

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

ORDONANȚĂ privind reglementarea unor măsuri bugetare

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2012 privind stabilirea unor măsuri pentru eliberarea benzilor de frecvențe radio 830 - 862 MHz, 1747,5 - 1785 MHz, 1842,5 - 1880 MHz și 2500 - 2690 MHz, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Apărării Naționale a eliberat benzile de frecvențe radio 830 - 862 MHz, 1747,5 - 1785 MHz, 1842,5 - 1880 MHz și 2500 - 2690 MHz, costurile estimative ocazionate de schimbarea destinației și reorganizarea utilizării benzilor de frecvențe radio asigurându-se astfel:

a) parțial, într-un quantum egal cu valoarea în lei a 30 de milioane euro, din bugetul ANCOM;

b) echivalentul în lei al sumei de 59,4 milioane de euro, din quantumul taxei de licență achitate de fiecare dintre câștigătorii procedurilor de selecție organizate pentru acordarea drepturilor de utilizare a frecvențelor radio în benzile de frecvențe radio eliberate de MApN.

Aceste sume se utilizează pentru acoperirea costurilor ocazionate de schimbarea destinației și reorganizarea utilizării benzilor de frecvențe radio și constituie venit al activității finanțate integral din venituri proprii înființate pe lângă MApN, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 468/2005 privind aprobarea înființării pe lângă Ministerul Apărării Naționale a unei activități finanțate integral din venituri proprii.

Potrivit reglementărilor în vigoare, zborurile speciale sunt zborurile ce se execută cu aeronave care au la bord Președintele României, președintele Senatului, președintele Camerei Deputaților, primul-ministru, viceprim-ministru, miniștrii sau pe omologii străini ai acestora aflați în vizită în România.

În prezent zborurile speciale se asigură cu aeronave ale unor instituții publice sau companii aeriene, ceea ce presupune costuri ridicate generate de activitățile de întreținere și mentenanță în stare de aeronavigabilitate a aeronavelor.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 474/2013 s-a aprobat amplasamentul și declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate în coridorul de expropriere al lucrării „Conductă de interconectare a Sistemului național de transport gaze naturale din România cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Moldova” pe direcția Iași (România) – Ungheni (Republica Moldova), expropriator fiind statul român, reprezentat de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Sumele aferente despăgubirilor se suportă de la bugetul de stat în limita bugetului aprobat Secretariatului General al Guvernului pentru Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prin Legea bugetului de stat pe anul 2013 nr. 5/2013.

Ministerul Transporturilor îndeplinește atribuții de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile potrivit Ordonanței Guvernului nr.17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile.

În acest sens Ministerul Transporturilor încasează suma de 0,15 euro/pasager din tariful de securitate perceput pe aeroporturile din România, conform prevederilor legale în vigoare pe

care le utilizează pentru finanțarea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

Potrivit art.3 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.17/2011, Ministerul Transporturilor poate asigura îndeplinirea atribuțiilor în domeniul securității aviației civile prin delegare de competență și desemnarea unui organism tehnic specializat, respectiv Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Conform Programului de guvernare 2013-2016, în această perioadă este necesar un mix potrivit de politică macroeconomică care să aibă în vedere respectarea angajamentelor asumate cu partenerii externi ai României (Comisia Europeană, Fondul Monetar Internațional și Banca Mondială) și continuarea procesului de consolidare fiscal-bugetară.

În ceea ce privește consolidarea fiscală, precizăm că pentru această perioadă se menține obiectivul de a aduce deficitul în termeni ESA 95 sub ținta prevăzută de Tratatul de la Maastricht, de 3 procente din produsul intern brut, printr-un control strâns asupra execuției bugetare și a noilor angajamente bugetare și întreprinderea imediat de acțiuni corective în cazul oricăror derapaje înregistrate în cursul anului bugetar.

Totodată, menționăm că țara noastră este parte la Tratatul privind stabilitatea, coordonarea și guvernarea în cadrul Uniunii Economice și Monetare care stabilește aplicarea unei game mai largi și mai stricte de sancțiuni în caz de nerespectare a criteriului datoriei publice și a criteriului deficitului bugetar.

În acest sens se propune prelungirea și în anul 2014 unor măsuri bugetare care să conducă la utilizarea fondurilor publice de o manieră echilibrată.

În prezent, prin acte normative adoptate în perioada 1998 – 2009 (Legea nr.142/1998 privind acordarea tichetelor de masă, Legea nr.193/2006 privind acordarea tichetelor cadou și a tichetelor de creșă și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2009 privind acordarea tichetelor de vacanță, Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 nr. 341/2004) au fost aprobate prevederi potrivit cărora anumite categorii de personal pot beneficia de tichete de masă, tichete cadou, tichete de vacanță, călătorii gratuite pe transportul pe calea ferată.

