



MINISTERUL FINANTELOR

ANAF
Agenția Națională de Administrare Fiscală

Sistemul național *e*Transport

pentru monitorizarea transporturilor
pe teritoriul României

2025



Măsuri
anti-evaziune
fiscală

CUPRINS

INTRODUCERE	2
I. INFORMAȚII GENERALE	2
I.1. Utilizatorii Sistemului național RO e-Transport	3
I.2. Condițiile de declarare și de monitorizare a transporturilor rutiere de bunuri	4
I.3. Excepții de la declararea și monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri	4
II. MODALITATEA DE UTILIZARE A SISTEMULUI RO E-TRANSPORT	5
II.1. Accesarea și utilizarea aplicației RO e-Transport	8
II.2. Declararea unui nou transport pe teritoriul național - TTN	9
II.3. Declararea transporturilor internaționale de bunuri	15
II.4. Completarea datelor din secțiunile: Bunuri, Documente de transport și Alte informații	20
III. CONTRAVENȚII ȘI APLICAREA DE SANCTIUNI	22
IV. INFORMAȚII SUPLIMENTARE	26

INTRODUCERE

Acest Ghid are caracter informativ și se adresează tuturor contribuabililor care au obligația de a utiliza Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport.

Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport, componentă importantă în digitalizarea ANAF, urmărește creșterea capacității administrative de combatere a fraudei fiscale prin implementarea de soluții digitale inteligente în vederea gestionării uniforme și controlului eficient al transporturilor rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și al transporturilor rutiere internaționale de bunuri.

I. INFORMAȚII GENERALE

În cursul anilor 2024 și 2025, *Ordonanța de urgență nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (OUG nr. 41/2022)* a fost modificată de următoarele acte normative:

- ✓ *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2024* publicată în Monitorul Oficial nr. 409 din 30 aprilie 2024;
- ✓ *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 87/2024* publicată în Monitorul Oficial nr. 608 din 28 iunie 2024;
- ✓ *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 129/2024* publicată în Monitorul Oficial nr. 1124 din 11 noiembrie 2024;
- ✓ *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 138/2024* publicată în Monitorul Oficial nr. 1222 din 5 decembrie 2024;
- ✓ *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29/2025* publicată în Monitorul Oficial nr. 365 din 24 aprilie 2025.

Astfel, principalele modificări aduse Sistemului RO e-Transport se referă la:

- instituirea obligației declarării în sistem a datelor aferente transportului internațional de bunuri pentru anumite categorii de utilizatori;
- excepții de la declararea și monitorizarea anumitor transporturi de bunuri;
- contravențiile care se aplică pentru faptele săvârșite de operatorii economici;
- suspendarea dispozițiilor privind nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport precum și nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a pune în funcțiune dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului

pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

I.1. Utilizatorii Sistemului național RO e-Transport

Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori¹:

- a) furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne;
- b) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național.

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la *transportul internațional de bunuri* revine următorilor utilizatori²:

- a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;
- b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;
- e) prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- f) beneficiarului din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- g) clientului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

¹ Art. 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022, cu modificările și completările ulterioare;

² Art. 8[^]1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

h) furnizorului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport. Totodată, acesta este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit³.

Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT⁴ primit. Cod UIT⁴ este codul unic generat de Sistemul RO e-Transport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri.

Conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

De asemenea, conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție.

I.2. Condițiile de declarare și de monitorizare a transporturilor rutiere de bunuri

Categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării în Sistemul RO e-Transport sunt cele care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu o masă brută totală mai mare de 500 kg, sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului⁵.

I.3. Excepții de la declararea și monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri

Următoarele transporturi rutiere de bunuri sunt exceptate de la declararea și monitorizarea în Sistemul național RO e-Transport⁶:

a) transporturile de bunuri destinate misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și organizațiilor internaționale, forțelor armate ale statelor membre NATO,

³ Art. 8² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

⁴ Art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

⁵ Art. 1 alin. (4) din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și președintelui Autorității Vamale Române nr. 1337/1268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport;

⁶ Art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

Uniunii Europene, statelor membre ale Parteneriatului pentru Pace sau statelor cu care România a încheiat acorduri în domeniu sau ca urmare a executării contractelor clasificate potrivit legii sau a executării contractelor de achiziție publică ce necesită impunerea, potrivit dispozițiilor legale, a unor măsuri speciale de securitate pentru protejarea unor interese esențiale de securitate ale statului;

b) transportul produselor accizabile care circulă în regim suspensiv de accize sau cu accize plătite în statul membru de expediție, potrivit titlului VIII "Accize și alte taxe speciale" din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin utilizarea sistemului de control al mișcărilor cu produse accizabile, denumit EMCS, pentru emiterea documentului administrativ electronic e-DA sau a documentului administrativ electronic simplificat e-DAS;

c) transportul bunurilor de către prestatorii de servicii poștale în colete poștale, definite conform prevederilor art. 2 pct. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2013 privind serviciile poștale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 187/2013, cu modificările și completările ulterioare.

