



### Cuprins

#### II Acte fără caracter legislativ

##### REGULAMENTE

- ★ **Regulamentul (UE) 2015/1122 al Comisiei din 8 iulie 2015 de interzicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 1 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei** ..... 1
- ★ **Regulamentul (UE) 2015/1123 al Comisiei din 8 iulie 2015 de interzicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 6 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei** ..... 3
- ★ **Regulamentul (UE) 2015/1124 al Comisiei din 8 iulie 2015 de interzicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 2 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei** ..... 5
- ★ **Regulamentul (UE) 2015/1125 al Comisiei din 10 iulie 2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1881/2006 în ceea ce privește nivelurile maxime pentru hidrocarburile aromatice policiclice din *Katsuobushi* (pălămidă uscată) și din anumite tipuri de hering din Marea Baltică afumat <sup>(1)</sup>** ..... 7
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1126 al Comisiei din 10 iulie 2015 de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume ..... 11

##### DIRECTIVE

- ★ **Directiva (UE) 2015/1127 a Comisiei din 10 iulie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive <sup>(1)</sup>** ..... 13

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE

## DECIZII

- ★ Decizia (PESC) 2015/1128 a Comitetului politic și de securitate din 7 iulie 2015 privind numirea șefului Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) (EU BAM Rafah/1/2015) ..... 16
  - ★ Decizia (PESC) 2015/1129 a Comitetului politic și de securitate din 7 iulie 2015 de prelungire a mandatului șefului Misiunii de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/2/2015) ..... 17
  - ★ Decizia (PESC) 2015/1130 a Consiliului din 10 iulie 2015 de modificare a Deciziei 2010/413/PESC privind adoptarea de măsuri restrictive împotriva Iranului ..... 18
  - ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1131 a Comisiei din 10 iulie 2015 de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/505/UE de autorizare a măsurii provizorii luate de Republica Franceză, în conformitate cu articolul 129 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de a restricționa utilizarea sărurilor de amoniu în materialele izolante din vată de celuloză [notificată cu numărul C(2015) 4470]<sup>(1)</sup> ..... 20
  - ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1132 a Comisiei din 10 iulie 2015 privind aprobarea funcției de rulare liberă propuse de Porsche AG ca tehnologie inovatoare ce permite reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>(1)</sup> ..... 22
- 

## Rectificări

- ★ Rectificare la Regulamentul (UE) nr. 462/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1060/2009 privind agențiile de rating de credit (JO L 146, 31.5.2013) ..... 31

<sup>(1)</sup> Text cu relevanță pentru SEE

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL (UE) 2015/1122 AL COMISIEI

din 8 iulie 2015

**de interdicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 1 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului <sup>(1)</sup>, în special articolul 36 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 2015/104 al Consiliului <sup>(2)</sup> stabilește cotele pentru 2015.
- (2) Conform informațiilor primite de Comisie, capturile din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru au epuizat cota alocată pentru 2015.
- (3) Prin urmare, este necesară interdicerea pescuitului din acest stoc,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

**Epuizarea cotei**

Cota de pescuit alocată pentru 2015 statului membru menționat în anexa la prezentul regulament pentru stocul indicat în aceeași anexă se consideră epuizată de la data stabilită în respectiva anexă.

*Articolul 2*

**Interdicții**

Activitățile de pescuit din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru se interzic începând de la data stabilită în anexă. După această dată, se interzic păstrarea la bord, transferul, transbordarea sau debarcarea peștelui din stocul respectiv capturat de către navele în cauză.

<sup>(1)</sup> JO L 343, 22.12.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2015/104 al Consiliului din 19 ianuarie 2015 de stabilire, pentru anul 2015, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele din Uniune, în anumite ape din afara Uniunii, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 43/2014 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 779/2014 (JO L 22, 28.1.2015, p. 1).

## Articolul 3

**Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 iulie 2015.

Pentru Comisie,  
pentru președinte  
Lowri EVANS  
Director general pentru afaceri maritime și pescuit

## ANEXĂ

Nr.	05/TQ104
Statul membru	Danemarca
Stoc	SAN/234_1
Specia	Uvă ( <i>Ammodytes</i> spp.)
Zona	Apele Uniunii din zona 1 de gestionare a uvei
Data încetării activităților	21.5.2015

**REGULAMENTUL (UE) 2015/1123 AL COMISIEI****din 8 iulie 2015****de interzicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 6 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului <sup>(1)</sup>, în special articolul 36 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 2015/104 al Consiliului <sup>(2)</sup> stabilește cotele pentru 2015.
- (2) Conform informațiilor primite de Comisie, capturile din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru au epuizat cota alocată pentru 2015.
- (3) Prin urmare, este necesară interzicerea pescuitului din acest stoc,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1***Epuizarea cotei**

Cota de pescuit alocată pentru 2015 statului membru menționat în anexa la prezentul regulament pentru stocul indicat în aceeași anexă se consideră epuizată de la data stabilită în respectiva anexă.

*Articolul 2***Interdicții**

Activitățile de pescuit din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru se interzic începând de la data stabilită în anexă. După această dată, se interzic păstrarea la bord, transferul, transbordarea sau debarcarea peștelui din stocul respectiv capturat de către navele în cauză.

*Articolul 3***Intrarea în vigoare**Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 iulie 2015.

Pentru Comisie,  
pentru președinte  
Lowri EVANS

Director general pentru afaceri maritime și pescuit

<sup>(1)</sup> JO L 343, 22.12.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2015/104 al Consiliului din 19 ianuarie 2015 de stabilire, pentru anul 2015, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele din Uniune, în anumite ape din afara Uniunii, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 43/2014 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 779/2014 (JO L 22, 28.1.2015, p. 1).

## ANEXĂ

Nr.	06/TQ104
Statul membru	Danemarca
Stoc	SAN/234_6
Specia	Uvă ( <i>Ammodytes</i> spp.)
Zona	Apele Uniunii din zona 6 de gestionare a uvei
Data încetării activităților	6.6.2015

**REGULAMENTUL (UE) 2015/1124 AL COMISIEI****din 8 iulie 2015****de interzicere a pescuitului de uvă în apele Uniunii din zona 2 de gestionare a uvei, de către navele care arborează pavilionul Danemarcei**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului <sup>(1)</sup>, în special articolul 36 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 2015/104 al Consiliului <sup>(2)</sup> stabilește cotele pentru 2015.
- (2) Conform informațiilor primite de Comisie, capturile din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru au epuizat cota alocată pentru 2015.
- (3) Prin urmare, este necesară interzicerea pescuitului din acest stoc,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1***Epuizarea cotei**

Cota de pescuit alocată pentru 2015 statului membru menționat în anexa la prezentul regulament pentru stocul indicat în aceeași anexă se consideră epuizată de la data stabilită în respectiva anexă.

*Articolul 2***Interdicții**

Activitățile de pescuit din stocul menționat în anexa la prezentul regulament efectuate de nave care arborează pavilionul statului membru menționat în aceeași anexă sau care sunt înmatriculate în respectivul stat membru se interzic începând de la data stabilită în anexă. După această dată, se interzic păstrarea la bord, transferul, transbordarea sau debarcarea peștelui din stocul respectiv capturat de către navele în cauză.

*Articolul 3***Intrarea în vigoare**Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 iulie 2015.

*Pentru Comisie,  
pentru președinte  
Lowri EVANS*

*Director general pentru afaceri maritime și pescuit*

<sup>(1)</sup> JO L 343, 22.12.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2015/104 al Consiliului din 19 ianuarie 2015 de stabilire, pentru anul 2015, a posibilităților de pescuit pentru anumite stocuri de pește și grupuri de stocuri de pește, aplicabile în apele Uniunii și, pentru navele din Uniune, în anumite ape din afara Uniunii, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 43/2014 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 779/2014 (JO L 22, 28.1.2015, p. 1).

