

NORME METODOLOGICE

de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

CAPITOLUL I

Sfera de aplicare a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

Art. 1

(1) Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă, reglementată de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare lege, se aplică, în condițiile art. 4 din actul normativ mai sus menționat, autovehiculelor din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3, autovehicule în cazul cărora în rubrica 1 „Categorie” din cartea de identitate a vehiculului este înscris unul dintre codurile: M1, M1G, M2, M2G, M3, M3G, N1, N1G, N2, N2G, N3 sau N3G.

(2) Pentru autovehiculele înmatriculate după 1 ianuarie 2007, pentru care se solicită prima transcriere a dreptului de proprietate în România, taxa se achită și în cazul în care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu fac parte din categoria autovehiculelor exceptate ori scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.

CAPITOLUL II

Exceptarea de la plata taxei

Art. 2

(1) Excepțiile de la plata taxei, prevăzute la art. 3 alin. (1) din lege, se acordă pe baza mențiunilor speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului.

(2) Pentru excepția prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. b) din lege, în cazul autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și în scopul preluării și transportării acestora, la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este menționat tipul dispozitivului cu care este echipat autovehiculul. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este certificat și numai după verificarea modului de fixare și funcționare a acestuia. În sensul art. 3 alin. (5) din lege, echiparea autovehiculului cu o cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu constituie o modificare specială a acestuia și nu determină singură exceptarea de la plata taxei.

(3) Pentru excepțiile prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. d) din lege, mențiunile speciale înscrise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în cartea de identitate a vehiculului sunt, după caz:

a) la rubrica 1 „Categorie” este înscris textul „Autovehicul special”, iar la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SC ambulanță”;

b) la rubrica 1 „Categorie” este înscris textul „Autovehicul special”, la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SG alte activități”, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Echipament servicii de medicină”;

c) la rubrica 1 „Categorie” este înscris textul „Autovehicul special”, la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SG alte activități”, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Echipament ajutor de urgență”;

d) la rubrica 1 „Categorია“ este înscris textul „Autovehicul special“, la rubrica 2 „Caroseria“ este înscris textul „SG alte activități“, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului“ este înscris textul „Echipament descarcerare“;

e) la rubrica 1 „Categorია“ este înscris textul „Autovehicul special“, la rubrica 2 „Caroseria“ este înscris textul „SG pompieră“, fie textul „SG alte activități“, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului“ este înscris textul „Echipament de stingere a incendiilor“.

CAPITOLUL III

Autoritatea competentă pentru calculul taxei

Art. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere – organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice – organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei de către contribuabil;

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 6 alin. (5), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 6 alin. (20).

(3) Procedura de stabilire a taxei se aprobă prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, în locul cărții de identitate a vehiculului, prevăzută la alin. (2) lit. a), va fi prezentat un document care să conțină elementele necesare calculului taxei de către organul fiscal, al cărui model va fi stabilit în ordinul prevăzut la alin. (3).

(5) Taxa se achită în lei de contribuabili, prin virament sau în numerar, la unitățile Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal la care aceștia sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe sau își au domiciliul fiscal, în contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule“, codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice.

(6) În ultima zi lucrătoare a lunii, unitățile Trezoreriei Statului transferă în contul 50.17 „Disponibil al fondului pentru mediu“, deschis pe numele Administrației Fondului pentru Mediu la Trezoreria Sectorului 6, sumele colectate în contul prevăzut la alin. (5).

(7) Transferul sumelor se efectuează din contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule“, codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), la nivelul soldului creditor al contului.

(8) Concomitent cu efectuarea operațiunilor de transfer prevăzute la alin. (6), unitățile Trezoreriei Statului transmit în sistem electronic Administrației Fondului pentru Mediu un fișier conținând toate operațiunile efectuate prin contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule“.

Art. 4

(1) În cazul în care se solicită prima transcriere a dreptului de proprietate în România pentru un autovehicul înmatriculat după 1 ianuarie 2007 și până la intrarea în vigoare a legii, iar proprietarului plătitor al taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule/taxe pe poluare pentru autovehicule nu i s-a restituit cuantumul acesteia sau valoarea reziduală prevăzută la art. 7 alin. (1) din lege, organul fiscal competent eliberează un document care evidențiază această situație.

(2) Documentul prevăzut la alin. (1) se prezintă la Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări vehicule odată cu solicitarea transcrierii dreptului de proprietate.

(3) Procedura de întocmire și eliberare a documentului prevăzut la alin. (1), precum și forma acestuia se aprobă prin ordinul prevăzut la art. 10 alin. (2).