II. MODALITATEA DE UTILIZARE A SISTEMULUI RO E-TRANSPORT

Sistemul RO e-Transport include⁷:

- module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;
- module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;
- elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;
- dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de

⁷ Art. 4 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;

- componente software pentru analiza integrată a datelor.

Listă de abrevieri utilizate în cadrul Sistemului RO e-Transport

Tip operațiuni	Utilizatorii care vor selecta operațiunea
AIC - <i>Achiziție intracomunitară</i>	Beneficiarul din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
LHI - <i>Lohn intrare</i>	Prestatorii de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii; Furnizorii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile revenite pe teritoriul României după prestarea de servicii;
SCI - <i>Stoc client intrare</i>	Clientul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, pentru bunurile descărcate pe teritoriul României cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România; Furnizorul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, pentru bunurile returnate pe teritoriul României;
LIC - <i>Livrare intracomunitară</i>	Furnizorul din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
LHE - <i>Lohn ieșire</i>	Prestatorii de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile reexpediate în statul partenerului comercial; Furnizorii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer pentru bunurile reexpediate în România după prestarea unor servicii;
SCE - <i>Stoc client ieșire</i>	Clientul din România în cazul unor operațiuni

	comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial; Furnizorul din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care sunt expediate sau transportate bunurile;
TTN - <i>Transport pe teritoriul național</i>	Furnizorul din România, în cazul tranzacțiilor interne de bunuri; Operatorul economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
IMP - <i>Import</i>	Destinatarul înscris în declarația vamală de import în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import;
EXP - <i>Export</i>	Expeditorul înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de export;
DIN - <i>Depozitare intrare</i>	Depozitarul, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri;
DIE - <i>Depozitare ieșire</i>	Depozitarul, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;

Alte abrevieri utilizate:

PTF - *Punct de trecere a frontierei;*

BV - *Birou vamal;*

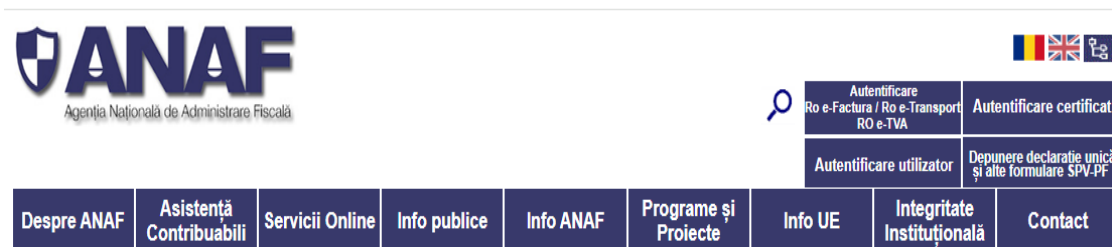
ADR - *Adresă pe teritoriul național.*

II.1. Accesarea și utilizarea aplicației RO e-Transport

În vederea declarării transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat și al transporturilor rutiere internaționale de bunuri, operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SPV, în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit.

Informații cu privire la înregistrarea în "Spațiul Privat Virtual", se regăsesc pe portalul Agenției Naționale de Administrare Fiscală: www.anaf.ro, secțiunea - Servicii online, rubrica - Înregistrare utilizatori⁸.

Autentificarea pe portalul www.anaf.ro se face prin accesarea butonului *Autentificare RO e-Factura/RO e-Transport/RO e-TVA*.



După autentificare, se selectează meniul RO e-Transport.

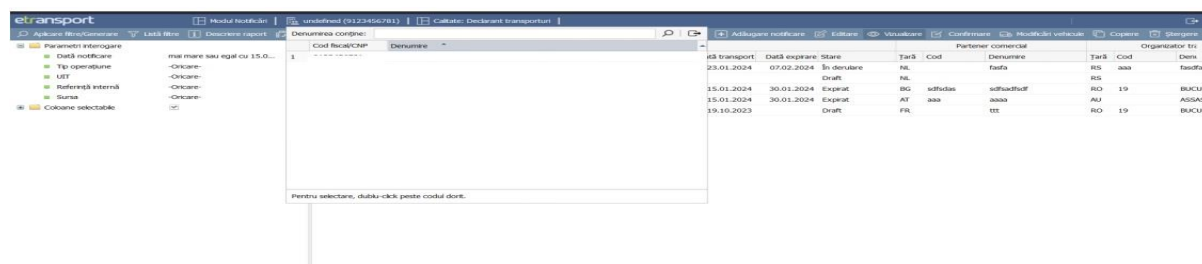
Sistemul permite declararea individuală a transporturilor prin aplicația pusă la dispoziție sau utilizarea unei serii de micro servicii expuse sub forma unui API (Application Programming Interface).



