

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1 – Se aprobă normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă pct.31¹ și 31² din titlul VII – “Accize și alte taxe speciale” al normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.

PRIM – MINISTRU,
Călin POPESCU - TĂRICEANU

Contrasemnează :

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Atila KORODI

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan VOSGANIAN

**Norme metodologice
de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**

I. Sfera de aplicare a taxei pe poluare pentru autovehicule

1. (1) Taxa pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare *taxă*, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, denumită în continuare *ordonanță*, se aplică autovehiculelor din categoriile M₁ – M₃ și N₁ – N₃, autovehicule în cazul cărora în rubrica 1 din cartea de identitate a vehiculului „Categoriea” este înscris unul dintre codurile: M₁, M₁G, M₂, M₂G, M₃, M₃G, N₁, N₁G, N₂, N₂G, N₃ sau N₃G.

(2) *Taxa* nu se aplică pentru:

a) autovehiculele pentru care în rubrica 1 din cartea de identitate a vehiculului „Categoriea” este înscris unul dintre codurile: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e sau L7e (autovehicule cu 2 sau 3 roți ori asimilate) ori T1, T2, T3, T4 sau T5 (tractoare agricole sau forestiere);

b) autovehiculele pentru care în rubrica 1 din cartea de identitate a vehiculului „Categoriea” este înscris textul „Mașini autopropulsate pentru lucrări”.

II. Exceptarea de la plata taxei

2. (1) Excepțiile de la plata *taxei*, prevăzute la art.3 alin. (2) din *ordonanță*, se acordă pe baza mențiunilor speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului.

(2) Pentru excepția prevăzută la art.3 alin.(2) lit.b) din *ordonanță*, la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este menționat tipul dispozitivului cu care este echipat autoturismul. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este certificat și numai după verificarea modului de fixare și funcționare a acestuia.

(3) Pentru excepțiile prevăzute la art.3 alin.(2) lit.d) din *ordonanță*, mențiunile speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului, după caz, sunt :

a) la rubrica 1 „Categoriea” este înscris textul „Autovehicul special”, iar la rubrica 2 „Caroseria”, este înscris textul „SC ambulanță”;

b) la rubrica 1 „Categoriea” este înscris textul „Autovehicul special”, la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SG alte activități”, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Echipament servicii de medicină”;

c) la rubrica 1 „Categoriea” este înscris textul „Autovehicul special”, la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SG alte activități”, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Echipament ajutor de urgență”;

d) la rubrica 1 „Categoriea” este înscris textul „Autovehicul special”, la rubrica 2 „Caroseria” este înscris textul „SG alte activități”, iar la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Echipament descarcerare”.

(4) În cazul autovehiculelor prevăzute la art.3 alin.(2) lit.e) din *ordonanță*, exceptarea de la plata *taxei* se acordă dacă în cartea de identitate a vehiculului în care la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul „Caroserie (șasiu) din anul ... înlocuit(ă) cu o (un) caroserie (șasiu) din anul ...”.

(5) Mențiunile prevăzute la alin.(3) se înscriu în cartea de identitate a vehiculului de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

III. Autoritatea competentă pentru calculul taxei

3. (1) *Taxa* se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă :

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere – organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice – organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării *taxei* de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare *contribuabili*, trebuie să prezinte, în copie și original, următoarele documente :

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și după caz declarația pe propria răspundere prevăzută la pct. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit pct. 5 alin. (20).

(3) Procedura de stabilire a *taxei* se aprobă prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, în locul cărții de identitate a vehiculului, prevăzută la alin. (2) lit.a), va fi prezentat un document care să conțină elementele necesare calculului *taxei* de către organul fiscal, al cărui model va fi stabilit în ordinul prevăzut la alin. (3).

(5) *Taxa* se achită în lei de contribuabili, prin virament sau în numerar, la unitățile trezoreriei statului din cadrul organului fiscal la care aceștia sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe sau își au domiciliul fiscal, în contul 51.16.10.09 “Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule” codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice.

(6) În ultima zi lucrătoare a lunii, unitățile trezoreriei statului transferă în contul 50.17 “Disponibil al fondului pentru mediu” deschis pe numele Administrației Fondului pentru Mediu la Trezoreria sectorului 6, sumele colectate în contul prevăzut la alin.(4).

(7) Transferul sumelor se efectuează din contul 51.16.10.09 “Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule” codificat cu codul de identificare fiscală atribuit trezoreriei statului (8609468), la nivelul soldului creditor al contului.