De precizat că, în cazul tichetelor cadou și tichetelor de vacanță, încă de la adoptare, prin legi anuale speciale s-a reglementat ca aceste tichete să nu se acorde personalului din sectorul bugetar. Pentru tichetele de masă s-a prevăzut că se pot acorda numai personalului din instituțiile și autoritățile publice finanțate integral din venituri proprii.

Începând cu anul 2011 numărul de călătorii gratuite de care beneficiau anumite categorii de personal bugetar (magistrați, personalul din Ministerul Transporturilor), precum și persoanele care intră sub incidența Legii nr. 341/2004 s-a stabilit la 3 călătorii dus-întors sau 6 călătorii simple.

De asemenea, începând cu anul 2012, nu s-au mai acordat indemnizațiile prevăzute la art. 4 alin. (4) din Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Legii nr. 246/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Institutului de Drept Public și Științe Administrative al României, cu modificările și completările ulterioare, Institutul de Drept Public și Științe Administrative al României, este instituție publică sub control parlamentar, finanțată din venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, iar președintele Institutului are calitatea de ordonator principal de credite.

În conformitate cu dispozițiile alin.(1) al art.4 din Legea nr. 246/2007, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 17/2012 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare subvenția de la bugetul de stat se acordă Institutului începând cu data de 1 ianuarie 2014.

Potrivit art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2009 cu privire la

rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2009 pentru autoritățile și instituțiile publice s-a interzis achiziționarea, preluarea în leasing sau închirierea de autoturisme, precum și de mobilier și aparatură birotică, așa cum sunt prevăzute la subgrupele 3.1. "Mobilier" și 3.2. "Aparatură birotică" din cadrul grupei 3 "Mobilier, aparatură birotică, sisteme de protecție a valorilor umane și materiale și alte active corporale" din Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările ulterioare, precum și obiecte de inventar de natura acestora, în scopul dotării spațiilor cu destinația de birou.

Această măsură a fost aplicată și în anii 2010 -2013 potrivit art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2010, art. 20 alin. (1) al art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010, aprobată cu modificări prin Legea nr. 283/2011 și art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012.

În conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2008 privind stabilirea unor măsuri pentru reorganizarea spectrului radio în banda de frecvențe 3600-3800 MHz, aprobată cu modificări prin Legea nr. 259/2008, Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. a eliberat benzile de frecvență radio 3600-3657 MHz și 3700-3757MHz.

Acest act normativ prevede despăgubirea, pentru recuperarea costurilor suportate cu implementarea proiectului "Eliberare bandă" în baza Devizului general întocmit de Institutul Național de Studii și Cercetări pentru Comunicații. În urma analizei efectuate la Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, având în vedere Devizul general postcalcul întocmit de Institutul Național de Studii și Cercetări pentru Comunicații, precum și implementarea efectivă a proiectului de „Eliberare bandă”, a rămas ca valoare de despăgubit suma de 35,29 milioane lei.

Astfel, Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. este îndreptățită să primească contravaloarea cheltuielilor ocazionate de acest proiect, conform prevederilor legale și pentru a nu perturba activitatea de ansamblu a societății, având în vedere eforturile financiare mari care au fost depuse pentru realizarea acestui proiect complex de comunicații.

Curtea de Conturi, prin auditurile realizate la S.N. Radiocomunicații S.A., Ministerul pentru Societatea Informațională și la ANCOM a reținut obligații restante de plată ale societății la bugetul de stat, dividende datorate și taxa de licență pentru acordarea dreptului de utilizare a frecvențelor radio în benzile de frecvențe 3657 – 3685 MHz și 3757 – 3785 MHz, dar și faptul că S.N. Radiocomunicații S.A. nu a încasat despăgubirea stabilită în baza prevederilor legale.

În baza Acordului-cadru între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian privind implementarea Programului de Cooperare elvețiano - român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse, semnat la Berna, la 7 septembrie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1065/2010, România beneficiază de o contribuție financiară nerambursabilă de 181 milioane CHF din partea Consiliului Federal Elvețian.