⁸ https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/servicii_online/inreg_inrol_pf_pj_spv;

Modulul de declarare a transporturilor în Sistemul RO e-Transport (varianta a 2-a) permite obținerea codurilor UIT și actualizarea datelor referitoare la identificarea mijlocului de transport.

După accesarea aplicației, utilizatorul va selecta codul de identificare fiscală a contribuabilului pentru care se face declarația de transport.



Utilizatorul operează în calitate de *Declarant transporturi*, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1) și art. 8¹ din OUG nr. 41/2022.



II.2. Declararea unui nou transport pe teritoriul național - TTN

În vederea declarării unui transport nou, contribuabilul va accesa din aplicația RO e-Transport butonul *Adăugare notificare*.

Declarant		Notificare					
Cod	Denumire	Data notificare	Tip	UIT	Data transport	Data expirare	Stare
1		23.01.2024 16:14:...	AIC	1W4V-4L9R-7F3Q-0802	23.01.2024	07.02.2024	În derulare
2		23.01.2024 15:46:...	AIC				Draft
3		15.01.2024 15:22:...	AIC	7C7X-9H8W-7A0D-0877	15.01.2024	30.01.2024	Expirat
4		15.01.2024 12:17:...	AIC	3J5D-6L8F-4V0Q-8376	15.01.2024	30.01.2024	Expirat

Aplicația va deschide o nouă fereastră cu următoarele secțiuni:

- ✓ *Generalități* - date referitoare la transport;
- ✓ Locuri de start/final traseu rutier;
- ✓ *Bunuri* - informații despre bunurile care fac obiectul transportului;
- ✓ *Documente de transport*;
- ✓ *Alte informații*.

Adrese

AB Str. 1 Decembrie 1918 nr. 11111, Abrud, Jud. Alba
 AB Str. 1 Mai nr. 111, Abrud, Jud. Alba
 AB Str. 1 Mai nr. 111, Sc. 11, Et. 11, Ap. 11, Abrud, Jud. Alba
 AR Adacs nr. -, D, Jud. Arad
 AR Str. Mănușii nr. -, Sat. Barațca - Com. Păuș, Jud. Arad
 BC Str. Annoasa nr. -, Sat. Anni, Com. Gălciana, Jud. Bacău

Generalități

Tip operațiune : Data transport : Referință internă operațiune : Țară org. transport : Cod org. transport : Denumire org. transport :
 Țară partener : Cod partener : Denumire partener : Număr vehicul (cap tractor) : Număr remorcă 1 : Număr remorcă 2 :
 Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)
 Selectați : Selectați :
 Coduri tarifare : 01 ANIMALE VII
 0101 Cai, măgari, cățari și bardol, vili
 0101.21 -- Reproducitori de rasă pură
 0101.29 -- Altele
 0101.29.10 -- Destinați sacrificării
 0101.29.90 -- Altele
 Unități de măsură : X03 1/4 Euro paleți
 XAE Aerosoli
 XGH Ambalaje compozite, recipient din plastic
 XGP Ambalaje compozite, recipient din sticlă
 XVP Ambalaje vidate
 AB Ambalaje vrac
 NAR Articole

Bunuri

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire ...	Cantitate	UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (ex. fără TVA)	Referință internă
Nu există date.									

Documente transport

Nr. crt.	Tip document	Număr document	Data document	Observații
Nu există date.				

Alte informații

În secțiunea *Generalități*, la *Tip operațiune*, contribuabilul va selecta din listă tipul operațiunii comerciale care face obiectul transportului.

În funcție de operațiunea selectată aplicația va activa câmpurile de date specifice. Câmpurile marcate cu **bold**, respectiv **data transport**, **denumire partener**, **țară partener**, **țară org.transport**, **număr vehicul (cap tractor)**, **denumire org.transport** sunt obligatorii.