## ANEXĂ

Nr.	07/TQ104
Statul membru	Danemarca
Stoc	SAN/234_2
Specia	Uvă ( <i>Ammodytes</i> spp.)
Zona	Apele Uniunii din zona 2 de gestionare a uvei
Data încetării activităților	12.6.2015



## REGULAMENTUL (UE) 2015/1125 AL COMISIEI

din 10 iulie 2015

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1881/2006 în ceea ce privește nivelurile maxime pentru hidrocarburile aromatice policiclice din *Katsuobushi* (pălămidă uscată) și din anumite tipuri de hering din Marea Baltică afumat**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 315/93 al Consiliului din 8 februarie 1993 de stabilire a procedurilor comunitare privind contaminanții din alimente <sup>(1)</sup>, în special articolul 2 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește nivelurile maxime pentru hidrocarburile aromatice policiclice (HAP) din produsele alimentare.
- (2) Conform regulamentului menționat, nivelurile maxime pentru HAP trebuie să fie sigure și cât mai reduse posibil (ALARA), pe baza unor bune practici de fabricație, de uscare și agricole/piscicole. În 2011, datele privind peștele afumat au arătat că pot fi atinse niveluri maxime mai reduse pentru HAP, iar aceste niveluri au fost stabilite în Regulamentul (UE) nr. 835/2011 al Comisiei <sup>(3)</sup>. Cu toate acestea, în unele cazuri au fost necesare adaptări ale tehnologiei de afumare. Prin urmare, s-a acordat o perioadă de tranziție de trei ani înainte de data intrării în vigoare a unor niveluri maxime mai reduse începând cu 1 septembrie 2014.
- (3) *Katsuobushi* este un produs alimentar japonez tradițional, obținut din pălămidă. Procesul său de fabricație presupune filetarea, fierberea și dezosarea, care sunt urmate de un proces de afumare/uscarea deasupra unui foc de lemne. Autoritățile japoneze au furnizat date recente care demonstrează că, în ciuda aplicării în măsura posibilului a bunelor practici de afumare, nu pot fi atinse niveluri mai reduse pentru HAP în cazul acestui produs. Prin urmare, este necesar să se modifice nivelurile maxime actuale pentru HAP din *Katsuobushi*, reintroducându-se cele aplicabile înainte de 1 septembrie 2014.
- (4) Denumirea produsului „*Sprotid*” este o denumire generală tradițională, utilizată în Estonia pentru un produs care poate conține în mod tradițional atât șprot (*Sprattus sprattus*), cât și hering din Marea Baltică (*Clupea harengus membras*), în funcție de sezon și de disponibilitate. Cei doi pești sunt de dimensiuni comparabile și sunt clasificați ca pești de talie mică. Pe eticheta „*Sprotid*” se menționează dacă produsul conține șprot sau hering din Marea Baltică sau un amestec al acestor două specii de pești, precizându-se ponderea fiecărei specii prezente. Procedura de afumare pentru acest hering din Marea Baltică de mici dimensiuni este aceeași cu cea aplicată în cazul șprotului, astfel încât nivelurile pentru HAP din heringul din Marea Baltică de mici dimensiuni sunt similare cu cele constatate în cazul șprotului afumat. Prin urmare, este necesar ca pentru heringul din Marea Baltică de mici dimensiuni care este afumat și pentru conservele de hering din Marea Baltică de mici dimensiuni care este afumat să se stabilească același nivel maxim ca pentru șprotul afumat și pentru conservele de șprot afumat.
- (5) Legislația referitoare la organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură a fost înlocuită, devenind astfel necesară modificarea anumitor note finale. Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

## Articolul 1

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

<sup>(1)</sup> JO L 37, 13.2.1993, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 al Comisiei din 19 decembrie 2006 de stabilire a nivelurilor maxime pentru anumiți contaminanți din produsele alimentare (JO L 364, 20.12.2006, p. 5).<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) nr. 835/2011 al Comisiei din 19 august 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1881/2006 în ceea ce privește nivelurile maxime pentru hidrocarburile aromatice policiclice din produsele alimentare (JO L 215, 20.8.2011, p. 4).

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10 iulie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXĂ

Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1881/2006 se modifică după cum urmează:

1. Secțiunea 6: *Hidrocarburi aromatice policiclice* se înlocuiește cu următorul text:

„Secțiunea 6: *Hidrocarburi aromatice policiclice*

Produse alimentare		Niveluri maxime (µg/kg)	
6.1	Benzo(a)piren, benzo(a)antracen, benzo(b)fluorantren și crisen	Benzo(a)piren	Suma benzo(a)pirenului, benzo(a)antracenului, benzo(b)fluorantrenului și crisenului <sup>(45)</sup>
6.1.1	Uleiuri și grăsimi (cu excepția untului de cacao și a uleiului din nucleu de cocos) destinate consumului uman direct sau folosirii ca ingrediente alimentare	2,0	10,0
6.1.2	Boabe de cacao și produse derivate	5,0 µg/kg grăsime de la 1.4.2013	35,0 µg/kg grăsime de la 1.4.2013 până la 31.3.2015 30,0 µg/kg grăsime de la 1.4.2015
6.1.3	Ulei din nucleu de cocos destinat consumului uman direct sau folosirii ca ingredient alimentar	2,0	20,0
6.1.4	Carne afumată și produse din carne afumată	5,0 până la 31.8.2014 2,0 de la 1.9.2014	30,0 de la 1.9.2012 până la 31.8.2014 12,0 de la 1.9.2014
6.1.5	Mușchi de pește afumat și produse pescărești afumate <sup>(25)</sup> <sup>(36)</sup> , cu excepția produselor pescărești menționate la punctele 6.1.6 și 6.1.7. Nivelul maxim pentru crustaceele afumate se aplică mușchiului de pe apendice și abdomen <sup>(44)</sup> . În cazul crabilor afumați și al crustaceelor similare ( <i>Brachyura</i> și <i>Anomura</i> ), se aplică mușchiului de pe apendice.	5,0 până la 31.8.2014 2,0 de la 1.9.2014	30,0 de la 1.9.2012 până la 31.8.2014 12,0 de la 1.9.2014
6.1.6	Șprot afumat și conserve de șprot afumat <sup>(25)</sup> <sup>(47)</sup> ( <i>Sprattus sprattus</i> ); hering din Marea Baltică afumat cu o lungime ≤ 14 cm și conserve de hering din Marea Baltică afumat cu o lungime ≤ 14 cm <sup>(25)</sup> <sup>(47)</sup> ( <i>Clupea harengus membras</i> ); <i>Katsuoobushi</i> (pălămidă uscată, <i>Katsuwonus pelamis</i> ); moluște bivalve (proaspete, refrigerate sau congelate) <sup>(26)</sup> ; carne tratată termic și produse din carne tratate termic <sup>(46)</sup> vândute consumatorului final	5,0	30,0
6.1.7	Moluște bivalve <sup>(36)</sup> (afumate)	6,0	35,0
6.1.8	Preparate pe bază de cereale prelucrate și alimente pentru sugari și copii de vârstă mică <sup>(3)</sup> <sup>(29)</sup>	1,0	1,0
6.1.9	Preparate pentru sugari și formule de continuare, inclusiv lapte pentru sugari și lapte pentru copii de vârstă mică <sup>(8)</sup> <sup>(29)</sup>	1,0	1,0
6.1.10	Preparate dietetice pentru scopuri medicale speciale <sup>(9)</sup> <sup>(29)</sup> destinate în special sugariilor	1,0	1,0”

2. Nota finală <sup>(26)</sup> se înlocuiește cu următoarea notă finală:

„<sup>(26)</sup> Produsele alimentare încadrate în categoriile (c) și (i) din lista cuprinsă în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1184/2006 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 104/2000 al Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 1), după caz (speciile, astfel cum sunt introduse în înregistrarea relevantă). În cazul produselor alimentare uscate, diluate, prelucrate și/sau compuse, se aplică articolul 2 alineatul (1) și articolul 2 alineatul (2). În cazul *Pecten maximus*, nivelul maxim se aplică doar mușchiului aductor și gonadei.”

