

**Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 622
pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare
Fiscală nr. 296/2013 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea sumei reprezentând
timbrul de mediu pentru autovehicule și pentru aprobarea modelului și conținutului
unor formulare, publicat în Monitorul Oficial nr. 359 din 17 iunie 2013**

În baza prevederilor art.10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, ale art.3 alin.(3) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 și ale art. 228 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 109/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul:

ORDIN

Art. I - Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 296/2013 pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 18 martie 2013, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, lit. e) se abrogă.

2. La anexa nr. 1 „Procedura privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule”, punctele 2.7, 2.8, 2.10 și 2.11 vor avea următorul cuprins:

„2.7. Pe baza referatului prevăzut la pct.2.5, compartimentul de specialitate întocmește proiectul “Deciziei privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule”, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 5 la ordin.”

„2.8. Decizia prevăzută la pct.2.7 se întocmește în două exemplare, se verifică și se avizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează împreună cu documentația și cu referatul, spre aprobare, conducătorului unității fiscale.

.....
2.10. Decizia prevăzută la pct.2.7 este decizie sub rezerva verificării ulterioare, potrivit art. 90 din Codul de procedură fiscală.

2.11. Un exemplar al deciziei prevăzută la pct.2.7 se comunică contribuabilului, în conformitate cu prevederile art. 44 din Codul de procedură fiscală, iar al doilea exemplar se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.”

3. La anexa nr. 1, anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte din prezentul ordin.

4. Anexa nr. 6 „Decizia privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing” se abrogă.

5. La anexa nr. 8 „Caracteristici de tipărire modul de difuzare, utilizare și păstrare a formularelor de cereri și decizii”, punctul 4 se abrogă.

Art. II - Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală și direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Emis la București, la 31.05.2013

PREȘEDINTE,

GELU ȘTEFAN DIACONU

Evidența cererilor de stabilire a sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule

| Nr crt | Denumire / Nume și prenume proprietar | Cod de identificare fiscală | Adresa | Nr. și data înregistrării cererii de stabilire a timbrului | Date identificare autovehicul | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------|--------|--|-------------------------------|-------|--------------|----------------------------------|------------------|---|--|---|--------------------|----|-------------------|--------------------------|---|----------------|---|---|--|--|
| | | | | | Categorie | Marca | Tip/Variantă | Serie șasiu/ Nr. de identificare | Nr. de omologare | Data primei înmatriculări/ data fabricației | Capacitate cilindrică (cm ³) | Valoarea combinată a emisiei de CO ₂ (grame /km) | Mod de echipare *) | | Rulaj mediu anual | Aspect/Stare generală *) | | Nivel dotare*) | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | AS | AC | | E | I | A | B | C | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

-continuare-

| Seria cărții de identitate a autovehiculului | Obiectul cererii (**) | Decizie privind stabilirea timbrului de mediu pentru autovehicule | | | | Informații privind plata | | | | Decizie privind stabilirea diferențelor de sume reprezentând timbrul de mediu | | | | Informații privind plata diferențelor pozitive | | | | |
|--|-----------------------|---|------|--------------------------|---|--------------------------|-----|------|---------------------|---|------|--------------------------|-------------------------------------|--|-----|------|---------------------|--|
| | | Nr. decizie | Data | Nr. de evidență a plății | Suma reprezentând timbru de mediu -lei- | Tip document de plată | Nr. | Data | Suma achitată -lei- | Nr. decizie | Data | Nr. de evidență a plății | Diferențe (pozitive/negative) -lei- | Tip document de plată | Nr. | Data | Suma achitată -lei- | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) AS – autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scânteie

AC – autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare

E - aspect exterior; I - aspect interior; A - aer condiționat; B – ABS; C – airbag

**) se completează cu :
 I - solicitare inițială de stabilire a sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule, în vederea înmatriculării de către primul proprietar din România;
 RI - pentru reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul scos din parcul auto național, pentru care s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului;
 TN – pentru efectuarea transcrierii dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule/taxa pe poluare pentru autovehicule/taxa pentru emisiile poluante; sau
 TI - pentru efectuarea transcrierii dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule/taxei pe poluare pentru autovehicule/taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.