Salvare draft | Salvare finală și generare UIT | Reîncărcare | X

Generalități

Tip operațiune :
 AIC - Ach. intracomunitară
 LHI - Lohn (UE) - intrare
 SCI - Stoc client - intrare
 LIC - Livr. intracomunitară
 LHE - Lohn (UE) - ieșire
 SCE - Stoc client - ieșire
 TTN - Transp. pe teritoriul național
 IMP - Import
 EXP - Export
 DIN - Intrare pentru depozitare
 DIE - Ieșire după depozitare

Data transport : Referință internă operațiune : Tară org. transport : Cod org. transport : Denumire org. transport :
 Cod partener : Denumire partener : Număr vehicul (cap tractor) : Număr remorcă 1 : Număr remorcă 2 :

Locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale

Selecții :

Cod tarifar	Denumire ...	Cantitate	UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
-------------	--------------	-----------	----	--------------------	---------------------	-------------------------	-------------------

În continuare se va completa data preconizată pentru începerea transportului.

etrasport | Modul notificări | Calitate: Declarant transporturi

Salvare draft | Salvare finală și generare UIT | Reîncărcare | X

Adrese | **Generalități**

Tip operațiune : Data transport : Referință internă operațiune : Tară org. transport : Cod org. transport : Denumire org. transport :
 Tară partener : Cod partener : Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare, birouri vamale)

Selecții :

Coduri tarifare | **Bunuri**

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire ...	Cantitate	UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
01	ANIMALE VII								
0101	Cal, măgar, cățări și bardoși, vâi								
	- Cal								
0101.21	Reproducători de rasă pură								
0101.29	Altele								
0101.29.10	Destinați sacrificării								
0101.29.90	Altele								

Unități de măsură

XOJ	1/4 Euro paleți
XAE	Aerosoli
XGH	Ambalaje compozite, recipient din plastic
XGP	Ambalaje compozite, recipient din sticlă
XVP	Ambalaje vidate
AB	Ambalaje vrac
NAR	Articole

Documente transport

Nr. crt.	Tip document	Număr document	Data document	Observații

Alte informații

În vederea generării codului UIT, utilizatorul poate declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.⁹

Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. g) și j) din OUG nr. 41/2022¹⁰, începând cu data declarată pentru începerea transportului.

⁹ Art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare;

¹⁰ Art. 2 pct. 9 lit. g) și j) din OUG nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare:

„g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzațiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;”

Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate al acestuia este interzisă.

Câmpul *Referință internă operațiune* reprezintă un câmp opțional și permite introducerea de informații suplimentare referitoare la orice referință (cod, ID) din sistemul propriu al utilizatorului, iar în cazul comunicării prin API, câmpul este returnat către utilizator la generarea codului UIT, putând fi folosit pentru a face legătura între un cod UIT și o operațiune din sistemele utilizatorului.

Pentru câmpul *Țară org. transport*, utilizatorul selectează țara organizatoare din lista afișată de aplicație.

În ceea ce privește câmpul *Cod org. Transport*, acesta este un câmp opțional și permite inserarea unor informații suplimentare cum sunt:

- pentru persoanele străine, codul de identificare fiscală sau codul de TVA, dacă este cunoscut;
- pentru persoanele române, codul de identificare fiscală sau abrevierea PF pentru persoanele fizice al căror cod numeric personal (CNP) nu este cunoscut.

„j) transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;”

Salvare draft | Salvare finală și generare UIT | Reîncărcare | X

Generalități

Tip operațiune : AIC - Ach. intracomunitară | Data transport : 30.03.2024 | Referință internă operațiune : | Țară org. transport : | Cod org. transport : | Denumire org. transport : |

Țară partener : | Cod partener : | Denumire partener : | Număr vehicul (cap tractor) : |

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Pentru persoane străine: cod de identificare (fiscală/TVA etc.), dacă este cunoscut;
Pentru persoane române: cod fiscal, CNP sau particula 'PF' pentru persoane fizice al căror CNP nu este cunoscut.

În cazul în care utilizatorul selectează țara „România” din lista afișată la câmpul *Țară org. transport*, atunci câmpul *Cod org. transport* devine obligatoriu de completat cu informații privind codul de identificare fiscală (CUI-ul transportatorului). În cazul completării unui CUI corect, aplicația va precompleta câmpul *Denumire org. Transport* cu informațiile existente în evidențele fiscale ale ANAF.

Salvare draft | Salvare finală și generare UIT | Reîncărcare | X

Generalități

Tip operațiune : AIC - Ach. intracomunitară | Data transport : 30.01.2024 | Referință internă operațiune : | Țară org. transport : România | Cod org. transport : 19 | Denumire org. transport : BUCUR OBOR S.A. |

Țară partener : | Cod partener : | Denumire partener : | Număr vehicul (cap tractor) : | Număr remorcă 1 : | Număr remorcă 2 : |

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Selectați : | Selectați : |

Câmpul *Țară partener* afișează o listă din care utilizatorul poate să selecteze țara parteneră în relația contractuală privind transportul de bunuri.