3. Nota finală <sup>(36)</sup> se înlocuiește cu următoarea notă finală:

„<sup>(36)</sup> Produsele alimentare din această categorie, astfel cum sunt definite în categoriile (b), (c) și (i) din lista cuprinsă în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1379/2013.”

---

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1126 AL COMISIEI****din 10 iulie 2015****de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului <sup>(1)</sup>,având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 al Comisiei din 7 iunie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește sectorul fructelor și legumelor și sectorul fructelor și legumelor prelucrate <sup>(2)</sup>, în special articolul 136 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 prevede, ca urmare a rezultatelor negocierilor comerciale multilaterale din cadrul Runde Uruguay, criteriile pentru stabilirea de către Comisie a valorilor forfetare de import din țări terțe pentru produsele și perioadele menționate în partea A din anexa XVI la regulamentul respectiv.
- (2) Valoarea forfetară de import se calculează în fiecare zi lucrătoare, în conformitate cu articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011, ținând seama de datele zilnice variabile. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Valorile forfetare de import prevăzute la articolul 136 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 sunt stabilite în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 10 iulie 2015.

Pentru Comisie,  
pentru președinte  
Jerzy PLEWA

Director general pentru agricultură și dezvoltare rurală

<sup>(1)</sup> JO L 347, 20.12.2013, p. 671.

<sup>(2)</sup> JO L 157, 15.6.2011, p. 1.

## ANEXĂ

## Valorile forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

(EUR/100 kg)		
Codul NC	Codul țării terțe <sup>(1)</sup>	Valoarea forfetară de import
0702 00 00	MA	181,3
	MK	43,8
	ZZ	112,6
0707 00 05	TR	116,3
	ZZ	116,3
0709 93 10	TR	119,7
	ZZ	119,7
0805 50 10	AR	98,0
	TR	108,0
	UY	76,8
	ZA	135,1
	ZZ	104,5
0808 10 80	AR	98,9
	BR	106,0
	CL	131,8
	NZ	147,1
	US	173,4
	ZA	122,1
	ZZ	129,9
	ZZ	129,9
0808 30 90	AR	114,9
	CL	127,1
	CN	86,2
	NZ	235,9
	ZA	124,0
	ZZ	137,6
0809 10 00	TR	239,3
	ZZ	239,3
0809 29 00	TR	239,3
	ZZ	239,3
0809 30 10, 0809 30 90	CL	181,4
	ZZ	181,4
0809 40 05	BA	95,4
	CL	126,8
	ZZ	111,1

<sup>(1)</sup> Nomenclatura țărilor stabilită prin Regulamentul (UE) nr. 1106/2012 al Comisiei din 27 noiembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 471/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile comunitare privind comerțul exterior cu țările terțe, în ceea ce privește actualizarea nomenclaturii țărilor și teritoriilor (JO L 328, 28.11.2012, p. 7). Codul „ZZ” desemnează „alte origini”.

# DIRECTIVE

## DIRECTIVA (UE) 2015/1127 A COMISIEI

din 10 iulie 2015

### de modificare a anexei II la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive <sup>(1)</sup>, în special articolul 38 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Anexa II la Directiva 2008/98/CE stabilește o listă a operațiunilor de valorificare, care nu este exhaustivă.
- (2) Operațiunea R1 din anexa II la Directiva 2008/98/CE se aplică deșeurilor care înlocuiesc combustibilul sau alte mijloace de generare a energiei. Această categorie include instalațiile de incinerare dedicate prelucrării de deșeuri municipale solide numai în cazul în care eficiența energetică a acestora respectă pragul stabilit prin utilizarea formulei eficienței energetice menționate în anexa II la Directiva 2008/98/CE (formula R1).
- (3) Potrivit datelor tehnice, condițiile climaterice locale din Uniune influențează cantitățile de energie care pot fi utilizate sau produse din punct de vedere tehnic, sub formă de energie electrică, căldură, vapori de răcire sau de prelucrare, de către instalațiile de incinerare dedicate prelucrării deșeurilor municipale solide.
- (4) Un raport al Centrului Comun de Cercetare al Comisiei Europene a arătat că în vederea realizării unor condiții de concurență echitabile în Uniune, este rezonabil ca instalațiile de incinerare afectate de condițiile climaterice locale să facă obiectul unei compensări realizate printr-un factor climateric de corecție (FCC), care să fie aplicat formulei R1. Acest factor ar trebui să se bazeze pe documentul de referință privind cele mai bune tehnici disponibile pentru incinerarea deșeurilor.
- (5) În urma aplicării unui FCC, unele instalații de incinerare care funcționează prin eliminare ar atinge pragul stabilit prin formula R1 și, prin urmare, ar deveni automat instalații de incinerare care funcționează prin valorificare. Fără a se aduce atingere acestui aspect, aplicarea unui astfel de factor de corecție ar trebui să rămână un stimulente pentru ca instalațiile de incinerare să atingă o eficiență ridicată în materie de producere a energiei din deșeuri, în conformitate cu obiectivele și cu ierarhia deșeurilor stabilite prin Directiva 2008/98/CE.
- (6) Factorul climateric de corecție aplicabil formulei R1 ar trebui să se bazeze pe condițiile climaterice caracteristice pentru locul în care este situată instalația de incinerare.
- (7) Prin urmare, Directiva 2008/98/CE ar trebui modificată în consecință.
- (8) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului instituit prin articolul 39 din Directiva 2008/98/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

#### Articolul 1

Anexa II la Directiva 2008/98/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

<sup>(1)</sup> JO L 312, 22.11.2008, p. 3.

*Articolul 2*

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 31 iulie 2016. Statele membre comunică Comisiei textul acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

*Articolul 3*

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

*Articolul 4*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 10 iulie 2015.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER



## ANEXĂ

În anexa II la Directiva 2008/98/CE, următorul text se adaugă la nota de subsol (\*):

„Formula eficienței energetice este înmulțită cu un factor de corecție climaterică (FCC), după cum se indică mai jos:

1. FCC pentru instalațiile care funcționează și sunt autorizate în conformitate cu legislația Uniunii aplicabilă înainte de 1 septembrie 2015.

$$FCC = 1 \text{ dacă } HDD \geq 3\,350$$

$$FCC = 1,25 \text{ dacă } HDD \leq 2\,150$$

$$FCC = - (0,25/1\,200) \times HDD + 1,698 \text{ dacă } 2\,150 < HDD < 3\,350$$

2. FCC pentru instalațiile autorizate după 31 august 2015 și pentru instalațiile de la punctul 1 după 31 decembrie 2029:

$$FCC = 1 \text{ dacă } HDD \geq 3\,350$$

$$FCC = 1,12 \text{ dacă } HDD \leq 2\,150$$

$$FCC = - (0,12/1\,200) \times HDD + 1,335 \text{ dacă } 2\,150 < HDD < 3\,350$$

(Valoarea rezultată a FCC va fi rotunjită la trei zecimale.)

Valoarea HDD (*Heating Degree Days* – grade zile pentru încălzire) ar trebui să fie considerată ca fiind egală cu media valorilor HDD pentru locul unde este situată instalația de incinerare, calculată pentru o perioadă de 20 de ani consecutivi anteriori anului pentru care se calculează FCC. Pentru calcularea valorii HDD ar trebui aplicată următoarea metodă stabilită de Eurostat: Valoarea HDD este egală cu  $(18\text{ }^{\circ}\text{C} - T_m) \times d$ , dacă  $T_m$  este mai mic de sau egal cu  $15\text{ }^{\circ}\text{C}$  (pragul de încălzire), și egală cu 0 dacă  $T_m$  este mai mare de  $15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ;  $T_m$  reprezintă media temperaturii exterioare  $(T_{\min} + T_{\max}/2)$  dintr-o perioadă de  $d$  zile. Calculele trebuie efectuate zilnic ( $d = 1$ ) și adunate pentru un an.”

