

## **Procedura privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

### **Cap. 1 Cadru general**

1.1. Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, reglementată de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare „lege”, și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.9/2012, denumite în continuare „norme metodologice”, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

1.2. Organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală reprezintă:

a) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal;

b) în cazul celorlalți contribuabili - organul fiscal în a cărui evidență contribuabilul este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru următoarele situații reglementate de lege:

a) ca urmare a solicitării primului proprietar din România al autovehiculului, care intenționează să efectueze înscrierea în evidențele autorității competente a dobândirii dreptului său de proprietate asupra autovehiculului respectiv;

b) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice de repunere în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii prevăzute la art. 3 și art. 8 din lege;

c) ca urmare a reintroducerii în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei;

d) cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, cu respectarea următoarelor condiții:

d1) pentru acest autovehicul nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, prevăzută la art.214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare în perioada 1 ianuarie 2007 – 30 iunie 2008, sau taxa pe poluare pentru autovehicule, prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare începând cu data de 1 iulie 2008 până la intrarea în vigoare a legii;

d2) autovehiculul nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule sau a taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România;

1.4. Calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.

1.5 În sensul prezentului ordin, prin conducătorul unității fiscale se înțelege, după caz:

a) directorul general al Direcției generale de administrare a marilor contribuabili;

b) directorul executiv al direcției generale a finanțelor publice județene sau a municipiului București;

c) șeful administrației finanțelor publice a municipiului, orașului sau comunei, șeful administrației finanțelor publice a sectoarelor municipiului București sau șeful administrației finanțelor publice pentru contribuabili mijlocii.

1.6. În sensul prezentului ordin, prin conducătorul adjunct al unității fiscale se înțelege, după caz:

- a) directorul general adjunct coordonator al activității de administrare a veniturilor statului din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili
- b) directorul executiv adjunct coordonator al activității de administrare a veniturilor statului din cadrul direcției generale a finanțelor publice județene sau a municipiului București
- c) șeful administrației adjunct din cadrul administrațiilor finanțelor publice ale municipiilor, orașelor sau comunelor, ale sectoarelor municipiului București sau din cadrul administrațiilor finanțelor publice pentru contribuabili mijlocii, după caz.

## **Cap.2. Stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

2.1. Persoana fizică sau juridică, care intenționează să efectueze una din operațiunile prevăzute la art. 4 din lege depune la organul fiscal competent o cerere, completată conform modelului aprobat prin anexa nr.2 la ordin, însoțită de documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din normele metodologice, în copie și original. Documentele în original se restituie contribuabilului, după verificarea conformității și înscrierea, pe copiile care rămân la organul fiscal, a vizei „conform cu originalul”.

2.2. Pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing, cererea care conține elementele necesare calculului taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit art. 3 alin. (4) din normele metodologice, completată conform modelului aprobat prin anexa nr.3 la ordin, se depune la organul fiscal competent. Cererea privind autovehiculele în leasing se depune la organul fiscal competent în format electronic, însoțită de formularul editat.

2.3. De la registratură, cererea însoțită de documentele depuse se repartizează compartimentului cu atribuții în domeniul înregistrării fiscale, denumit în continuare compartiment de specialitate, care înregistrează cererile într-o evidență specială, organizată potrivit anexei la prezenta procedură.

2.4. Compartimentul de specialitate analizează informațiile cuprinse în cerere și în documentația prezentată. Dacă cererea sau documentația anexată sunt incomplete, se notifică solicitantul în vederea corectării sau completării acestora, aplicându-se corespunzător dispozițiile art. 70 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Codul de procedură fiscală.

2.5. Compartimentul de specialitate, pe baza documentelor depuse de contribuabil și a elementelor prevăzute de lege și de normele metodologice, procedează la calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și întocmește „Referatul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4 la ordin. Referatul se întocmește în două exemplare, se verifică și se vizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația, spre aprobare conducătorului adjunct al unității fiscale.

2.6. Valoarea în lei a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei Euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

2.7. Pe baza referatului, compartimentul de specialitate întocmește proiectul “Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 5 la ordin, sau al „Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule care fac obiectul contractelor de leasing”, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 6 la ordin, după caz.

2.8. Decizia prevăzută la pct.2.7 se întocmește în două exemplare, se verifică și se avizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația și cu referatul, spre aprobare, conducătorului unității fiscale.