Salvare draft | Salvare finală și generare UIT | Reîncărcare | X

Generalități

Tip operațiune : AIC - Ach. intracomunitară | Data transport : 30.01.2024 | Referință internă operațiune : | Țară org. transport : România | Cod org. transport : 19 | Denumire org. transport : BUCUR OBOR S.A. |

Țară partener : | Cod partener : | Denumire partener : | Număr vehicul (cap tractor) : | Număr remorcă 1 : | Număr remorcă 2 : |

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Selectați : | Selectați : |

Cod tarifar	Denu...	Cantitate UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
Nu există date.						
			0,00	0,00	0,00	

Documente transport

La câmpul *Denumire partener*, utilizatorul va completa numele partenerului comercial.

Spre exemplu, dacă utilizatorul alege ca *Tip operațiune*, transport pe teritoriul național (termen regăsit în aplicație sub denumirea TTN), atunci câmpul *Țară partener* va fi implicat România. În această situație câmpul *Cod partener* va deveni un câmp obligatoriu ce va fi validat prin completarea automată a câmpului

Denumire partener sau invalidat prin afișarea unui mesaj de eroare.

Tot în cadrul secțiunii *Generalități* din aplicația RO e-Transport, utilizatorul va completa numărul de înmatriculare la câmpul *Număr vehicul (cap tractor)*. Câmpul *Număr remorcă 1 și 2* reprezintă câmp opțional ce va fi completat în mod obligatoriu în cazul în care transportul este efectuat cu un ansamblu de vehicule rutiere, după caz.

Referitor la secțiunea *Locuri de start/final traseu rutier*, aplicația va activa pentru completarea informațiilor, câmpuri de date specifice opțiunii selectate de utilizator la câmpul anterior completat la secțiunea *Generalități* - câmp *Tip operațiune*.

În cazul în care utilizatorul a selectat la câmpul *Tip operațiune*, un transport care se finalizează pe teritoriul național, atunci la secțiunea privind *Locuri final traseu rutier*, utilizatorul va selecta din lista afișată *Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național (ADR)*. Astfel, se vor alege date din nomenclatoare sau se va introduce text liber pentru câmpurile marcate în aplicație cu bold.

II.3. Declararea transporturilor internaționale de bunuri

Pentru un transport internațional de bunuri, utilizatorul va selecta în aplicația RO e-Transport secțiunea *Generalități* și va alege din lista afișată la câmpul *Tip operațiune*, una dintre următoarele opțiuni, după caz:

- ✓ Achiziție intracomunitară (termen regăsit în aplicație sub denumirea AIC - Ach. Intracomunitară);
- ✓ Livrare intracomunitară (termen regăsit în aplicație sub denumirea LIC - Livr. Intracomunitară);
- ✓ Import (termen regăsit în aplicație sub denumirea IMP - Import);
- ✓ Export (termen regăsit în aplicație sub denumirea EXP - Export);
- ✓ Lohn intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea LHI - Lohn (UE) intrare);
- ✓ Lohn ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea LHE - Lohn (UE) ieșire);
- ✓ Stoc client intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea SCI - Stoc client intrare);
- ✓ Stoc client ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea SCE - Stoc client ieșire);
- ✓ Depozitare intrare (termen regăsit în aplicație sub denumirea DIN - Intrare pentru depozitare);
- ✓ Depozitare ieșire (termen regăsit în aplicație sub denumirea DIE - Ieșire după depozitare).

Completarea câmpurilor marcate cu bold în cadrul secțiunii *Generalități*, respectiv **dată transport**, **țară partener**, **denumire partener**, **țară org.transport**, **număr vehicul (cap tractor)**, **denumire org.transport** este obligatorie în vederea înregistrării transportului și generării codului UIT.

În următoarea secțiune, denumită *Locuri de start/final traseu rutier*, utilizatorul selectează una din opțiunile afișate, în funcție de traseul rutier al bunurilor.

Spre exemplu, pentru un transport de bunuri care intră în România printr-un punct de frontieră și are ca punct de descărcare final un loc de pe teritoriul național, utilizatorul va selecta în secțiunea *Locuri de start traseu rutier*, opțiunea *PTF (Traseul rutier începe într-un punct de frontieră - sens intrare)* și pentru locul de descărcare a bunurilor opțiunea *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

În cazul unui transport de bunuri internațional (**achiziții intracomunitare de bunuri și asimilate acestora**), transport care nu intră printr-un punct rutier de frontieră (denumit transport intermodal), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, opțiunea *ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât PTF)* și pentru locul de descărcare utilizatorul alege opțiunea *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

În cazul unui transport internațional de bunuri (**import**), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, în funcție de locul de import, opțiunea *PTF (Traseul rutier începe într-un punct de frontieră - sens intrare)*, sau după caz, opțiunea *BV (Formalitățile vamale au loc pe teritoriul național la un birou vamal de import)* sau *ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)*, iar la secțiunea *Locul final traseu rutier* alege *ADR (Traseul rutier se finalizează pe teritoriul național)*.