---

## DECIZII

### DECIZIA (PESC) 2015/1128 A COMITETULUI POLITIC ȘI DE SECURITATE

din 7 iulie 2015

#### privind numirea șefului Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) (EU BAM Rafah/1/2015)

COMITETUL POLITIC ȘI DE SECURITATE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 38 al treilea paragraf,

având în vedere Acțiunea comună 2005/889/PESC a Consiliului din 12 decembrie 2005 privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah, EU BAM Rafah <sup>(1)</sup>, în special articolul 10 alineatul (1),

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 10 alineatul (1) din Acțiunea comună 2005/889/PESC, Comitetul politic și de securitate este autorizat, în conformitate cu articolul 38 din tratat, să adopte deciziile relevante în scopul exercitării controlului politic și a conducerii strategice a Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah), inclusiv decizia de numire a șefului misiunii.
- (2) La 29 mai 2015, Înaltul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate a propus numirea doamnei Natalina CEA în calitate de șef al EU BAM Rafah pentru perioada 1 iulie 2015-30 iunie 2016.
- (3) Prin Decizia (PESC) 2015/1065 a Consiliului <sup>(2)</sup> s-a prelungit durata EU BAM Rafah până la 30 iunie 2016,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Prin prezenta decizie, doamna Natalina CEA este numită în calitate de șef al Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah, EU BAM Rafah pentru perioada 1 iulie 2015-30 iunie 2016.

#### *Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Prezenta decizie se aplică de la 1 iulie 2015.

Adoptată la Bruxelles, 7 iulie 2015.

*Pentru Comitetul politic și de securitate*

*Președintele*

W. STEVENS

<sup>(1)</sup> JO L 327, 14.12.2005, p. 28.

<sup>(2)</sup> Decizia (PESC) 2015/1065 a Consiliului din 2 iulie 2015 de modificare a Acțiunii comune 2005/889/PESC privind instituirea Misiunii de Asistență la Frontieră a Uniunii Europene pentru punctul de trecere Rafah (EU BAM Rafah) (JO L 174, 3.7.2015, p. 23).

**DECIZIA (PESC) 2015/1129 A COMITETULUI POLITIC ȘI DE SECURITATE****din 7 iulie 2015****de prelungire a mandatului șefului Misiunii de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/2/2015)**

COMITETUL POLITIC ȘI DE SECURITATE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 38 al treilea paragraf,

având în vedere Decizia 2013/354/PESC a Consiliului din 3 iulie 2013 privind Misiunea de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) <sup>(1)</sup>, în special articolul 9 alineatul (1),

având în vedere propunerea Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 9 alineatul (1) din Decizia 2013/354/PESC, Comitetul politic și de securitate (COPS) este autorizat, în conformitate cu articolul 38 al treilea paragraf din tratat, să adopte deciziile corespunzătoare în scopul exercitării controlului politic și a conducerii strategice ale Misiunii de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS), inclusiv decizia de numire a șefului misiunii.
- (2) La 17 februarie 2015, COPS a adoptat Decizia (PESC) 2015/381 <sup>(2)</sup> de numire a domnului Rodolphe MAUGET în calitate de șef al misiunii EUPOL COPPS pentru perioada 16 februarie 2015-30 iunie 2015.
- (3) La 2 iulie 2015, Consiliul a adoptat Decizia (PESC) 2015/1064 <sup>(3)</sup> de prelungire a mandatului EUPOL COPPS pentru perioada 1 iulie 2015-30 iunie 2016.
- (4) Înalțul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate a propus prelungirea mandatului domnului Rodolphe MAUGET în calitate de șef al misiunii EUPOL COPPS pentru perioada 1 iulie 2015-30 iunie 2016,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Mandatul domnului Rodolphe MAUGET în calitate de șef al misiunii de poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) se prelungeste până la 30 iunie 2016.

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Se aplică de la 1 iulie 2015.

Adoptată la Bruxelles, 7 iulie 2015.

*Pentru Comitetul politic și de securitate**Președintele*

W. STEVENS

<sup>(1)</sup> JO L 185, 4.7.2013, p. 12.<sup>(2)</sup> Decizia (PESC) 2015/381 a Comitetului politic și de securitate din 17 februarie 2015 privind numirea șefului Misiunii de Poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (EUPOL COPPS/1/2015) (JO L 64, 7.3.2015, p. 37).<sup>(3)</sup> Decizia (PESC) 2015/1064 a Consiliului din 2 iulie 2015 de modificare a Deciziei 2013/354/PESC privind Misiunea de Poliție a Uniunii Europene pentru teritoriile palestiniene (EUPOL COPPS) (JO L 174, 3.7.2015, p. 21).

**DECIZIA (PESC) 2015/1130 A CONSILIULUI****din 10 iulie 2015****de modificare a Deciziei 2010/413/PESC privind adoptarea de măsuri restrictive împotriva Iranului**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 29,

întrucât:

- (1) La 26 iulie 2010, Consiliul a adoptat Decizia 2010/413/PESC <sup>(1)</sup> privind adoptarea de măsuri restrictive împotriva Iranului.
- (2) La 24 noiembrie 2013, China, Franța, Germania, Federația Rusă, Regatul Unit și Statele Unite, sprijinite de Înaltul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, au ajuns la un acord cu Iranul cu privire la un plan comun de acțiune care stabilește o abordare destinată obținerii unei soluții cuprinzătoare pe termen lung la problema nucleară iraniană. S-a convenit ca procesul care conduce la această soluție cuprinzătoare să includă, într-o primă etapă, măsuri inițiale convenite de comun acord, care să fie adoptate de ambele părți pentru o perioadă de șase luni și să poată fi reînnoite de comun acord.
- (3) La 7 iulie 2015, prin Decizia (PESC) 2015/1099 <sup>(2)</sup>, Consiliul a decis să prelungească punerea în aplicare a măsurilor cuprinse în planul comun de acțiune până la 10 iulie 2015.
- (4) La 10 iulie 2015, China, Franța, Germania, Federația Rusă, Regatul Unit și Statele Unite, cu sprijinul Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, au convenit împreună cu Iranul să prelungească punerea în aplicare a măsurilor cuprinse în planul comun de acțiune până la 13 iulie 2015, pentru a avea timp să continue negocierile în vederea obținerii unui acord privind un plan comun de acțiune cuprinzător.
- (5) Prin urmare, suspendarea măsurilor restrictive ale Uniunii specificate în planul comun de acțiune ar trebui să fie prelungită până la 13 iulie 2015. Contractele relevante ar trebui executate în termenul respectiv.
- (6) Prin urmare, Decizia 2010/413/PESC ar trebui să fie modificată în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Articolul 26a din Decizia 2010/413/PESC se înlocuiește cu următorul text:

*„Articolul 26a*

- (1) Interdicția prevăzută la articolul 3a alineatul (1) se suspendă până la 13 iulie 2015 în ceea ce privește transportul țițeiului iranian.
- (2) Interdicția prevăzută la articolul 3a alineatul (2) se suspendă până la 13 iulie 2015 în ceea ce privește furnizarea de servicii de asigurare și reasigurare legate de importul, achiziționarea sau transportul țițeiului iranian.
- (3) Interdicția prevăzută la articolul 3b se suspendă până la 13 iulie 2015.
- (4) Interdicția prevăzută la articolul 4c se suspendă până la 13 iulie 2015 în ceea ce privește aurul și alte metale prețioase.

<sup>(1)</sup> Decizia 2010/413/PESC a Consiliului din 26 iulie 2010 privind adoptarea de măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Poziției comune 2007/140/PESC (JO L 195, 27.7.2010, p. 39).

<sup>(2)</sup> Decizia (PESC) 2015/1099 a Consiliului din 7 iulie 2015 de modificare a Deciziei 2010/413/PESC privind adoptarea de măsuri restrictive împotriva Iranului (JO L 180, 8.7.2015, p. 4).