CAPITOLUL IV **Calculul taxei**

Art. 5

Taxa se stabilește în baza unei formule care cuprinde elementele de mai jos:

a) norma de poluare Euro se regăsește codificată în cartea de identitate a autovehiculului la rubrica 5 „Numărul de omologare“, prin ultimele două caractere din numărul de omologare, după cum urmează:

Norma de poluare Euro	Codificare
Non Euro	E0 sau R0
Euro 1/Euro I	E1/R1
Euro 2/Euro II	E2/R2
Euro 3/Euro III	E3/R3
Euro 4/Euro IV	E4/R4
Euro 5/Euro V	E5/R5 sau RE
Euro 6/Euro VI	E6/R6

1. În cazul autovehiculelor electrice, codificarea este EE. Autovehiculele hibride au înscris în cartea de identitate a vehiculului, la rubrica 10 „Sursa de energie“, textul „hibrid“.

2. Autovehiculelor speciale a căror deplasare pe drumurile publice este în general limitată numai la și de la locul de muncă, ale căror motoare respectă normele privind poluarea chimică și care, conform legii, sunt încadrate în categoria N3, având număr de omologare înscris în cartea de identitate a vehiculului H0, H1, H2, H3, H4 și H5, le corespund normele de poluare după cum urmează:

Codul specific autovehiculelor cu motoare care respectă normele de poluare chimică aplicabile mașinilor mobile nerutiere	Norma Euro de echivalare
H0	Non Euro
H1	Euro II
H2	Euro III
H3	Euro IV
H4	Euro V
H5	Euro VI

b) valoarea combinată a emisiei de CO₂, exprimată în g/km, este valoarea înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului”, pentru categoria „Autoturism M1” sau „Autoturism M1G” încadrat în norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, cu excepția celor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. c) din lege;

c) cilindrul/capacitatea cilindrică, exprimată în cm³, se regăsește înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului;

d) vechimea autovehiculului, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări.

În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este data înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin. În cazul în care din documentul de înmatriculare nu reiese data exactă a primei înmatriculări, se va considera dată de referință prima zi a anului de fabricație;

e) filtru de particule, în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute din construcție cu filtru de particule, cărora li se aplică o reducere de 25% doar dacă în cartea de identitate a acestora, la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului”, este înscris textul „Filtru de particule”. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația privind omologarea de tip a autovehiculului sau, pentru un autovehicul comercial, a motorului care îl echipază și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.

CAPITOLUL V

Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat Reducerea suplimentară a taxei

Art. 6

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, poate fi ajustată atunci când autovehiculul pentru care se solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege nu se încadrează în parametrii de referință ai unui autovehicul considerat standard și care sunt:

a) rulajul mediu anual standard:

– M1 – 15.000 km;

– N1 – 30.000 km;

– M2 și N2 – 60.000 km;

– M3 și N3 – 100.000 km;

b) starea generală standard, specifică unui autovehicul care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse la omologare și la inspecția tehnică periodică, conform legislației în vigoare, iar caroseria nu prezintă semne de coroziune și deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapițeria este curată și fără deteriorări, iar componentele de bord sunt în stare bună;

c) dotările standard: aer condiționat, ABS și airbag;

d) vechimea autovehiculului.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. a), ajustarea se face pe baza declarației pe propria răspundere a persoanei care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege, că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultată din cota prevăzută în anexa nr. 4 la lege, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 5 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(4) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(5) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexă nr. 1 și se depune la organul fiscal competent.

(6) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege pentru un autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la lege.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), deprecierea unui autovehicul în raport cu un autovehicul considerat „standard” se calculează după formula:

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40),$$

unde:

D – deprecierea totală;

d1 – deprecierea stabilită în funcție de vechime;

d2 – deprecierea stabilită în funcție de starea generală;

d3 – deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare.

(8) Contribuabilul poate solicita ajustarea taxei pe baza oricărui element dintre cele 3 elemente prevăzute la alin. (7), după caz. În această situație, valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egală cu 1.

(9) Deprecierea stabilită în funcție de vechime (d1) se aplică pentru autovehiculele în cazul cărora există diferențe mai mari de un an între data primei înmatriculări, stabilită conform prevederilor art. 5 lit. d), și anul de fabricație înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 „Anul fabricației”, după cum urmează:

Diferență vechime (ani)	Coeficient d1
> 1–2	1,01
> 2–3	1,02
> 3–4	1,03
> 4	1,04

(10) În cazul în care persoana care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege nu poate face dovada primei înmatriculări a autovehiculului, se aplică prevederile art. 6 alin. (7) din lege, luându-se în calcul ca dată de referință prima zi a anului de fabricație, coeficientul de depreciere d1 fiind 1.