În cazul unui transport internațional de bunuri (**livrări intracomunitare de bunuri și asimilate acestora**), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start*, opțiunea ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât PTF), iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier* de descărcare a bunurilor, utilizatorul alege opțiunea opțiunea PTF (Traseul rutier se finalizează într-un punct de frontieră - sens ieșire).

Pentru un transport internațional de bunuri (**livrări intracomunitare de bunuri și asimilate acestora**) care nu iese printr-un punct rutier de frontieră (transport intermodal), utilizatorul va selecta la secțiunea *Locul de start*, opțiunea ADR (Traseul rutier începe într-un loc de pe teritoriul național, altul decât PTF), iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier*, utilizatorul va alege opțiunea ADR (Traseul rutier se finalizează într-un loc pe teritoriul național, altul decât PTF).

Salvare draft Salvare finală și generare UIT Reîncărcare

Generalități

Tip operațiune: LIC - Livr. intracomunitară Data transport: 30.01.2024 Referință internă operațiune: Tară org. transport: Albania Cod org. transport: Denumire org. transport: Tară partener: Bulgaria Cod partener: Denumire partener: Număr vehicul (cap tractor): Număr remorcă 1: Număr remorcă 2:

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Locul de start: Selectați: ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național) Județ: Localitate: Completați: Strada: Completați: Număr: Bloc: Scara: Etaj: Ap: Cod poștal: Alte informații privind adresa (ex.: Depozitul B2, Stand A30):

Locul final: Selectați: ADR (Traseul rutier se finalizează într-un loc de pe teritoriul național, altul decât un PTF) Județ: Localitate: Completați: Strada: Completați: Număr: Bloc: Scara: Etaj: Ap: Cod poștal: Alte informații privind adresa (ex.: Depozitul B2, Stand A30):

Accesul zonă afișează adresa compusă și nu este editabilă. Pentru afișare/secundare elemente editabile, efectuați un click pe iconița din partea dreaptă. Pentru populare mai ușură puteați trage (drag&drop) o adresă de interes de lista "Adrese" din partea stângă, indiferent dacă elementele editabile sunt afișate sau nu.

În cazul unui transport internațional de bunuri (export), utilizatorul alege la secțiunea *Locul de start* opțiunea *ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național)*, iar pentru secțiunea *Locul final al traseului rutier*, în funcție de locul de efectuare a formalităților vamale, utilizatorul selectează, după caz, opțiunea *PTF*, opțiunea *BV* sau opțiunea *ADR*.

Salvare draft Salvare finală și generare UIT Reîncărcare

Generalități

Tip operațiune: EXP - Export Data transport: 30.01.2024 Referință internă operațiune: Tară org. transport: Albania Cod org. transport: Denumire org. transport: Tară partener: Bulgaria Cod partener: Denumire partener: Număr vehicul (cap tractor): Număr remorcă 1: Număr remorcă 2:

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Locul de start: Selectați: ADR (Traseul rutier începe pe teritoriul național) Județ: Localitate: Completați: Strada: Completați: Număr: Bloc: Scara: Etaj: Ap: Cod poștal: Alte informații privind adresa (ex.: Depozitul B2, Stand A30):

Locul final: Selectați: ADR (Formalitățile vamale au loc pe teritoriul național, în alt loc decât la un birou vamal) PTF (Formalitățile vamale au loc în afara teritoriului național) BV (Formalitățile vamale au loc pe teritoriul național, la un birou vamal de export) ADR (Formalitățile vamale au loc pe teritoriul național, în alt loc decât la un birou vamal)

După completarea informațiilor în secțiunea *Generalități* și secțiunea *Locuri de start/final traseu rutier*, utilizatorul are posibilitatea să salveze informațiile completate în aplicație ca Draft, prin accesarea butonului *Salvare draft*.

Salvare draft Salvare finală și generare UIT Reîncărcare

Generalități

Tip operațiune: AIC - Ach. intracomunitară Data transport: 31.01.2024 Referință internă operațiune: Tară org. transport: Bulgaria Cod org. transport: 669954721 Denumire org. transport: Bulgarski Jr Tară partener: Bulgaria Cod partener: 445586556 Denumire partener: Bulgarski Număr vehicul (cap tractor): C4586TK Număr remorcă 1: Număr remorcă 2:

Locuri de start/final traseu rutier (locuri de încărcare/descărcare, puncte de frontieră, birouri vamale)

Salvare draft. Nu se generează cod UIT, iar datele nu se consideră a fi transmise. Notificarea poate fi editată oricând.