- (5) La articolul 10 alineatul (3), literele (a), (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text până la 13 iulie 2015:
- «(a) transferurile datorate în cazul unor tranzacții privind alimente, asistență medicală, echipamente medicale sau în scopuri agricole sau umanitare, inferioare valorii de 1 000 000 EUR, precum și transferurile care privesc sume personale inferioare valorii de 400 000 EUR se efectuează fără nicio autorizare prealabilă. Transferurile se notifică autorității competente din statul membru în cauză în cazul în care depășesc 10 000 EUR;
- (b) transferurile datorate în cazul unor tranzacții privind alimente, asistență medicală, echipamente medicale sau în scopuri agricole sau umanitare superioare valorii de 1 000 000 EUR, precum și transferurile care privesc sume personale superioare valorii de 400 000 EUR necesită autorizarea prealabilă din partea autorității competente din statul membru în cauză. Statul membru relevant informează celelalte state membre în legătură cu orice autorizație acordată;
- (c) orice alt transfer superior valorii de 100 000 EUR necesită autorizarea prealabilă din partea autorității competente din statul membru în cauză. Statul membru relevant informează celelalte state membre în legătură cu orice autorizație acordată.»
- (6) La articolul 10 alineatul (4), literele (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text până la 13 iulie 2015:
- «(b) orice alt transfer inferior valorii de 400 000 EUR se efectuează fără nicio autorizare prealabilă. Transferurile se notifică autorității competente din statul membru în cauză în cazul în care depășesc 10 000 EUR;
- (c) orice alt transfer superior valorii de 400 000 EUR necesită autorizarea prealabilă din partea autorității competente din statul membru în cauză. Autorizația se consideră acordată în termen de patru săptămâni cu excepția cazului în care autoritatea competentă a statului membru în cauză a emis obiecții în termenul respectiv. Statul membru relevant informează celelalte state membre în legătură cu orice autorizație respinsă.»
- (7) Interdicțiile prevăzute la articolul 18b se suspendă până la 13 iulie 2015.
- (8) Interdicțiile privind Ministerul Petrolului, prevăzute la articolul 20 alineatul (1) literele (b) și (c) și la articolul 20 alineatul (2), enumerate în anexa II, se suspendă până la 13 iulie 2015, în măsura în care este necesar pentru executarea, până la 13 iulie 2015, a contractelor pentru importul sau achiziționarea de produse petrochimice iraniene.”

#### Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 10 iulie 2015.

Pentru Consiliu  
Președintele  
J. ASSELBORN

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1131 A COMISIEI****din 10 iulie 2015**

**de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/505/UE de autorizare a măsurii provizorii luate de Republica Franceză, în conformitate cu articolul 129 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de a restricționa utilizarea sărurilor de amoniu în materialele izolante din vată de celuloză**

[notificată cu numărul C(2015) 4470]

(Numai textul în limba franceză este autentic)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei <sup>(1)</sup>, în special articolul 129 alineatul (2),

întrucât:

- (1) La 14 octombrie 2013, Comisia a adoptat Decizia de punere în aplicare 2013/505/UE <sup>(2)</sup> (denumită în continuare „decizia”) de autorizare a măsurii provizorii luate de Republica Franceză în conformitate cu articolul 129 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 de a restricționa utilizarea sărurilor de amoniu în materialele izolante din vată de celuloză.
- (2) În conformitate cu articolul 1 alineatul (1) din decizie, măsura provizorie luată este autorizată pentru o perioadă de 21 de luni începând de la 15 octombrie 2013 și până la 14 iulie 2015.
- (3) Termenul de 21 de luni are scopul de a acorda suficient timp pentru a încheia procedura de restricționare pe care Republica Franceză a fost obligată să o inițieze prin articolul 129 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezentând Agenției Europene pentru Produse Chimice un dosar, în conformitate cu anexa XV la regulamentul menționat, în termen de 3 luni de la adoptarea deciziei. Decizia prevede expirarea autorizației înainte de sfârșitul perioadei de 21 de luni în cazul în care procedura de restricționare se încheie mai devreme.
- (4) În urma unor dificultăți neprevăzute legate de controlul de conformitate efectuat asupra dosarului în temeiul articolului 69 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, procedura de restricționare a fost amânată și probabil că nu se va încheia până în primăvara anului 2016.
- (5) Motivele pentru autorizarea măsurii provizorii rămân neschimbate.
- (6) Pentru a evita incertitudinea juridică care ar putea rezulta din expirarea autorizației pentru măsura provizorie din Franța înainte de încheierea procedurii de restricționare, este necesar să se prelungească perioada pentru care măsura provizorie este autorizată.
- (7) Prezenta decizie este în conformitate cu avizul Comitetului REACH,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

La articolul 1 alineatul (1) din Decizia de punere în aplicare 2013/505/UE, „21 de luni” se înlocuiește cu „36 de luni”.

<sup>(1)</sup> JO L 396, 30.12.2006, p. 1.

<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare 2013/505/UE a Comisiei din 14 octombrie 2013 de autorizare a măsurii provizorii luate de Republica Franceză, în conformitate cu articolul 129 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de a restricționa utilizarea sărurilor de amoniu în materialele izolante din vată de celuloză (JO L 275, 16.10.2013, p. 52).

*Articolul 2*

Prezenta decizie produce efecte de la 13 iulie 2015.

*Articolul 3*

Prezenta decizie se adresează Republicii Franceze.

Adoptată la Bruxelles, 10 iulie 2015.

*Pentru Comisie*  
Elżbieta BIENKOWSKA  
*Membru al Comisiei*

---

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1132 A COMISIEI****din 10 iulie 2015****privind aprobarea funcției de rulare liberă propuse de Porsche AG ca tehnologie inovatoare ce permite reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele ușoare <sup>(1)</sup>, și în special articolul 12 alineatul (4),

întrucât:

- (1) La 13 octombrie 2014, constructorul Porsche AG („solicitantul”) a depus o cerere pentru aprobarea unei „funcții de rulare liberă” ca tehnologie inovatoare. S-a verificat dacă cererea este completă, în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei <sup>(2)</sup>. Cererea a fost considerată completă, iar perioada de care a dispus Comisia pentru a o evalua a început la 14 octombrie 2014, în ziua următoare datei primirii oficiale a cererii.
- (2) Cererea a fost evaluată în conformitate cu articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 și cu Orientările tehnice pentru elaborarea cererilor de aprobare a tehnologiilor inovatoare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 („Orientările tehnice”) <sup>(3)</sup>.
- (3) Cererea se referă la funcția „de rulare liberă” a Porsche AG. Tehnologia inovatoare este o strategie de comandă inteligentă a cutiei de viteze automate care oferă posibilitatea unui mod de conducere în care vehiculul rulează în timp ce roțile sunt decuplate de motorul cu ardere (adică ambreiajul este decuplat). În modul de rulare liberă, motorul este la turația de ralanti, dar funcționarea echipamentului auxiliar (de exemplu, generatorul, compresorul, pompa de apă) este asigurată. În plus, atunci când „se rulează liber”, energia cinetică și energia potențială a vehiculului sunt utilizate în mod direct, pentru a depăși rezistența la înaintare și, în consecință, pentru a scădea consumul de combustibil.
- (4) Solicitantul a demonstrat că funcția de rulare liberă de tipul celei descrise în cerere nu este utilizată în mai mult de 3 % din autoturismele noi înmatriculate în anul de referință 2009.
- (5) Criteriile în materie de răspundere prevăzute la articolul 4 alineatul (2) litera (f) punctul (iii) și la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 impun obligația de a se demonstra că performanța tehnologiei în materie de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> nu depinde de comportamentul șoferului și nici de parametri sau de opțiuni care nu pot fi controlate de solicitant. După ce a analizat informațiile furnizate de solicitant, precum și pe cele din alte surse publice, Comisia consideră că această condiție nu ar fi îndeplinită