Cadrul financiar general pentru utilizarea acestei contribuții financiare nerambursabile și a contribuției naționale aferente, regulile și procedurile aplicabile cheltuielilor realizate de către beneficiari, precum și rambursării acestora de către partea elvețiană au fost stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2011 privind stabilirea cadrului financiar general pentru utilizarea contribuției financiare elvețiene nerambursabile acordată României prin intermediul Programului de Cooperare elvețiano - român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse, precum și a contribuției naționale aferente acestei asistențe.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.36/2013, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 251 din data de 30 aprilie 2013 s-a aprobat aplicarea în perioada 2013-2018 a unor măsuri de protecție socială acordată persoanelor disponibilizate prin concedieri colective efectuate în baza planurilor de disponibilizare, din cadrul unor societăți naționale, regiilor autonome, companii naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, institute naționale de cercetare-dezvoltare, precum și al societăților comerciale și regiilor autonome subordonate autorităților administrației publice locale.

Actul normativ sus-menționat nu face precizări cu privire la numărul de persoane disponibilizate, astfel încât de prevederile acestuia poate beneficia orice număr de persoane, indiferent de dimensiunea disponibilizărilor care au loc la un operator economic.

În portofoliul instituțiilor publice implicate în procesul de privatizare sunt operatori economici care se afla în procedură de dizolvare judiciară și lichidare. Toate aceste societăți au o situație financiară precară, fiind în imposibilitate de a asigura finanțarea necesară finalizării acestor proceduri.

În conformitate cu prevederile art. 84 alin. (3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, "elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport din bugetul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin unitățile de învățământ la care sunt școlarizați, pe bază de abonament, în limita a 50 km, sau li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, dacă locuiesc la internat sau în gazdă".

Din analiza Ministerului Educației rezultă că tarifele de transport practicate de firme pentru transport de călători sunt foarte diferite pentru aceleași distanțe kilometrice, cele minime fiind comparabile cu tarifele utilizate în transportul feroviar, iar cele maxime fiind, în cele mai multe cazuri, de circa 3-5 ori mai mari.

Având în vedere această situație extraordinară, privind modalitățile de efectuare a transportului precum și decontarea contravalorii abonamentelor/biletelor de transport de către elevii beneficiari ai facilităților de transport se impune adoptarea de măsuri pentru corectarea acesteia.

Se evidențiază astfel, necesitatea echilibrării bugetului și susținerea, la un preț corect, într-un număr sporit, a elevilor care au cu adevărat nevoie de aceste facilități pentru a frecventa orele de curs. Se previn în acest fel excesele financiare determinate de practicarea unor tarife nejustificat de mari de către unii operatori de transport.

Academia Oamenilor de Știință din România (AOSR) este continuatorul și unicul legatar al Academiei de Științe din România (1936-1948) și al Academiei Oamenilor de Știință din România înființată prin HCM nr. 101/1956, care în anul 1996 și-a schimbat titulatura în Academia Oamenilor de Știință din România. În anul 2007 a fost adoptată Legea nr. 31/2007 privind reorganizarea și funcționarea AOSR, precum și HG nr. 641/2007 prin care s-a aprobat Statutul AOSR.

Potrivit Legii nr. 31/2007, finanțarea activității AOSR și a unităților din subordine se asigură de la bugetul de stat, utilizându-se în completare și venituri proprii, care provin din: donații, sponsorizări, taxe, chirii, publicații, studii, prestații editoriale, consultații științifice, studii pentru avize, lucrări de exploatare a unor bunuri mobile și imobile din patrimoniul propriu, precum și din alte activități realizate.

2. Schimbări preconizate

Prin proiectul de ordonanță se propun următoarele măsuri :

1. Având în vedere sumele încasate de Ministerul Apărării Naționale de la ANCOM în contul activității finanțate integral din venituri proprii, precum și costurile reevaluate de către acest minister aferente schimbării destinației și reorganizarea utilizării benzilor de frecvențe radio eliberate, se propune ca, din suma de 59,4 milioane de euro, Ministerul Apărării Naționale să vireze la bugetul de stat echivalentul în lei a sumei de 9,4 milioane de euro. Obligația de a efectua viramentul se execută în lei, la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ziua viramentului.

Suma de 9,4 milioane de euro va fi utilizată de către Ministerul Apărării Naționale exclusiv pentru realizarea Fazei 1 a Etapei de tranziție inițială a Concepției de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană în cadrul programului "Avion multirol al Forțelor Aeriene", aprobată prin Legea nr. 240/2013. În aplicarea acestei prevederi se va respecta procedura prevăzută la art. 3 alin. (5²) - (5⁵) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 11/2012, cu modificările și completările ulterioare, respectiv se majorează veniturile bugetului

de stat la o poziție distinctă, precum și cheltuielile bugetului Ministerului Apărării Naționale, iar disponibilul rămas la finele anului se utilizează în anul următor cu aceeași destinație.