(8) Concomitent cu efectuarea operațiunilor de transfer prevăzute la alin.(6), unitățile trezoreriei statului transmit în sistem electronic Administrației Fondului pentru Mediu un fișier conținând toate operațiunile efectuate prin contul 51.16.10.09 “Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”.

IV. Calculul taxei

4. (1) Norma de poluare Euro utilizată la calculul *taxei* este cea codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 “Numărul de omologare” prin ultimele două caractere din numărul de omologare, după cum urmează:

Norma de poluare Euro	Codificare
Non Euro	E0 sau R0
Euro 1	E1
Euro 2	E2
Euro 3	E3
Euro 4	E4
Euro 5	E5
Euro 6	E6
Euro I	R1
Euro II	R2
Euro III	R3
Euro IV	R4
Euro V	R5 sau RE

(2) Valoarea combinată a emisiei de CO₂, exprimată în g/km, utilizată la calculul *taxei* este cea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului”, pentru categoria “Autoturism M₁” sau „Autoturism M₁G” încadrat în norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, cu excepția celor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. c) din *ordonanță*.

(3) În cazul autovehiculelor electrice, codificarea prevăzută la alin. (1) este EE. Autovehiculele hibride au înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 10 „Sursa de energie” textul „hibrid”.

(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a *taxei* aferentă unui autovehicul considerat “standard”, prevăzute în anexa nr. 4 la *ordonanță*, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;

b) rulajul mediu anual:

- M1 - 15.000 km;

- N1 - 30.000 km;

- M2 și N2 - 60.000 km;

- M3 și N3 - 100.000 km;

c) starea generală standard, specifică unui autovehicul care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse la omologare și la inspecția tehnică periodică, conform legislației în vigoare, iar caroseria nu prezintă semne de coroziune și deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapițeria este curată și fără deteriorări și componentele de bord sunt în stare bună;

d) dotare: aer condiționat, ABS și airbag.

(5) În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul *taxei* este cea înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin.

(6) Reducerea *taxei* cu 25% în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule se aplică pentru autovehiculele în a căror carte de identitate a vehiculului la rubrica „Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul “Filtru de particule”. Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.

V. Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat

5. (1) Suma reprezentând *taxa* ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din *ordonanță*, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat, declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la pct. 4 alin. (4) lit. b).

(2) În cazul de la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultată din cota prevăzută în anexa nr. 4 la *ordonanță*, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cota de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului, la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.

(5) Declarația nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul Penal.

(6) Suma reprezentând *taxa* ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din *ordonanță*, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la *ordonanță*.

(7) În cazul de la alin. (6), deprecierea unui autovehicul în raport cu un autovehicul considerat “standard” se calculează după formula:

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40)$$

unde:

D = deprecierea totală;

d1 = deprecierea stabilită în funcție de vechime;

d2 = deprecierea stabilită în funcție de starea generală;

d3 = deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare.

(8) Contribuabilul poate solicita ajustarea taxei pe baza oricărui element din cele trei elemente prevăzute la alin. (7), după caz. În această situație, valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egală cu 1.

(9) Deprecierea stabilită în funcție de vechime (d1) se aplică pentru autovehiculele în cazul cărora există diferențe mai mari de 1 an între data primei înmatriculări stabilită conform prevederilor pct. 4 alin. (5) și anul de fabricație înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 “Anul fabricației”, după cum urmează:

Diferență vechime (ani)	Coeficient d1
> 1 - 2	1,03
> 2 - 3	1,05
> 3 - 4	1,06
> 4	1,10

(10) În cazul în care persoana care solicită înmatricularea nu poate face dovada primei înmatriculări a autovehiculului, se aplică prevederile art. 6 alin. (5) din *ordonanță*, coeficientul de depreciere d1 fiind 1.

(11) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) are în vedere alte aspecte decât cele care fac obiectul omologării și inspecției tehnice periodice, și anume aspectul exterior și interior al vehiculului, ținându-se cont de starea caroseriei, revopsirea autovehiculului, starea tapițeriei și a componentelor de bord.

(12) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Aspect/ Stare generală	Coeficient d2	
	Standard	Inferioară
Aspect exterior	1,0	1,10
Aspect interior	1,0	1,10

(13) Deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare (d3), respectiv pe baza dotărilor considerate drept opționale în raport cu cerințele standard impuse prin legislația privind omologarea și inspecția tehnică a autovehiculelor, se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Dotare	Coeficient d3
Fără aer condiționat	1,10
Fără ABS	1,15
Fără airbag	1,10

(14) Coeficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei de la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a *taxei* din anexa nr. 4 la *ordonanță*, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul *taxei*. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(15) Tariful pentru efectuarea expertizei tehnice, care nu poate depăși costul operațiunilor de expertiză, se stabilește prin decizie a Consiliului de administrație a Regiei Autonome "Registrul Auto Român" și se publică pe site-ul acesteia, în termen de 15 zile calendaristice de la data publicării prezentelor norme.