<sup>(1)</sup> JO L 140, 5.6.2009, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 194, 26.7.2011, p. 19).<sup>(3)</sup> [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf)



dacă funcția de rulare liberă poate fi dezactivată și ar necesita o repornire manuală. De exemplu, această situație are loc în cazul în care condițiile de drum sau starea autovehiculului nu permit rularea liberă, în cazul în care există o pantă abruptă, iar conducătorul auto apasă pedala de frână sau activează sistemul de control al vitezei de croazieră ori modul „sportiv”, dezactivează sistemul stop/start sau folosește schimbătorul manual de viteze. Solicitantul a furnizat o analiză cu privire la unele dintre aceste aspecte, cum ar fi situațiile în care condițiile de drum sau starea autovehiculului nu permit rularea liberă, în care conducătorul auto apasă pedala de frână sau folosește schimbătorul manual de viteze. Nu au fost examinate alte aspecte legate de comportamentul conducătorului auto în ceea ce privește reactivarea manuală a modului de rulare liberă. Comisia concluzionează că ar trebui să se precizeze condițiile pentru ca tehnologia rulării libere să îndeplinească criteriile în materie de răspundere stabilite prin regulamentul de punere în aplicare. Aceste condiții ar trebui să asigure că funcția de rulare liberă nu poate fi dezactivată de către conducătorul auto sau, în cazul în care această funcție este dezactivată într-un alt mod, de exemplu de strategia de comandă inteligentă a cutiei de viteze automate sau de orice alt dispozitiv, aceasta este reactivată imediat în mod automat după ce ia sfârșit situația care a provocat dezactivarea. Având în vedere cele de mai sus și sub rezerva acestei condiții, Comisia concluzionează că informațiile furnizate în cerere demonstrează că au fost îndeplinite condițiile și criteriile menționate la articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și la articolele 2 și 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011.

- (6) Pentru a determina reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ca urmare a montării acestei tehnologii inovatoare pe vehicule, este necesară stabilirea vehiculului de referință cu care ar trebui comparat randamentul vehiculului echipat cu tehnologia inovatoare, în conformitate cu articolele 5 și 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011. Comisia constată că este potrivit să se considere drept vehicul de referință un vehicul cu funcția de rulare liberă instalată și dezactivată. În cazul în care nu este posibil să se dezactiveze funcția de rulare liberă, ar trebui să se ia măsuri pentru ca aceasta să nu fie în stare de funcționare în timpul procedurii de testare.
- (7) Solicitantul a prezentat o metodologie de testare a nivelului reducerilor emisiilor de CO<sub>2</sub> care pot fi obținute prin utilizarea tehnologiei de „rulare liberă”. O serie de factori utilizați în formule provin din analiza influenței comportamentului conducătorului auto asupra tehnologiei de „rulare liberă”. Comisia constată că numărul de călătorii incluse în baza de date este suficient pentru a concluziona că tehnologia inovatoare ar permite reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>. Cu toate acestea, pentru a diminua gradul de incertitudine al reducerilor nivelului emisiilor de CO<sub>2</sub> obținute cu ajutorul tehnologiei inovatoare în cauză, ar fi necesar un număr mai mare de date fiabile și independente, inclusiv o analiză suplimentară cu privire la timpul de condus în care transmisia motorului și bateria sunt folosite la temperatura de funcționare potrivită și cu privire la proporția din timpul de efectuată în pantă mai abrupte în timp ce funcția de rulare liberă este dezactivată.
- (8) Este nevoie de un factor de conversie în formulele de calcul al reducerii potențiale ale emisiilor de CO<sub>2</sub>, pentru a se ține seama de diferența dintre emisiile de CO<sub>2</sub> corespunzătoare testului standard NEDC și cele obținute în condiții de testare NEDC modificate pentru vehiculul de referință. Discuțiile purtate cu industria autovehiculelor nu au pus la dispoziție decât puține date privind valorile relevante ale parametrului  $c$  bazate pe simulări. Acestea au evidențiat rezultate diferite care depind de caracteristicile transmisiei și de alți parametri ai vehiculului. Pe baza acestor date, parametrul  $c$  pare să se afle în intervalul 0,96-0,99. Solicitantul nu a oferit dovezi concludente în sprijinul utilizării unei valori specifice a parametrului  $c$ . Din acest motiv, s-a stabilit că ar trebui să se folosească o valoare a parametrului  $c$  aflată la limita inferioară a intervalului identificat, pentru a conferi certitudine reducerilor probabile ale emisiilor de CO<sub>2</sub> care vor fi obținute. Factorul de conversie  $c$  este, prin urmare, stabilit la o valoare de 0,96 (față de valoarea de 0,97 din cerere, pentru care nu s-a oferit nicio justificare).
- (9) La stabilirea reducerilor emisiilor de CO<sub>2</sub>, un element-cheie este proporția distanței parcurse de vehicul pe care va fi activată funcția de rulare liberă. Se determină un factor de utilizare care raportează distanța parcursă în condiții de rulare liberă observată de solicitant în cadrul testelor la distanța parcursă în rulare liberă în condiții NEDC modificate. Solicitantul a propus o valoare de 1. Analiza Comisiei arată că această valoare nu poate fi justificată pe baza datelor furnizate. Utilizându-se datele solicitantului, s-ar ajunge la o valoare a factorului de utilizare de 0,87. Cu toate acestea, solicitantul nu a furnizat suficiente date pentru a oferi certitudinea că sunt luați pe deplin în considerare și alți factori care pot conduce la dezactivarea rulării libere. Prin urmare, se consideră oportun să se răspundă acestor incertitudini printr-o nouă ajustare proporțională, ce ar conduce la un factor de utilizare de 0,8. Se consideră că această valoare va asigura o marjă adecvată pentru a se ține seama de aceste incertitudini și pentru a se aborda semnificația lor statistică. Această concluzie ar putea fi reexaminată dacă ar fi disponibil un număr suficient de date fiabile și independente.
- (10) În plus, cu acordul solicitantului, Comisia consideră că este oportun să se corecteze, printr-o nouă ajustare a factorului de utilizare, lacunele ipotezelor actuale referitoare la funcționarea sistemului de control al vitezei de croazieră, dat fiind că rularea liberă este dezactivată atunci când acest sistem de control este activat. Solicitantul nu a furnizat nicio informație cu privire la acest aspect în cererea sa. Comisia a constatat că sunt disponibile date din cercetări efectuate în SUA privind utilizarea sistemului de control al vitezei de croazieră. Aceste cercetări demonstrează că, atunci când este instalat, sistemul de control al vitezei de croazieră este folosit pe aproximativ jumătate din distanța parcursă. Acest lucru înseamnă că factorul de utilizare ar trebui să fie redus la jumătate în cazul în care este instalat un sistem de control al vitezei de croazieră. Solicitantul a confirmat această concluzie și,

prin urmare, factorul de utilizare este redus la jumătate, la o valoare de 0,4, atunci când vehiculul are instalat un sistem de control al vitezei de croazieră. Această concluzie ar putea fi reexaminată dacă ar fi disponibil suficiente date fiabile și independente.

- (11) În acest context, Comisia constată că metodologia oferă rezultate precise și fiabile care pot fi reproduse de către o parte terță cu privire la vehiculele Porsche din seria S (autoturisme sport *coupe*) menționate în cerere.
- (12) Mai mult, Comisia consideră că solicitantul a demonstrat în mod satisfăcător faptul că reducerea emisiilor obținută datorită tehnologiei inovatoare este de cel puțin 1 g de CO<sub>2</sub>/km pentru vehiculele Porsche din seria S menționate în cerere.
- (13) Având în vedere că efectele funcției de rulare liberă nu sunt incluse în testul de omologare de tip în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub> menționat în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(1)</sup> și în Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei <sup>(2)</sup>, aceasta din urmă consideră satisfăcător faptul că funcția de rulare liberă a vehiculelor Porsche nu intră sub incidența ciclului de testare standard.
- (14) Comisia constată că raportul de verificare a fost întocmit de TÜV Nord și că raportul confirmă concluziile prezentate în cerere.
- (15) Prin urmare, Comisia consideră că nu ar trebui ridicate obiecții în ceea ce privește aprobarea tehnologiei inovatoare în cauză, cu condiția să fie îndeplinite condițiile specificate mai sus pentru a asigura asumarea răspunderii și ajustări ale metodologiei.
- (16) În scopul stabilirii codului general al ecoinovației, care trebuie utilizat în documentația relevantă aferentă omologării de tip în conformitate cu anexele I, VIII și IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(3)</sup>, ar trebui să fie precizat codul individual care urmează a fi utilizat pentru tehnologia inovatoare aprobată prin prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

(1) Funcția de rulare liberă a Porsche AG destinată utilizării în vehiculele M1 Porsche din seria S (autoturisme sport *coupe*) este aprobată ca tehnologie inovatoare în sensul articolului 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, dacă este îndeplinită oricare dintre următoarele condiții:

- (a) funcția de rulare liberă nu poate fi dezactivată;
- (b) în cazul în care funcția a fost dezactivată într-un alt mod, aceasta este reactivată în mod automat, imediat după ce evenimentul care a declanșat dezactivarea ia sfârșit.