2.9. Calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și emiterea deciziei privind stabilirea acesteia se efectuează în termen de cel mult 2 zile lucrătoare de la data depunerii documentației complete. Prin excepție, pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing, calcularea taxei pentru emisiile poluante și emiterea deciziei privind stabilirea acesteia se efectuează în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data depunerii documentației complete.

2.10. Deciziile prevăzute la pct.2.7 sunt decizii sub rezerva verificării ulterioare, potrivit art. 90 din Codul de procedură fiscală.

2.11. Un exemplar al deciziei se comunică contribuabilului, în conformitate cu prevederile art. 44 din Codul de procedură fiscală, iar al doilea exemplar se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.

2.12. Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule calculată de organul fiscal prin decizia comunicată contribuabilului se achită în condițiile prevăzute de art. 3 alin. (5) din normele metodologice, iar dovada plății taxei se prezintă autorității competente pentru înmatricularea autovehiculului, pentru repunerea în circulație a autovehiculului după încetarea unei exceptări sau scutiri, pentru reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul scos din parcul auto național sau pentru prima transcriere a dreptului de proprietate a unui autovehicul, în condițiile legii.

### **Cap.3 Calculul taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în vederea soluționării cererilor de restituire în condițiile art. 7, art. 9 și art. 12 din lege**

3.1. În vederea restituirii sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei, în condițiile prevăzute de art.7 din lege și de art. 8 din normele metodologice, compartimentul de specialitate procedează la calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național, pe baza elementelor de calcul prevăzute de lege și de normele metodologice.

3.2. În vederea restituirii diferenței de taxă rezultată în urma contestării taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în condițiile prevăzute de art.9 din lege și de art. 6 și art. 9 din normele metodologice, compartimentul de specialitate procedează la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa.

3.3. În vederea restituirii sumelor reprezentând diferența între taxa specială pentru autoturisme și autovehicule plătită în perioada 1 ianuarie 2007 – 30 iunie 2008/taxa pe poluare pentru autovehicule, plătită în perioada 1 iulie 2008 – data intrării în vigoare a Legii nr. 9/2012, compartimentul de specialitate procedează la calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

3.4. Calcularea taxei în condițiile pct.3.1 – 3.3 se efectuează de compartimentul de specialitate la solicitarea compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale. La solicitare se anexează și documentația depusă de contribuabil odată cu cererea de restituire.

3.5. Pentru stabilirea taxei, compartimentul de specialitate întocmește Referatul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 4 la ordin.

3.6. Referatul se întocmește în două exemplare, se verifică și se vizează de șeful compartimentului de specialitate și se înaintează, împreună cu documentația, spre aprobare conducătorului adjunct al unității fiscale.

3.7. În termen de cel mult 5 zile de la primirea solicitării de către compartimentul de specialitate, un exemplar al referatului de calcul aprobat, împreună cu documentația depusă de

contribuabil odată cu cererea de restituire se transmite compartimentului cu atribuții în domeniul colectării creanțelor fiscale, în vederea soluționării cererilor de restituire, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, iar al doilea exemplar rămâne la compartimentul de specialitate, în vederea arhivării.

#### **Cap. 4 Dispoziții finale**

1. Dosarele întocmite pentru soluționarea solicitărilor contribuabililor, întocmite potrivit prevederilor Cap. 2 și Cap. 3 din prezenta procedură se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.

**Evidența cererilor de stabilire a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

Nr. crt.	Denumirea solicitantului	Cod de identificare fiscală	Nr. și data înreg. cererii de stabilire a taxei	Date de identificare a autovehiculului *)	Obiectul cererii **)	Cuquantumul taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule
0	1	2	3	4	5	6

\*) se completează cu categoria, marca, tip/variantă, serie șasiu/număr de identificare, număr de omologare

\*\*) se completează cu : I - solicitare inițială de stabilire a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în vederea înmatriculării de către primul proprietar din România;

R - pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

RI - pentru reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul scos din parcul auto național, pentru care s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei; sau

T – pentru efectuarea primei transcrieri a dreptului de proprietate în România asupra unui autovehicul rulat, după data de , pentru care nu a fost achitată taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa specială pentru autoturisme și autovehicule