2. Autorizarea Ministerului Apărării Naționale să încheie în anul 2013 un contract de leasing pentru achiziționarea unei aeronave destinată și utilizată exclusiv pentru executarea zborurilor speciale.

De asemenea, se reglementează că sumele datorate conform contractului de leasing, cheltuielile aferente organizării, pregătirii și executării zborurilor speciale, precum și cele aferente activităților de întreținere, menținere în stare de aeronavigabilitate a aeronavei se asigură din bugetul aprobat Ministerului Apărării Naționale.

3. Întrucât lucrarea „Conductă de interconectare a Sistemului național de transport gaze naturale din România cu sistemul de transport gaze naturale din Republica Moldova” pe direcția Iași (România) – Ungheni (Republica Moldova) se va realiza pe baza unui proiect cu finanțare externă nerambursabilă, până la aprobarea acestuia, pentru demararea activităților, prin prezentul act normativ se propune precizarea titlului de cheltuiești din bugetul Secretariatului General al Guvernului de unde se suportă cheltuielile aferente despăgubirilor pentru exproprieri.

4. Virarea de către Ministerul Transporturilor la bugetul de stat a sumelor reprezentând 0,15 euro/pasager din tariful de securitate perceput pe aeroporturile din România, întrucât, din momentul delegării atribuțiilor în domeniul securității aviației civile Autorității Aeronautice Civile Române, Ministerul Transporturilor nu mai poate utiliza aceste sume.

5. Amânarea până în anul 2015 a aplicării prevederilor Legii nr. 142/1998 privind acordarea tichetelor de masă pentru personal din instituțiile și autoritățile publice, cu excepția instituțiilor finanțate integral din venituri proprii și a unităților prevăzute la art. 93 alin. (1¹) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

Amânarea până în anul 2015 a aplicării prevederilor Legii nr. 193/2006 și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2009 referitoare la acordarea de tichete cadou și respectiv tichete de vacanță pentru personalul din autoritățile și instituțiile publice.

6. Aplicarea și în anul 2014 a prevederilor art. 18 și 19 ale art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, precum și pentru instituirea altor măsuri financiare în domeniul bugetar, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 283/2011.

7. Pentru reducerea presiunilor asupra cheltuielilor bugetului de stat se propune ca alocarea de fonduri de la bugetul de stat pentru finanțarea activității Institutului de Drept Public și Științe Administrative al României să se realizeze începând cu anul 2015.

8. Se propune despăgubirea S.N.Radiocomunicații S.A. de către ANCOM cu suma de 35,29 milioane lei pentru compensarea eforturilor financiare impuse de proiectul "Eliberare bandă". Se previzionează o influență pozitivă în situația economico-financiară a Societății Naționale de Radiocomunicații S.A. și constituirea de disponibilități pentru achitarea cu prioritate a obligațiilor restante la bugetul de stat – plata dividendelor datorate și plata taxei de licență pentru acordarea dreptului de utilizare a frecvențelor radio în benzile de frecvențe 3657 – 3685 MHz și 3757 – 3785 MHz.

9. Având în vedere necesitatea asigurării prefinanțării și cofinanțării proiectului aprobat de principiu pentru SC METROREX SA de către finanțatorul elvețian în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse, precondiție pentru încheierea ulterioară a acordului de proiect și a acordului de implementare și obținerea fondurilor nerambursabile elvețiene, este necesară

modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2011 privind stabilirea cadrului financiar general pentru utilizarea contribuției financiare elvețiene nerambursabile acordată României prin intermediul Programului de Cooperare elvețiano - român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse precum și a contribuției naționale aferente acestei asistențe, pentru a se cuprinde în bugetul Ministerului Transporturilor sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor/măsurilor SC Metrorex SA, în calitate de beneficiar de proiecte/ măsuri. SC Metrorex SA este singura entitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor care beneficiază de proiecte/măsuri în cadrul Programului de cooperare elvețiano-român.

10. Instituirea unui număr minim de persoane afectate de disponibilizări colective, în funcție de care se pot acorda măsurile de protecție socială, astfel încât efortul bugetar pe care îl implică aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.36/2013 asupra bugetului asigurărilor pentru șomaj – prin acordarea veniturilor de completare, să fie limitat la situațiile cu cel mai mare impact social.