(2) Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> obținută datorită utilizării funcției de rulare liberă menționate la alineatul (1) se determină în conformitate cu metodologia stabilită în anexă. Această reducere diferă în funcție de echiparea, sau nu, a vehiculului cu un sistem de control al vitezei de croazieră.

(3) Codul individual de ecoinovație pentru tehnologia inovatoare aprobată prin prezenta decizie care trebuie înscris în documentația de omologare de tip este „13”.

<sup>(1)</sup> Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 171, 29.6.2007, p. 1).

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 199, 28.7.2008, p. 1).

<sup>(3)</sup> Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 10 iulie 2015.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXĂ

**1. METODOLOGIA DE TESTARE – INTRODUCERE**

Pentru a determina reducerile nivelului emisiilor de CO<sub>2</sub> care pot fi atribuite utilizării tehnologiei de „rulare liberă” a Porsche AG, este necesar să se stabilească toate elementele următoare:

1. vehiculele de încercare;
2. procedura de testare pentru a defini condițiile modificate de testare (profilul modificat de viteză NEDC);
3. procedura de testare care trebuie urmată pentru a determina emisiile de CO<sub>2</sub> ale vehiculului ecoinovator în conformitate cu condițiile modificate de testare;
4. procedura de testare care trebuie urmată pentru a determina emisiile de CO<sub>2</sub> ale vehiculului de referință în conformitate cu condițiile modificate de testare;
5. formulele de calcul pentru a determina reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub>;
6. formulele de calcul pentru a determina eroarea statistică în ceea ce privește reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub>.

**1.1. VEHICULELE DE ÎNCERCARE**

Trebuie să se pună la dispoziție următoarele vehicule:

- (a) vehicul ecoinovator: un vehicul cu tehnologia inovatoare în stare de funcționare.
- (b) vehicul de referință: un vehicul cu tehnologia inovatoare care nu este în stare de funcționare. În cazul în care nu este posibilă scoaterea din funcționare a tehnologiei, trebuie să se asigure că funcția de rulare liberă nu este în stare de funcționare în timpul procedurii de testare.

**1.2. PROCEDURA DE TESTARE PENTRU A DETERMINA EMISIILE DE CO<sub>2</sub> ALE VEHICULULUI ECOINOVATOR ÎN CONFORMITATE CU CONDIȚIILE MODIFICATE DE TESTARE (PROFILUL DE VITEZĂ NEDC MODIFICAT) (E<sub>MC</sub>)**

Condițiile și procedura de măsurare

Emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil al vehiculelor ecoinovatoare trebuie să se măsoare în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul nr. 101 al CEE-ONU <sup>(1)</sup> (metoda de măsurare a emisiilor de dioxid de carbon și a consumului de combustibil la vehiculele acționate numai de un motor cu ardere internă). Se modifică toate procedurile următoare:

- 1.2.1. condiționarea vehiculului;
- 1.2.2. definirea curbei de decelerație în rulare liberă;
- 1.2.3. generarea profilului de viteză NEDC modificat;
- 1.2.4. numărul de teste.

<sup>(1)</sup> [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:42007X0619\(02\)&from=EN](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:42007X0619(02)&from=EN)

### 1.2.1. Precondiționarea vehiculului

Trebuie efectuate unul sau mai multe teste complete NEDC de precondiționare, cu tehnologia inovatoare dezactivată (sau, în cazul în care nu este posibil, după ce s-au luat măsuri care să asigure faptul că funcția de rulare liberă nu este în stare de funcționare în timpul procedurii de testare), pentru a se atinge condițiile de testare la cald ale motorului, ale electromotorului și ale bateriei.

### 1.2.2. Definirea curbei de decelerație în rulare liberă

Determinarea curbei de decelerație în modul de rulare liberă se efectuează pe un dinamometru cu un singur rulo, astfel cum este descris în următoarele etape obligatorii:

- (a) determinarea rezistenței la înaintare generate de calea de rulare, pe dinamometru, în conformitate cu procedurile standard de operare;
- (b) aducerea automobilului la temperatura de funcționare utilizându-se procedura de precondiționare;
- (c) executarea unei decelări în modul de rulare liberă de la 120 km/h fie până la regimul de staționare, fie până la cea mai redusă viteză posibilă în modul de rulare liberă.

### 1.2.3. Generarea profilului NEDC modificat (mNEDC)

#### 1.2.3.1. Ipoteze

- (a) secvența de testare este compusă dintr-un ciclu urban alcătuit din patru cicluri urbane elementare și un ciclu extraurban;
- (b) toate rampele de accelerare sunt identice cu profilul NEDC;
- (c) toate valorile de turație constantă sunt identice cu profilul NEDC;
- (d) decelerația din cadrul fazelor de decelerație este egală cu cea din profilul NEDC;
- (e) toleranțele de viteză și timp sunt conforme cu punctul 1.4 din anexa 7 la Regulamentul CEEONU nr. 101.

#### 1.2.3.2. Restricții

- (a) abaterea de la profilul NEDC trebuie să fie cât mai redusă posibil și distanța totală trebuie să respecte toleranțele NEDC specificate;
- (b) distanța de la sfârșitul fiecărei faze de decelerație a profilului mNEDC este egală cu distanțele de la sfârșitul fiecărei faze de decelerație a profilului NEDC;
- (c) pentru toate fazele de accelerare, de viteză constantă și de decelerație, se aplică toleranțele NEDC;
- (d) în timpul fazelor de rulare liberă, motorul cu ardere internă este decuplat și nu este permisă nicio corecție activă a traiectoriei de viteză a vehiculului.

#### 1.2.3.3. Definirea limitelor sistemului

- (a) O limită inferioară de viteză pentru rularea liberă;

Modul de rulare liberă trebuie să fie dezactivat la o viteză de 15 km/h prin folosirea pedalei de frânare. La această etapă, o curbă de decelerație este urmată de o fază de decelerație, astfel cum se descrie pentru profilul NEDC ( $v_{\min}$  în Figura 1);

- (b) Timpul minim de oprire;

Timpul minim care se scurge de după fiecare fază de decelerație în modul de rulare liberă până la oprire sau până la o fază de viteză constantă este de 2 secunde ( $t_{\min}^{\text{stop}}$  în Figura 1);

- (c) Durata minimă a fazelor de viteză constantă;

Durata minimă a fazelor de viteză constantă după o accelerare sau o decelerare în modul de rulare liberă este de 2 secunde ( $t_{\min}^{\text{const}}$  în Figura 1). Din motive tehnice, această valoare poate fi mărită.

