

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 480 din 30 iunie 2008, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Taxa se aplică, de asemenea, la reintroducerea în parcul național a unui autoturism, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul național, i s-a restituit ultimului proprietar valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 8 din ordonanță.”

2. La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumită în continuare *contribuabil*, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului;
- b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei pe poluare de către contribuabil; și
- c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

3. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Norma de poluare Euro utilizată la calculul taxei este cea codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 «Numărul de omologare», prin ultimele două caractere din numărul de omologare, după cum urmează:

Norma de poluare Euro	Codificare
Non Euro	E0 sau R0
Euro 1	E1
Euro 2	E2
Euro 3	E3
Euro 4	E4
Euro 5	E5
Euro 6	E6
Euro I	R1
Euro II	R2
Euro III	R3
Euro IV	R4
Euro V	R5 sau RE
Euro VI	R6 II”

4. La articolul 5, alineatele (2), (9), (12), (13), (14) și (17) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

.....

(9) Deprecierea stabilită în funcție de vechime (d1) se aplică pentru autovehiculele în cazul cărora există diferențe mai mari de un an între data primei înmatriculări, stabilită conform prevederilor art. 4 alin. (5), și anul de fabricație înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 «Anul fabricației», după cum urmează:

Diferență vechime (ani)	Coefficient d1
> 1—2	1,01
> 2—3	1,02
> 3—4	1,03
> 4	1,04

.....

(12) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Aspect/Stare generală	Coefficient d2	
	Standard	Inferioară
Aspect exterior	1,0	1,05
Aspect interior	1,0	1,05

(13) Deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare (d3), respectiv pe baza dotărilor considerate drept opționale în raport cu cerințele standard impuse prin legislația privind omologarea și inspecția tehnică a autovehiculelor se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Dotare	Coefficient d3
Fără aer condiționat	1,05
Fără ABS	1,05
Fără airbag	1,05

(14) Coeficientul deprecierii totale (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a taxei din anexa nr. 4 la ordonanță, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul taxei. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(17) Contribuabilul care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate solicita ajustarea taxei atât pentru cazul prevăzut la alin. (1), cât și pentru cazul prevăzut la alin. (6). În această situație, la calculul taxei se ia în considerare cota de reducere rezultată din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (7) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.”

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

5. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) În măsura în care aplicarea prevederilor privind taxa va impune precizări suplimentare, acestea vor fi emise prin ordin al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

6. Anexa nr. 1 la normele metodologice se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,

László Borbély

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 19 ianuarie 2011.
Nr. 45.

ANEXĂ
(Anexa nr. 1
la normele metodologice)

GRILĂ
privind cotele de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului

Categoria de autovehicul	Diferența dintre rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard (km)	Cota de reducere suplimentară (%)
M1	<5.000	0
	5.001—10.000	0,5
	10.001—15.000	0,75
	15.001—20.000	1,0
	20.001—25.000	1,25
	25.001—30.000	1,5
	>30.001	1,75
N1	<10.000	0
	10.001—20.000	0,5
	20.001—30.000	0,75
	30.001—40.000	1,0
	40.001—50.000	1,25
	>50.001	1,5
M2 și N2	<15.000	0
	15.001—30.000	0,5
	30.001—45.000	0,75
	45.001—60.000	1,0
	60.001—75.000	1,25
	>75.001	1,5
M3 și N3	<25.000	0
	25.001—50.000	0,5
	50.001—100.000	0,75
	100.001—150.000	1,0
	150.001—200.000	1,25
	>200.001	1,5