(16) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele avute în vedere pentru stabilirea reducerii suplimentare și cota de reducere care decurge din acestea.

(17) Contribuabilul care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate solicita ajustarea *taxei* atât pentru cazul prevăzut la alin. (1), cât și pentru cazul prevăzut la alin.(6). În această situație la calculul *taxei* se ia în considerare cota de reducere rezultată din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (7) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4 la *ordonanță* și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(18) Atunci când contribuabilul a plătit *taxa*, calculată potrivit prevederilor art. 6 din *ordonanță*, acesta poate solicita recalcularea sumei plătite pe baza rezultatului expertizei tehnice efectuate potrivit prevederilor de la alin. (6).

(19) În baza cererii și a rezultatului expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, autoritatea fiscală competentă procedează la recalcularea sumei reprezentând *taxa*, care poate conduce la restituirea diferenței de *taxă* față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.

(20) În situația în care contribuabilul consideră că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea rezultată pe baza cotei inițiale de reducere și/sau a cotei suplimentare de reducere a *taxei*, acesta poate contesta *taxa* în baza rezultatului unei expertize privind evaluarea individuală a autovehiculului în cauză. În acest sens, contribuabilul va solicita efectuarea expertizei de către un expert al Corpului Experților Tehnici, care în raportul de expertiză privind evaluarea individuală a autovehiculului va înscrie și cota reală de reducere a *taxei* corespunzătoare aceluși autovehicul.

(21) Pe baza cotei reale de reducere, stabilită potrivit alin. (20), autoritatea fiscală competentă va proceda la calcularea *taxei*.

VI. Restituirea sumelor reprezentând diferențe de taxe plătite

A. Restituirea sumelor rezultate ca diferență între taxa specială pentru autoturisme și autovehicule și taxa pe poluare pentru autovehicule

6. (1) Atunci când taxa specială pentru autoturisme și autovehicule plătită în perioada 1 ianuarie 2007- 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214¹- 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, este mai mare decât taxa pe poluare rezultată din aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, calculată în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării autovehiculului în România, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 174/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la pct. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original sau în copie, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia Cărții de identitate a vehiculului și a Certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.

(5) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, la cererea de restituire se anexează, în copii conforme cu originalul pe baza declarației proprii, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, precum și a Cărții de identitate a vehiculului și a Certificatului de înmatriculare.

(6) Cererea de restituire, însoțită de documentele prevăzute la alin. (4), se soluționează de organul fiscal competent în termenul prevăzut de art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003.

(7) După primirea cererii de restituire, organul fiscal competent verifică datele din evidența analitică pe plătitori, sub aspectul existenței unor obligații fiscale neachitate înregistrate de către contribuabil, precum și operațiunea de plată a taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, în sensul virării sumei în cauză la bugetul de stat, solicitând în scris unității trezoreriei statului confirmarea plății.

(8) În situația în care, urmare verificărilor, se confirmă virarea sumei în cauză la bugetul de stat, iar organul fiscal competent constată existența unor obligații fiscale restante ale contribuabilului, suma solicitată se restituie numai după efectuarea compensării acestor obligații fiscale restante, în conformitate cu prevederile art. 116 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003. În acest scop se întocmește, în 3 exemplare, Nota privind compensarea obligațiilor fiscale - M.F.P. - A.N.A.F. cod 14.13.41.99, în conformitate cu prevederile legale.

(9) În cazul în care suma de restituit este mai mare decât suma reprezentând obligațiile fiscale restante înregistrate de către contribuabil, organul fiscal competent efectuează compensarea până la concurența celei mai mici sume, iar pentru diferență întocmește, în 3 exemplare, Nota privind restituirea/rambursarea unor sume - M.F.P. - A.N.A.F. cod 14.13.41.99/a.

(10) Nota privind restituirea/rambursarea unor sume - M.F.P. - A.N.A.F. cod 14.13.41.99/a se întocmește și în cazul restituirii integrale a diferenței dintre cele două taxe, atunci când nu se constată în sarcina contribuabilului obligații fiscale restante.

(11) Cele 3 exemplare ale Notei privind compensarea obligațiilor fiscale și/sau ale Notei privind restituirea/rambursarea unor sume, după caz, se transmit la unitatea trezoreriei statului la care este arondat organul fiscal competent, în scopul efectuării operațiunilor de compensare/restituire.