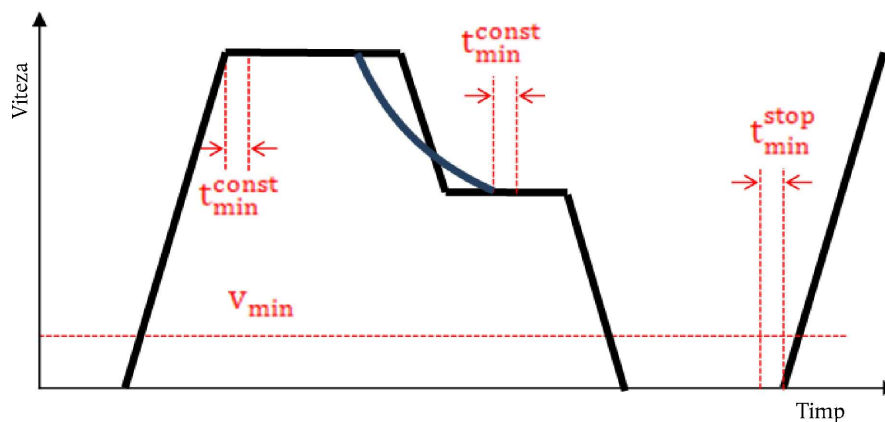


Figura 1

### Profilul NEDC cu limitele sistemului pentru modul de rulare liberă

#### 1.2.4. Numărul de teste

Procedura completă de testare pe bancul de încercare trebuie să repetată cel puțin de trei ori. Se calculează mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de vehiculul ecoinovator ( $E_{MC}$ ) și abaterea standard corespunzătoare a mediei aritmetice ( $s_{E_{MC}}$ ).

#### 1.3. PROCEDURA DE TESTARE CARE TREBUIE APLICATĂ PENTRU A SE DETERMINA EMISIILE DE CO<sub>2</sub> ALE VEHICULULUI DE REFERINȚĂ ÎN CONDIȚIILE MODIFICATE DE TESTARE [PORNIRE LA CALD NEDC („HOT START NEDC”)] ( $B_{TA_{hot}}$ )

##### 1.3.1. Condițiile și procedura de măsurare

Emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil al vehiculelor de referință trebuie măsurate în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul nr. 101 al CEE-ONU (metoda de măsurare a emisiilor de dioxid de carbon și a consumului de combustibil la vehiculele acționate numai de un motor cu ardere internă). Se modifică următoarele două proceduri:

1.3.1.1. preconditionarea vehiculului;

1.3.1.2. numărul de teste.

##### 1.3.1.1. Preconditionarea vehiculului

Unul sau mai multe teste NEDC complete de preconditionare trebuie efectuate cu tehnologia inovatoare dezactivată (sau, în cazul în care nu este posibil, luându-se măsuri pentru ca funcția de rulare liberă să nu fie în stare de funcționare în timpul procedurii de testare), pentru a se atinge condițiile de testare la cald ale motorului, ale electromotorului și ale bateriei în ceea ce privește temperaturile.

##### 1.3.1.2. Numărul de teste

Procedura completă de testare pe bancul de încercare trebuie să repetată cel puțin de trei ori. Se calculează mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de vehiculul ecoinovator ( $B_{TA_{hot}}$ ) și abaterea standard corespunzătoare a mediei aritmetice ( $s_{B_{TA_{hot}}}$ ).

1.4. FORMULELE DE CALCUL PENTRU A SE DETERMINA REDUCERILE EMISIILOR DE CO<sub>2</sub>

Pentru a se calcula reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub> obținute datorită ecoinovațiilor, se utilizează următoarea formulă:

Formula 1

$$C_{CO_2} = (c \cdot B_{TA_{hot}} - E_{MC}) \cdot UF$$

unde:

$C_{CO_2}$ : reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub> [g CO<sub>2</sub>/km];

$c$ : parametrul de conversie este de 0,96;

$B_{TA_{hot}}$ : mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului de referință în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];

$E_{MC}$ : mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului ecoinovator în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];

$UF$ : factorul de utilizare a tehnologiei de rulare liberă pentru tehnologia Porsche este de 0,8; această valoare este reprezentativă numai pentru vehiculele Porsche din seria S (automobile sport *coupe*); în cazul în care vehiculul este echipat cu un sistem de control al vitezei de croazieră, această valoare este de 0,4.

## 1.5. DETERMINAREA SEMNIFICAȚIEI STATISTICE A REZULTATELOR

Eroarea standard a reducerilor emisiilor totale de CO<sub>2</sub> nu trebuie să depășească 0,5 g CO<sub>2</sub>/km și se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

Formula 2

$$S_{C_{CO_2}} \leq 0,5 \text{ g CO}_2/\text{km};$$

$S_{C_{CO_2}}$ : eroarea standard a reducerilor emisiilor totale de CO<sub>2</sub> [g CO<sub>2</sub>/km].

În cazul în care această restricție nu este îndeplinită, pentru a se reduce incertitudinea de măsurare, trebuie să fie depuse eforturi suplimentare, efectuându-se, de exemplu, mai multe măsurări sau îmbunătățindu-se realizarea măsurărilor.

Formula de calcul al erorii standard este

Formula 3

$$S_{C_{CO_2}} = \sqrt{(c \cdot UF \cdot s_{B_{TA_{hot}}})^2 + (UF \cdot s_{E_{MC}})^2 + [(c \cdot B_{TA_{hot}} - E_{MC}) \cdot s_{UF}]^2}$$

unde:

$s_{C_{CO_2}}$ : eroarea standard a reducerilor emisiilor totale de CO<sub>2</sub> [g CO<sub>2</sub>/km];

$c$ : parametrul de conversie este de 0,96;

$B_{TA_{hot}}$ : mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului de referință în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];

$s_{B_{TA_{hot}}}$ : abaterea standard a mediei aritmetice a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului de referință în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];

- $E_{MC}$ : mediile aritmetice ale emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului ecoinovator în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];
- $s_{EMC}$ : abaterea standard a mediei aritmetice a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului ecoinovator în condițiile modificate de testare [g CO<sub>2</sub>/km];
- UF: factorul de utilizare a tehnologiei de rulare liberă pentru tehnologia Porsche este de 0,8; această valoare este reprezentativă numai pentru vehiculele Porsche din seria S (automobile sport *coupe*); în cazul în care vehiculul este echipat cu un sistem de control al vitezei de croazieră, această valoare este de 0,4;
- $s_{UF}$ : abaterea standard a mediei aritmetice a factorului de utilizare, care este de 0,024.

1.6. DEMONSTRAREA FAPTULUI CĂ PRAGUL MINIM DE 1 g CO<sub>2</sub>/km ESTE DEPĂȘIT ÎNTR-UN MOD SEMNIFICATIV DIN PUNCT DE VEDERE STATISTIC

Pentru a demonstra că pragul de 1,0 g de CO<sub>2</sub>/km este depășit într-o măsură care prezintă relevanță statistică, se folosește următoarea formulă:

Formula 4

$$MT = 1 \text{ g CO}_2/\text{km} \leq C_{\text{CO}_2} - s_{\text{CO}_2}$$

unde:

MT: pragul minim [g CO<sub>2</sub>/km];

$C_{\text{CO}_2}$ : reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub> [g CO<sub>2</sub>/km];

$s_{\text{CO}_2}$ : eroarea standard a reducerilor emisiilor totale de CO<sub>2</sub> [g CO<sub>2</sub>/km].

În cazul în care reducerile emisiilor de CO<sub>2</sub>, calculate folosindu-se formula nr. 4, sunt inferioare pragului prevăzut la articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011, se aplică articolul 11 alineatul (2) al doilea paragraf din regulamentul menționat anterior.

---



**RECTIFICĂRI****Rectificare la Regulamentul (UE) nr. 462/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1060/2009 privind agențiile de rating de credit**

*(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 146 din 31 mai 2013)*

La pagina 18, noul articol 8d alineatul (1), ultima teză:

*în loc de:* „În cazul în care emitentul o parte a terță legată de acesta nu desemnează cel puțin o agenție de rating de credit care nu deține mai mult de 10 % din cota totală de piață, acest lucru trebuie consemnat.”,

*se va citi:* „În cazul în care emitentul ori parte a terță legată de acesta nu desemnează cel puțin o agenție de rating de credit care nu deține mai mult de 10 % din cota totală de piață, acest lucru trebuie fundamentat.”

---





ISSN 1977-0782 (ediție electronică)  
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



**Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**RO**