

## **.CONCLUZIE:**

**.nu se pot alocă noi e-DA sau SAAD pentru mișcări din/către Regatul Unit.**

# **MIȘCĂRI ÎN REGIM SUSPENSIV DE ACCIZE – PÂNĂ LA 31 MAI 2021**

**.Mișcările în regim suspensiv de accize începute înainte de 31 decembrie 2020 trebuie să se finalizeze după încheierea perioadei de tranziție cât mai rapid posibil și nu mai târziu de 31 mai 2021.**

**.Orice e-DA, document de însoțire simplificat (SAAD) sau document de însoțire în procedură alternativă aprobat de autoritatea competentă din Marea Britanie înainte de sfârșitul perioadei de tranziție este o dovadă valabilă a statutului Unional al mărfurilor;**

**.Orice raport de primire, raport de export, exemplarul 3 al SAAD sau alt document de accize care certifică închiderea unei mișcări în curs de către autoritatea competentă din Marea Britanie până la 31 mai 2021 este o dovadă valabilă a închiderii mișcării;**

# **MIȘCĂRI ÎN REGIM SUSPENSIV DE ACCIZE – PÂNĂ LA 31 MAI 2021**

- .Orice raport de control, raport de eveniment sau alt document care are impact asupra unei mișcări în derulare (de ex. un document pentru certificarea distrugerii produselor) aprobat de autoritatea competentă din Marea Britanie până la 31 mai 2021 este valabil;**
- .Toate rolurile de accize din Lista Birourilor Vamale sunt păstrate pentru toate birourile vamale din Marea Britanie până la 31 mai 2021;**
- .Listele de coduri din sistemele informatice de accize vor fi partajate Regatului Unit până la 31 mai 2021.**

## **DUPĂ 31 MAI 2021**

**Nu va mai fi posibilă închiderea mișcărilor în mod normal iar mărfurile aferente e-DA neînchise vor fi supuse procedurilor complete de import sau export. Aceasta înseamnă că:**

**.mișcările aflate în desfășurare la sfârșitul perioadei de tranziție și care nu s-au încheiat la 31 mai 2021, vor fi considerate ca mișcări din sau către o țară terță cu toate consecințele aplicabile (statut neunional al mărfurilor, procedurile vamale aplicabile, revendicări de accize sau confiscarea mărfurilor în cazul de nerespectare a prevederilor legale);**

**.nu pot fi schimbate mesaje electronice privind mișcările cu produse accizabile între Marea Britanie și statele membre ale UE prin intermediul platformelor de comunicații gestionate de UE; în consecință, niciun mesaj EMCS direct legat de supravegherea în timp real a mișcărilor de accize nu poate fi schimbat între Regatul Unit și statele membre ale UE;**

## PROTOCOLUL PRIVIND IRLANDA/IRLANDA DE NORD

- .Mișcările de produse accizabile între Irlanda de Nord și statele membre ale UE vor fi tratate ca mișcări între SM;**
- .Operatorii economici stabiliți în Irlanda de Nord care doresc să expedieze produse accizabile în regim suspensiv de accize în și din SM ale UE vor trebui să fie înregistrați în SEED;**
- .Operatorii economici stabiliți în Irlanda de Nord, înregistrați și autorizați în mod corespunzător, trebuie să utilizeze procedurile privind accizele și sistemul EMCS atunci când expediază/primesc produsele accizabile către și din SM ale UE;**
- .Depozitarea și circulația produselor accizabile în Irlanda de Nord vor fi supuse Directivei 2008/118 / CE.**



Mădălina Bragadireanu

Şef Serviciu Mişcare Produse Accizabile

Direcţia Supraveghere şi Control Vamal – Direcţia Generală a Vămiror

[emcshelpdesk@customs.ro](mailto:emcshelpdesk@customs.ro)