(11) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) are în vedere alte aspecte decât cele care fac obiectul omologării și inspecției tehnice periodice, și anume aspectul exterior și interior al autovehiculului, ținându-se cont de starea caroseriei, revopsirea autovehiculului, starea tapițeriei și a componentelor de bord.

(12) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Aspectul/Starea generală	Coeficient d2	
	Standard	Inferioară
Aspect exterior	1,0	1,05
Aspect interior	1,0	1,05

(13) Deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare (d3), respectiv pe baza dotărilor considerate drept opționale în raport cu cerințele standard impuse prin legislația privind omologarea și inspecția tehnică a autovehiculelor se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Dotarea	Coeficient d3
Fără aer condiționat	1,05
Fără ABS	1,05
Fără airbag	1,05

(14) Coeficientul de depreciere totală (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a taxei prevăzută în anexa nr. 4 la lege, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul taxei. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(15) Tariful pentru efectuarea expertizei tehnice, care nu poate depăși costul operațiunilor de expertiză, se stabilește prin decizie a Consiliului de administrație al Regiei Autonome „Registrul Auto Român” și se publică pe site-ul acesteia, în termen de 15 zile calendaristice de la data publicării prezentelor norme metodologice.

(16) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele avute în vedere pentru stabilirea reducerii suplimentare și cota de reducere care decurge din acestea.

(17) Contribuabilul care urmează să efectueze una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din lege pentru un autovehicul rulat poate solicita ajustarea taxei atât pentru cazul prevăzut la alin. (1) lit. a), cât și pentru cazul prevăzut la alin. (6). În această situație, la calculul taxei se ia în considerare cota de reducere rezultată

din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (7) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4 la lege și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 5 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(18) Atunci când contribuabilul a plătit taxa calculată potrivit prevederilor art. 6 din lege, acesta poate solicita recalcularea sumei plătite pe baza rezultatului expertizei tehnice efectuate potrivit prevederilor alin. (6).

(19) În baza cererii și a rezultatului expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, autoritatea fiscală competentă procedează la recalcularea sumei reprezentând taxa.

(20) În situația în care contribuabilul consideră că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea rezultată pe baza cotei inițiale de reducere și/sau a cotei suplimentare de reducere a taxei, acesta poate contesta taxa în baza rezultatului unei expertize privind evaluarea individuală a autovehiculului în cauză. În acest sens, contribuabilul va solicita efectuarea expertizei de către un expert al Corpului experților tehnici, care în raportul de expertiză privind evaluarea individuală a autovehiculului va înscrie și cota reală de reducere a taxei corespunzătoare aceluia autovehicul.

(21) Pe baza cotei reale de reducere, stabilită potrivit alin. (20), autoritatea fiscală competentă va proceda la calcularea taxei.

CAPITOLUL VI

Restituirea sumelor reprezentând diferențe de taxe plătite și a valorii reziduale a taxei

SECȚIUNEA 1

Restituirea sumelor rezultate ca diferență între taxa pe poluare pentru autovehicule/taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

Art. 7

(1) Sumele prevăzute la art. 12 din lege se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pentru restituirea sumelor prevăzute la alin. (1), contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(3) La cererea de restituire se anexează, în original sau în copie, documentul doveditor al plății taxei pe poluare pentru autovehicule/taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, la cererea de restituire se anexează, în copii conforme cu originalul, pe baza declarației proprii, documentul doveditor al plății taxei pe poluare pentru autovehicule/taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, precum și cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare.

(5) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1) se face de către organul fiscal competent, de la bugetul Fondului pentru mediu sau bugetul de stat, după caz, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.

SECȚIUNEA a 2-a

Restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei plătite

Art. 8

(1) În situația în care un autovehicul pentru care s-a plătit în România taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa prevăzută de lege este scos ulterior din parcul auto național, contribuabilul care a plătit taxa poate solicita restituirea valorii reziduale a acesteia, prevăzută la art. 7 alin. (2) din lege.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru restituirea sumei prevăzute la alin. (1), contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(4) În sensul art. 7 alin. (3) din lege, la cererea de restituire se anexează următoarele documente:

a) copia legalizată a cărții de identitate a autovehiculului;

b) documentul eliberat de organele de poliție competente, din care să rezulte că autovehiculul a fost scos din parcul auto național, în original și copie;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru, respectiv factura/contractul de vânzare-cumpărare sau declarația vamală de export, după caz, în original și copie;

d) dovada plății taxei/taxei pe poluare pentru autovehicule, în copie și în original.