Aplicare filteGencare										Lasta filte		Descriere report		Platforma filte		Restare		Export		Adaugare notificare										Editare		Visualizare		Confirmare		Modificari vehicule		Copiere		Stergere	
Parametri interogare																				Partner comercial										Organizator by											
Data notificare		mai mare sau egal cu 36.0...																																							
Tip operare		-Oricare-																																							
UIT		-Oricare-																																							
Referinta internă		-Oricare-																																							
Sursa		-Oricare-																																							
Culoare selectabile		☒																																							

În cazul în care utilizatorul nu completează toate câmpurile obligatorii, salvarea cu generare cod UIT nu poate fi efectuată și aplicația informează utilizatorul în acest sens.

Ediție notificare | **UIT: negenerat**

Adresă: **Generalități:**

Tip operațiune: Data transport: Referință internă operațiune: Țară org. transport: Cod org. transport: Denumire org. transport:

Țară partener: Cod partener: Denumire partener: Număr vehicul (cup tractor): Număr remorci 1: Număr remorci 2:

Selecții:

Selecție 1: ADR (Criterii rutier în funcție de teritoriul național)

Selecție 2: ADR (Criterii rutier în funcție de teritoriul național)

Informații:

Număr:

Documente transport:

Alte informații:

II.4. Completarea datelor din secțiunile: Bunuri, Documente de transport și Alte informații

În vederea completării datelor din secțiunile Bunuri, Documente de transport și Alte informații, utilizatorul va proceda astfel:

- La secțiunea **“Bunuri”**, prin apăsarea butonului **„adaugă înregistrare”**, aplicația va deschide o linie cu câmpuri pe care utilizatorul va trebui să le completeze.

Bunuri									
Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarif	Denumire bunuri	Cantitate UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință	Adăugare înregistrare

- La câmpul **„Scop Operațiune”**, utilizatorul trebuie să aleagă unul dintre elementele redade de aplicație în concordanță cu operațiunea efectuată. Aplicația informatică va deschide o listă ale cărei elemente care sunt diferite în funcție de **„Tipul de operațiune”** ales în secțiunea **„Generalități”**.

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire bunuri	Cantitate UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
	Comercializare							

Comercializare
 Transfer între gestiuni
 Bunuri puse la dispoziția clientului
 Altele

- La câmpul „**Cod tarifar**”, utilizatorul trebuie să introducă codul NC specific, iar în situația în care acesta nu este cunoscut, aplicația oferă posibilitatea utilizatorului de a-l căuta după denumirea cunoscută.
- Similar pentru câmpul de date U.M., aplicația informatică pune la dispoziție o listă cu unitățile de măsură standardizate utilizate în U.E., urmând ca utilizatorul să aleagă unitatea de măsură în concordanță cu natura bunurilor declarate.
- Câmpurile de date „**Denumire**”, „**Cantitate**”, „**Greutate netă**”, „**Greutate brută**”, „**Valoare**” se completează prin tastare în conformitate cu datele transportului, așa cum rezultă și din documentele care însoțesc transportul.
- În cazul în care partida de bunuri transportată este alcătuită din mai multe categorii de bunuri, în secțiunea „**Bunuri**” se apasă butonul „+” și aplicația va deschide o nouă linie de declarare a bunurilor transportate.

Nr. crt.	Scop operațiune	Cod tarifar	Denumire bunuri	Cantitate UM	Greutate netă (kg)	Greutate brută (kg)	Valoare (lei, fără TVA)	Referință internă
1	Comercializare	0808	Mere	1.500,00 Kilograme	1.500,00	1.650,00	3.000,00	
	Comercializare			Kilograme				

În cazul în care utilizatorul nu completează toate câmpurile obligatorii, salvarea finală și generarea UIT nu poate fi efectuată și aplicația informează utilizatorul în acest sens că cel puțin un element are valori incomplete sau incorecte.

Câmpul „**Referință internă**” nu este obligatoriu, acesta se utilizează în raport cu cerința de gestiune internă a contribuabilului și de modul propriu de organizare al activității.

- La accesarea secțiunii „**Documente transport**” prin apăsarea butonului „+”, utilizatorului i se deschide o linie cu câmpuri pe care acesta trebuie să le completeze în mod corespunzător.

- Indiferent de „Tipul de operațiune” ales în secțiunea „Generalități”, la „Tip document” utilizatorul va alege o opțiune din cele afișate, în concordanță cu tipul documentelor care însoțesc transportul:
- CMR;
- Factură;
- Aviz de însoțire a mărfii;
- Altele.

Nr. crt.	Tip document	Număr document	Dată document	Observații
	▼	451	15.04.2024	
	CMR			
	Factură			
	Aviz de însoțire a mărfii			
	Altele			

Alte informații

În câmpul „Observații” utilizatorul are posibilitatea de a menționa informații suplimentare referitoare la documentele de transport.