11. Asigurarea posibilității instituției publice implicate în procesul de privatizare de a suporta cheltuielile legate de dizolvarea și lichidarea societăților comerciale din bugetul de venituri și cheltuieli aferent activității de privatizare. Finanțarea acestor categorii de cheltuieli, respectiv cheltuieli legate de selectarea lichidatorilor, onorariile lichidatorilor, indemnizațiile administratorilor speciali, servicii de arhivare și opisare documente, anunțuri publicitare, costuri de întreținere și conservare a patrimoniului și alte asemenea cheltuieli, are ca scop protejarea intereselor statului, în calitate de acționar al acestor societăți.

12. Aplicarea prevederilor art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2009 cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, aprobată prin Legea nr. 227/2009, cu modificările și completările ulterioare, și în anul 2014.

13. Modificarea Legii nr. 31/2007 privind reorganizarea și funcționarea Academiei Oamenilor de Știință din România, astfel:

- Indemnizațiile membrilor titulari, membrilor corespondenți, membrilor de onoare, membrilor prezidiului, ai consiliului onorific, membrilor consiliului științific precum și sprijinul material de care beneficiază soțul supraviețuitor, precum și copiii minori, urmași ai membrilor titulari ai AOSR se asigură exclusiv din veniturile proprii ale AOSR.
- Cheltuielile de întreținere și funcționare ale AOSR se asigură din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației Naționale, conform legilor bugetare anuale.
- Veniturile proprii ale AOSR se completează cu sume provenite din programe de cercetare.

14. Transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu se efectuează de către operatorii de transport auto, autorizați sau acreditați de Ministerul Transporturilor.

Decontarea contravalorii abonamentelor sau biletelor de transport se va face de către unitățile de învățământ, către elevii beneficiari ai facilităților de transport, pe baza abonamentelor de transport eliberate de operatorii de transport.

Decontarea contravalorii abonamentelor eliberate de operatori de transport, indiferent de tipul de transport, se va face la nivelul tarifelor abonamentelor de transport aplicate de operatorii de transport rutier, dar nu mai mult de 26 de lei/abonament/lună emis pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 de km, suma de 26 de lei/abonament/lună se suplimentează cu 2 lei pentru fiecare kilometru. Astfel suma maximă decontată pentru un abonament lunar emis pentru distanța de 50 km să fie la valoarea de 120 lei.

Prevederile prezentului act normativ au în vedere, cu prioritate, scopul decontării cheltuielilor generate de transport și anume - sporirea accesului la educație pentru elevii aflați în zone defavorizate sau la distanțe mari față de unitățile de învățământ pe care le frecventează. Totodată această propunere conduce la utilizarea eficientă a fondurilor publice.

3. Alte informații**Secțiunea a 3-a****Impactul socioeconomic al prezentului act normativ****1. Impactul macroeconomic****1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat****2. Impactul asupra mediului de afaceri****3. Impactul social****4. Impactul asupra mediului****5. Alte informații****Secțiunea a 4-a****Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetului general consolidat						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetului general consolidat						
3. Impact financiar (3=1-2)						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea a 5-a**Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare****1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:****a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;****b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții;****2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare**

Nu este cazul.

3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare

Nu este cazul.

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6. Alte informații

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Nu este cazul

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ**
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării**
- c) Consiliul Economic și Social**
- d) Consiliul Concurenței**
- e) Curtea de Conturi**

Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ.

6. Alte informații

Proiectul de act normativ a fost avizat de Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din punctul de vedere al oportunității promovării acestuia.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

S-a respectat procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se refera la acest subiect.

3. Alte informații

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale înființarea unor noi sau extinderea competențelor instituțiilor existente - Nu este cazul.

2. Alte informații

Față de cele prezentate, propunem adoptarea prezentei *ordonanțe a Guvernului privind reglementarea unor măsuri bugetare*

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

DANIEL CHITOIU

**MINISTRU DELEGAT
PENTRU BUGET**

LIVIU VOINEA

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

NICOLAE - LIVIU DRAGNEA

**MINISTRUL INTERIMAR AL
TRANSPORTURILOR**

VICTOR-VIOREL PONTA

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE**

MARIANA CÂMPEANU

**SECRETARUL GENERAL AL
GUVERNULUI**

ION MORARU

MINISTRUL ECONOMIEI

VARUJAN VOSGANIAN

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MIRCEA DUȘA

MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

REMUS PRICOPIE

**MINISTRU DELEGAT PENTRU
ÎNVĂȚĂMÂNT SUPERIOR, CERCETARE
ȘTIINȚIFICĂ ȘI DEZVOLTARE
TEHNOLOGICĂ**

MIHNEA COSMIN COSTOIU

Avizat

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT MARIUS CAZANCIUC