(5) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent, în termenul legal de soluționare, potrivit legii, iar restituirea sumelor reprezentând valoare reziduală a taxei se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(6) Suma reprezentând valoarea reziduală a taxei se restituie de unitățile Trezoreriei Statului, din contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, codificat cu codul de identificare fiscală al contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”.

(7) În cazul în care suma prevăzută la alin. (6) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel solicitată, din contul 50.17 „Disponibil al Fondului pentru mediu”, în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului.

(8) Documentele originale prevăzute la alin. (4) lit. b), c) și d) se restituie după verificarea acestora.

SECȚIUNEA a 3-a

Restituirea sumelor reprezentând diferențele de taxă rezultate în urma contestării acesteia

Art. 9

(1) În cazul contestării taxei plătite, contribuabilul poate solicita restituirea diferenței de taxă față de cea plătită.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, în vederea verificării acestora, următoarele documente:

a) dovada plății taxei;

b) documentul eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de Corpul Experților Tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului.

(5) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent în termenul legal, iar restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(6) Suma reprezentând diferența de taxă se restituie de unitățile Trezoreriei Statului din contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”.

(7) În cazul în care suma prevăzută la alin. (6) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 „Disponibil din taxe pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel solicitată, din contul 50.17 „Disponibil al Fondului pentru mediu”, în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 10

(1) Prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor și infrastructurii se vor emite instrucțiuni privind aplicarea prezentelor norme metodologice.

(2) Modelul „Declarației pe propria răspundere” prevăzute la art. 6 alin. (5) și procedura de restituire a sumelor prevăzute la cap. VI, împreună cu formularele utilizate în acest scop, se aprobă prin ordin comun al ministrului mediului și pădurilor și al ministrului finanțelor publice, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice.

(3) Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

DECLARAȚIE
pe propria răspundere

Subsemnatul,,
reprezentant al Societății Comerciale, cu
domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna,
satul, sectorul, codul poștal, str.
nr., bl., sc. ..., et. ..., ap. ..., telefon/fax, e-mail,
posesor al (BI/CI) seria nr., cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal
privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul marca,
tipul/varianta, numărul de identificare, culoarea,
are un rulaj mediu anual, la data la care intervine una din situațiile prevăzute la art. 4 din Legea nr. 9/2012
privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în România de km,
calculat potrivit prevederilor art. 5 din normele metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa
pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Dau prezenta declarație în vederea calculului taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Data

.....

Semnătura

.....

CERERE DE RESTITUIRE
Către (organul fiscal competent).....

Subsemnatul/Subscrisa (numele și prenumele persoanei fizice/denumirea contribuabilului),
..... cu domiciliul/sediul în localitatea, str. nr., bl., sc., ap., județul/sectorul, având C.N.P./C.U.I., în temeiul prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 117 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, solicit/solicităm restituirea sumei reprezentând ¹⁾ :

diferență între suma achitată anterior, cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

diferență între suma achitată anterior, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

valoarea reziduală a taxei pentru autovehiculul care a fost scos din parcul auto național și pentru care s-a plătit taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

diferențe calculate în urma contestării taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule. Declar/Declarăm că suma achitată inițial, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule/taxă pe poluare/taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin chitanța/ordinul de plată la Trezoreria Statului nr. /, în cuantum de lei, a fost achitată ca urmare a intervenirii uneia dintre situațiile prevăzute de Codul fiscal, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011, sau art. 4 din Legea nr. 9/2012, în cazul înmatriculării autoturismului/autovehiculului marca, tipul/varianta, fabricat în anul, având numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria cărții de identitate ²⁾ .

Față de acestea, vă rog/rugăm să procedați la calcularea diferenței/valorii reziduale, conform prevederilor Legii nr. 9/2012, cu mențiunea că am luat cunoștință de faptul că pentru suma de restituit se aplică prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Solicit/Solicităm ca restituirea efectivă a sumelor convenite în continuare să se efectueze ³⁾ :

în contul bancar nr., deschis la

în numerar, la ghișeul unității Trezoreriei Statului, în baza notei privind restituirea.

Solicitantul/Reprezentantul legal al contribuabilului,

.....

(numele și prenumele)

Semnătura

L.S.

Data

1) Se bifează situația în cauză.

2) Nu se completează în situația în care se solicită valoarea reziduală a taxei.

3) Se indică modalitatea agreată pentru restituire.