Aplicația informatică permite adăugarea mai multor documente de transport, prin câmpul denumit „adaugă înregistrare.”

Secțiunea „Alte informații” este un câmp opțional. În acest câmp vor fi completate detalii suplimentare pe care utilizatorul le consideră necesare.

III. CONTRAVENȚII ȘI APLICAREA DE SANCTIUNI

În conformitate cu prevederile art. 13¹ din OUG nr. 41/2022 cu modificările și completările ulterioare, următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- nerespectarea prevederilor referitoare la obligația utilizatorilor de a declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri ce intră sub incidența acestuia astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT;
- utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate al acestuia;
- descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri;
- declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

În situația în care, în termen de maximum 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește¹¹:

- a doua contravenție din categoria celor de mai sus, pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 15% din contravaloarea bunurilor nedeclarate;
- a treia contravenție din categoria celor prevăzute mai sus, pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 50% din contravaloarea bunurilor nedeclarate;
- a patra contravenție din categoria celor prevăzute mai sus, pentru care operatorul economic a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 100% din contravaloarea bunurilor nedeclarate.

În situația în care, într-un termen mai mare de 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește a doua contravenție din categoria celor prevăzute mai sus, pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice. Prevederile art. 13¹, alin. (5), (6) și (7) din OUG nr. 41/2022 se aplică în mod corespunzător.

Pentru contravenția privind nerespectarea prevederilor referitoare la obligația utilizatorilor de a declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat și la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT, sancțiunea complementară a confiscării nu se aplică în cazul constatărilor rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului rutier de bunuri, când acestea au fost înregistrate în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor, după caz, în perioada la care se referă operațiunile respective.

¹¹ Art. I pct. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 129/2024 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

În înțelegerea sintagmei „înregistrarea în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor” utilizată la art.13¹ alin. (2¹), contribuabilii trebuie să aibă în vedere prevederile *Legii contabilității nr. 82/1991*, cap I *Dispoziții generale*, referitoare la obligațiile societăților comerciale de a conduce contabilitatea proprie inclusiv contabilitatea de gestiune asigurând înregistrarea cronologică și sistematică a activității comerciale desfășurate coroborat cu prevederile *OMF nr. 2634/2015*¹² cu privire la normele generale de întocmire și utilizare a documentelor financiar-contabile. Altfel spus, nu pot fi considerate înregistrate în documentele justificative bunurile care efectiv nu au fost supuse procesului de recepție și încărcate în gestiunea utilizatorului pe baza *Notei de recepție și constatare diferențe*.

De asemenea, următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- nerespectarea prevederilor privind obligația organizatorului transportului sau operatorului de transport, după caz, de a actualiza, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare;
- nerespectarea prevederilor privind îndeplinirea obligațiilor de declarare a transporturilor în sistem până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate, în cazul în care pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor se anunță că Sistemul RO e-Transport nu este funcțional;
- nerespectarea de către utilizatori a obligației de a pune la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz;
- modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz, cu excepția actualizării în perioada de valabilitate a codului UIT, a informațiilor privind identificarea vehiculului de transport;
- nerespectarea obligației de declarare în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri;
- nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac

¹² Ordinul ministrului finanțelor nr. 2634/2015 privind documentele financiar-contabile, cu modificările și completările ulterioare;

obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

Pentru săvârșirea faptei privind nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a asigura transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, aplicarea contravenției se suspendă până la data de 31 decembrie 2025.¹³

- nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a pune în funcțiune dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național;
- nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a prezenta, la solicitarea organelor competente, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție.

Faptele enumerate mai sus se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

Pentru săvârșirea faptei privind nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a obligației de a pune în funcțiune dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național, aplicarea contravenției se suspendă până la data de 31 decembrie 2025.¹⁴

Constatarea și aplicarea sancțiunilor se face de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

¹³ Conform articolului unic din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29 din 24 aprilie 2025, privind suspendarea aplicării unor dispoziții din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative";

¹⁴ Idem;

IV. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare cu privire la Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport pot fi obținute prin următoarele modalități:

- accesând site-ul Ministerului Finanțelor, www.mfinante.gov.ro;
- accesând portalul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, www.anaf.ro - secțiunea „Asistență contribuabili”, subsecțiunea „Servicii oferite contribuabililor”, rubrica „Ghiduri curente și alte materiale informative”;
- participând la webinariile susținute de ANAF;
- telefonic, la Contact - Centerul ANAF, la numărul de telefon: **031.403.91.60**;
- la structurile de asistență pentru contribuabili din cadrul organelor fiscale teritoriale.



MINISTERUL FINANTELOR



2025



eTransport