(12) Restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face de către organul fiscal competent, de la bugetul de stat, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.

(13) Pentru contribuabilii persoane fizice care nu au indicat, prin cererea de restituire, contul bancar în care doresc restituirea, aceasta poate fi efectuată, în numerar, la ghișeul unității trezoreriei statului, în baza Notei privind restituirea/rambursarea unor sume.

(14) După efectuarea compensării și/sau a restituirii, după caz, unitatea trezoreriei statului păstrează un exemplar al Notei de compensare și/sau al Notei de restituire și le transmite pe celelalte 2 organului fiscal competent, în termen de 3 zile, în vederea înregistrării în evidența analitică pe plătitori a contribuabililor.

(15) După primirea documentelor, organul fiscal competent va păstra un exemplar al Notei de compensare și/sau al Notei de restituire și îl va transmite pe celălalt contribuabilului, în termen de 7 zile.

(16) Restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită se face de la bugetul de stat.

(17) Pentru cererile de restituire depuse la organele fiscale înainte de data intrării în vigoare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, termenul legal de soluționare începe să curgă de la data de 1 iulie 2008, cu condiția ca cererea să fie însoțită de documentele prevăzute la pct. 6 alin. (4).

B. Restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei plătite

7. (1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit *taxa* în România este scos ulterior din parcul auto național, se restituie, la cererea contribuabililor, valoarea reziduală a taxei.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică pentru *taxele* plătite începând cu data de 1 iulie 2008.

(3) Valoarea reziduală a *taxei* reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(4) Pentru restituirea sumelor, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la pct. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

(5) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, următoarele documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național, respectiv copia legalizată a Cărții de identitate a autovehiculului;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului, eliberată de organele de poliție competente;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru, respectiv factura/contractul de vânzare-cumpărare sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(6) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent în termenul legal de soluționare, potrivit legii, iar restituirea sumelor reprezentând valoare reziduală a taxei se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(7) Suma reprezentând valoarea reziduală a taxei, se compensează/se restituie de unitățile trezoreriei statului, din contul 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”* codificat cu codul de identificare fiscală al contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*.

(8) În cazul în care suma prevăzută la alin. (7) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*, unitățile trezoreriei statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobata de conducatorul unitatii, transferarea în contul 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*, codificat cu codul de identificare fiscală atribuit trezoreriei statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel solicitată, din contul 50.17 *“Disponibil al fondului pentru mediu”*, în termen de maxim 2 zile lucratoare de la primirea adresei de la unitatea trezoreriei statului.

(9) Procedura de restituire a sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei este cea prevăzută la litera A, pct. 6, alin. (6)-(14), care se aplică în mod corespunzător.

C. Restituirea sumelor reprezentând diferențele de taxă pe poluare rezultate în urma contestării taxei

8. (1) În cazul contestării taxei plătite, contribuabilul poate solicita restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării autovehiculului, în România.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică pentru taxele plătite începând cu data de 1 iulie 2008.

(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevăzut la pct. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

(4) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, următoarele documente:

a) dovada plății taxei pe poluare;

b) documentul eliberat de Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de Corpul Experților Tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului.

(5) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent în termenul prevăzut de lege, iar restituirea sumelor reprezentând diferență de taxă se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(6) Suma reprezentând diferența de taxă se compensează/se restituie de unitățile trezoreriei statului, din contul 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”* codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*.

(7) În cazul în care suma prevăzută la alin. (6) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*, unitățile trezoreriei statului vor solicita în scris Administrației Fondului pentru Mediu, pe baza unei adrese aprobata de conducatorul unitatii, transferarea în contul 51.16.10.09 *“Disponibil din taxe pe poluare pentru autovehicule”*, codificat cu codul de identificare fiscală atribuit trezoreriei statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Administrația Fondului pentru Mediu va vira suma astfel

solicitata, din contul 50.17 “Disponibil al fondului pentru mediu”, în termen de maxim 2 zile lucratoare de la primirea adresei de la unitatea trezoreriei statului.

(8) Procedura de restituire a sumelor reprezentând diferență de taxă este cea prevăzută la litera A, pct. 6, alin. (6)-(14), care se aplică în mod corespunzător.

VII. Dispoziții finale

9.(1) În măsura în care aplicarea prevederilor privind *taxa* vor impune precizări suplimentare, acestea vor fi emise prin ordin al ministrului mediului și dezvoltării durabile sau al ministrului economiei și finanțelor sau al ministrului transporturilor ori prin ordin comun al acestora, după caz.

(2) Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.