

*Anexa nr.1*  
*la normele metodologice*

**Grila privind cotele de reducere suplimentară  
în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului**

<b>Categoria de autovehicul</b>	<b>Diferența între rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard (km)</b>	<b>Cota de reducere suplimentară (%)</b>
<b>M<sub>1</sub></b>	< 5000	0
	5001 – 10.000	1,0
	10.001 – 15.000	1,5
	15.001 – 20.000	2,0
	20.001 – 25.000	2,5
	25.001 – 30.000	3,0
	> 30.001	3,5
<b>N<sub>1</sub></b>	<10.000	0
	10.001 – 20.000	1,0
	20.001 – 30.000	1,5
	30.001 – 40.000	2,0
	40.001 – 50.000	2,5
	>50.001	3,0
<b>M<sub>2</sub> și N<sub>2</sub></b>	<15.000	0
	15.001 – 30.000	1,0
	30.001 – 45.000	1,5
	45.001 – 60.000	2,0
	60.001 – 75.000	2,5
	> 75.001	3,0
<b>M<sub>3</sub> și N<sub>3</sub></b>	< 25.000	0
	25.001 – 50.000	1,0
	50.001 – 100.000	1,5
	100.001 – 150.000	2,0
	150.001 – 200.000	2,5
	> 200.001	3,0